

## 路線バスの運行見直しについて

### (1) 概要

ぐるっとタクシーのエリア拡大に伴い、当該エリアを運行する既存バス路線に関し、利用状況を踏まえ、令和3年9月末で一部の便の見直し（経路変更、減便等）を実施するものです。

### (2) 見直し内容

#### ① 地域公共交通協議会便

路線名	状況等	見直し方針
若宮・美原・手良・福島循環バス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線のうち、平日2便運行する手良・福島系統では、手良・福島地区の利用者は非常に少ない。</li> <li>・乗降調査及び乗務員への聞き取りの結果、利用者は高齢者が中心で、ぐるっとタクシーの利用が可能である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・手良・福島地区への乗入れの終了</li> </ul>
三義・長谷循環バス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者が少ない。</li> <li>・乗降調査及び乗務員への聞き取りの結果、日中の便の利用者は高齢者が中心で、ぐるっとタクシーの利用が可能である。</li> <li>・朝夕の便は、通学利用があり存続が必要である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・501便、502便の減便</li> </ul>
藤沢線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者が少ない。</li> <li>・乗降調査及び乗務員への聞き取りの結果、日中の便の利用者は高齢者が中心で、ぐるっとタクシーの利用が可能である。</li> <li>・朝夕の便は、通学利用があり存続が必要である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・293便、294便の減便</li> </ul>

#### ② ジェイアールバス関東株式会社自主運行便

路線名	検討内容等	見直し方針
藤沢線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者が少ない。</li> <li>・日中の便の利用者は高齢者が中心で、ぐるっとタクシーの利用が可能である。</li> <li>・ぐるっとタクシーの運行開始後は、バス利用者の減少が見込まれる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・251便、254便の減便</li> </ul>