

第2回伊那市地域公共交通会議  
伊那市地域公共交通協議会 次第

日 時 令和6年2月13日(火)

午後1時30分から

場 所 伊那市役所 501・502 会議室

1 開 会

2 会長挨拶

3 会議事項

(1) 令和5年度運行状況について

・令和5年度伊那市地域公共交通協議会路線 利用状況 (資料1-1)

・ぐるっとタクシーの利便性向上に向けた取組状況 (資料1-2)

・「バス育」の再開 (資料1-3)

・長谷地区道路工事に伴う対応 (資料1-4)

(2) 令和6年度運行計画(案)について

・令和6年度路線バス・乗合タクシーの運行計画 (資料2)

(3) 地域公共交通計画について (資料3)

(4) その他

4 そ の 他

5 閉 会

## 伊那市地域公共交通会議・伊那市地域公共交通協議会 委員名簿

(敬称略)

所属	職名	委員氏名			
伊那バス株式会社	管理部長	福	澤	信義	
ジェイアールバス関東株式会社 伊那支店	支店長	西	津	芳則	
長野県タクシー協会 諏訪上伊那支部	伊那タクシー株式会社 取締役営業部長	小	松	直樹	
伊那バス労働組合	自動車対策部長	北	澤	昭彦	
伊那地区区長会		中	村	正	監査員
高遠地区区長会		伊	藤	正剛	
長谷地区区長会		池	上	直彦	
伊那市民生児童委員協議会		北	原	ゆう子	
伊那市女性団体連絡協議会		芳	賀	和代	
伊那市高齢者クラブ連合会	女性部副部長	小	田	中知文	
北陸信越運輸局	交通企画課長	新	倉	孝礼	
北陸信越運輸局長野運輸支局	首席 運輸企画専門官	山	岸	康範	
伊那建設事務所	維持管理課長	長	谷	川哲郎	
伊那警察署	交通課長	竹	村	義春	
信州大学	工学部 准教授	高	瀬	達夫	
長野県企画振興部	交通政策課長	丸	山	正徳	
長野県上伊那地域振興局	企画振興課長	鳥	羽	秀行	
伊那市社会福祉協議会	地域福祉課長	矢	澤	秀樹	
伊那商工会議所	事務局長	平	澤	きよ美	副会長
伊那市観光協会	事務長	北	嶋	隆	監査員
伊那市	企画部長	飯	島	智	会長

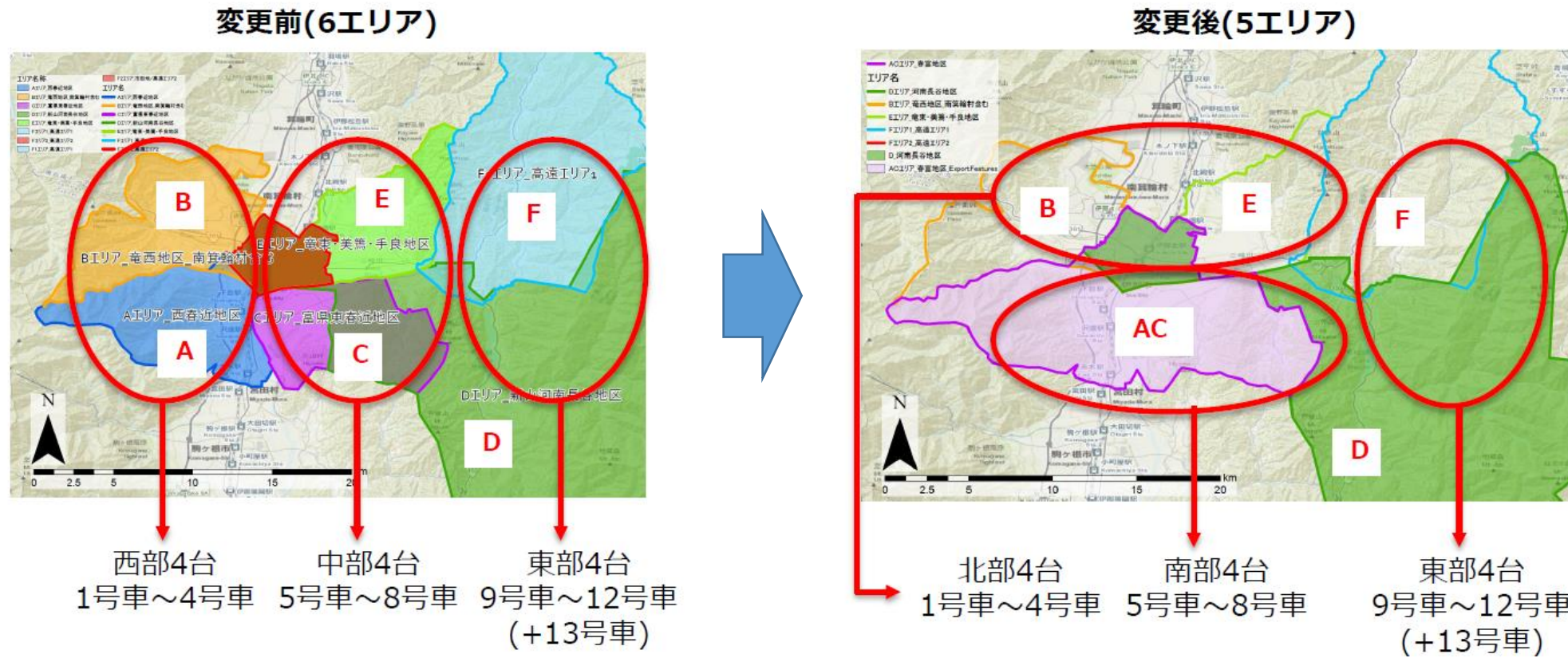
## 令和5年度伊那市地域公共交通協議会路線利用状況

路線等名称		総利用者数（人）				備考 (前年との比較)
		R5年度 12月末現在	R4年度 12月末現在	前年比（増減）		
協議会路線 バス路線	市街地循環バス（外回り） 「イーナちゃんバス」31便	40,701	39,660	1,041	2.6%	・6月以降⇒増加傾向
	市街地循環バス（内回り） 「イーナちゃんバス」17便	19,085	18,653	432	2.3%	
	市内西循環線	7,770	8,719	-949	-10.9%	・8時台⇒増加 ・9時～14時台⇒減少
	若宮・美原線	9,613	9,469	144	1.5%	・9時台⇒減少 ・午後⇒増加
	西箕輪線	24,332	21,495	2,837	13.2%	・通学利用⇒増加 ・9時～12時台⇒減少
	藤沢線	7,118	6,630	488	7.4%	・通学利用⇒増加
	長谷循環バス	2,700	2,920	-220	-7.5%	・通学利用⇒減少
バス路線計		111,319	107,546	3,773	3.5%	
ぐるっとタクシー		22,663	21,702	961	4.4%	・1日当たり利用者数 119人⇒124人
協議会路線合計		133,982	129,248	4,734	3.7%	

【参考】 定住自立圏事業	伊那本線	13,536	13,998	-462	-3.3%	
	市街地デジタルタクシー	15,925	※ 5,635	10,290	182.6%	※ R4年8月の実証運行 開始以降の利用者数
	定住自立圏事業計	29,461	19,633	9,828	50.1%	
協議会路線・定住自立圏事業合計		163,443	148,881	14,562	9.8%	

■ぐるっとタクシーの利便性向上に向けた取組状況

(1) エリア変更 R5/12/1～ 西春近エリア (A) と富県・東春近エリア (C) を統合し、春富エリア (AC) として実証運行開始 ⇒ AC間の移動可能に



11月以前		12月	
配車回数<予約確定前キャンセル数>		配車回数<予約確定前キャンセル数>	
西部ブロック 1日当たり 46件<1日当たり 16件>	再編	北部ブロック 1日当たり <u>58件</u> <1日当たり <u>42件</u> >	⇒
中部ブロック // 41件< // 15件>		南部ブロック // 43件< // 13件>	
東部ブロック // 26件< // 13件>		東部ブロック // 27件< // 9件>	

…北部ブロックの増加

(2) タクシー配車変更 R6/1/15～ 北部ブロックの件数増加に対応するための配車調整 (試行中)

⇒① 南部ブロック車両 3台 (-1台)、北部ブロック車両 5台 (+1台)

⇒② 乗車区間が市街地の範囲内の予約が入った場合の配車設定の変更

従来…各ブロック担当車両から配車 (北部の利用登録者からの予約なら 1～4号車)

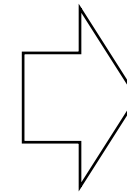
現在…全ての運行車両 12台のうち、最適な車両から配車

} 評価 ⇒ 確定

(3) 高頻度利用者の利用実態 R5/11月(運行日数20日)の利用状況から

- ① 11月の総運行回数 2,269件
- ② 11月に1回以上利用実績のある方 513人 (月間の平均利用回数 4.4回)
  - ・利用回数 1~10回の方 463人 (全体の90.3%)
  - ・ // 11~19回の方 41人 ( // 8.0%)
  - ・ // 20回以上の方 9人 ( // 1.7%)

利用回数	登録エリア	
40回	西春近	(現「春富」)
37回	竜西・西箕輪	
34回	西春近	(現「春富」)
31回	西春近	(現「春富」)
27回	富県・東春近	(現「春富」)
23回	高遠町	
22回	西春近	(現「春富」)
22回	竜西・西箕輪	
20回	西春近	(現「春富」)
計256回	総運行回数の11.3%	



- ・運行の趣旨  
「高齢者等の移動支援が必要な方が、日常生活で必要な通院や買い物などの外出の際に、安心して利用できるドアツードアの公共交通」
- ・利用者が拡大していく中、限られた車両台数で出来るだけ多くの方が利用できる運用が求められる。



【利用回数に上限を設ける運用の検討】

- ⇒ 上限・・・月間20回(往復で月10回利用可能)
- ⇒ 利用状況を確認、該当者に聞き取り調査を実施
- ⇒ 翌月以降、上限の範囲内での利用を促す。

※ 頻繁な通院などの事情がある場合は除く。S



共通総合ニュース たつの新聞・みのわ新聞共通版

11/29  
みのわ

バスに乗って笑顔を見せる園児ら

## 伊那市で園児 バス乗車体験 公共交通身近に

伊那市竜西保育園で28日、年  
少く年長約70人がバスの乗車体  
験をした。地域公共交通協議  
会が「バス育」として企画し、  
4年ぶり。園児は乗車券を取り、  
きちんと座るなど乗り方を教わ  
り、出発すると窓の外を流れて  
いく景色に歓声を上げた。

ジェイアールバス関東伊那支  
店が同市長谷地区の循環バスと  
して運行し、情報通信機器など  
を搭載した「モバイル公民館」  
としても活用する車両が園舎前  
に登場。「きれい」「黄色い」  
と声を上げた園児たちは、模  
擬バス停の前に並んでから乗り込  
んだ。

6班に分かれて乗車し、園の  
近くを5分ほどドライブ。車内  
では保育士から切符をなくさな  
いように気を付けるよう言われ  
たい。

年少の高木蒼誠ちゃん(4)  
は以前にもバスに乗ったことが  
あるといい、「僕の家も見えて  
楽しかった。速くて面白かった」  
と笑顔だった。

バス、タクシートの運行事業者  
や市などでつくる同協議会が、  
幼少期から地域公共交通を身近  
に感じてもらうと毎年企画。  
公立保育園で続けていたが、新  
型コロナの影響で過去3年間は  
見合わせた。来年度以降も継続  
する予定で、市企画政策課の担  
当者は「園の希望を聞いたり、  
事業を紹介したりして続けてい  
きたい」とする。

# 「バス育」乗車体験

伊那市地域  
公共交通協

## 竜西保育園の園児に



バスの乗車体験を楽しむ園児たち

伊那市地域公共交通協議会は28日、保育園児を対象にしたバスに関する教育「バス育」を同市竜西保育園で行った。年少から長児75人が参加。実際の車両に乗車し、乗り方や安全な利用を学んだ。幼少期からバスを身近に感

じてもらい、将来的な利用促進につなげようと2018年から続けている取り組み。市内で路線バスを運行するジェイアールバス関東が協力した。

同園を発着に、周辺を一周する乗車時間約6分のコース。園の職員から▽周りを確認し、順番を守って乗車する▽バスが走行中は椅子に座る

—などの安全に乗るための説明を受けた園児たちは、乗車口で整理券をもらってから座席へ。「公園ここだ」おうちの近くだ」などと話しながら

車窓からの景色を楽しみ、園が近づくこと降車ボタンを押す体験もした。

市のイメージキャラクター「イーナちゃん」が駆け付け、乗車体験後には記念撮影も。年長の福島朱莉ちゃん

(5)は初めてのバスを体験し、「楽しかったからまた乗りたい。乗り方分かったよ」とにっこり。

同協議会事務局の市企画政策課の田中元喜さん(50)は「実際の利用に沿った形で実施できてよかった。大きな

つても身近な乗り物としてバスの利用を続けてもらえたら。これからも定期的にこうした活動を進めていきたい」と話していた。

(町田陽)

## 長谷地区道路工事に伴う対応

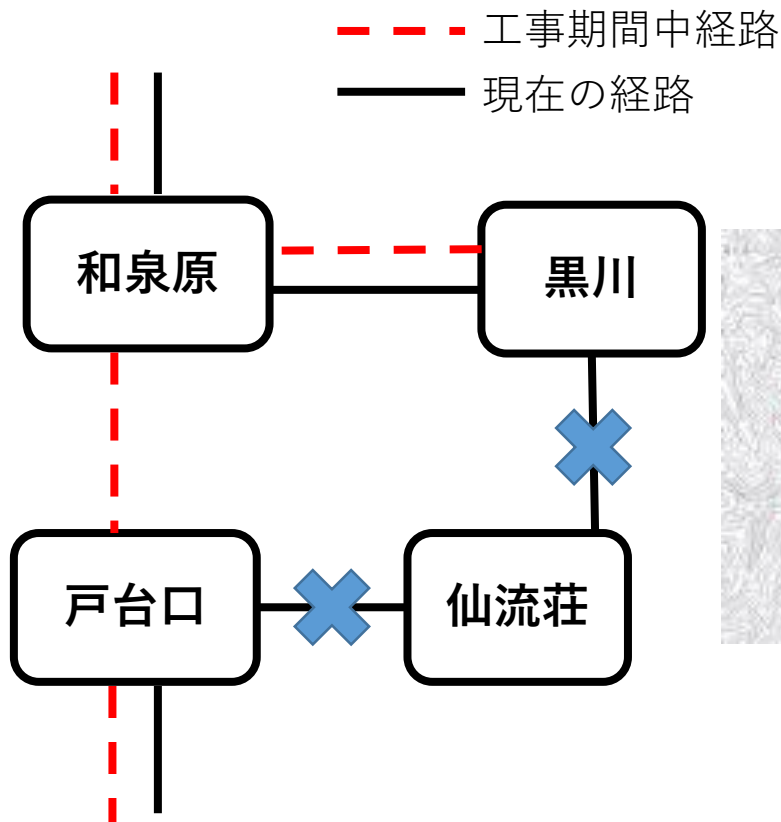
⇒長期の全面通行止め規制を伴う道路工事のため、運輸局への届出を行い、工事期間中「仙流荘」停留所を停止する。

工事期間：令和6年3月4日から令和6年4月24日（52日間）

休止するバス停：仙流荘

休止する区間：黒川～仙流荘～戸台口

- ・上り（高遠行き）戸台口から和泉原を経由し黒川で折返し
- ・下り（長谷行き）黒川で折返し、和泉原を経由し戸台口へ





## 令和6年度 路線バス・乗合タクシーの運行計画（協議会運行路線） 案

- ・バス 8 路線・・・令和 5 年度と同様の運行内容
- ・乗合タクシー・・・令和 5 年度と同様の運行内容

路線名		運行事業者	運行日	便数	運賃	備考
バ ス	市街地循環バス 「イーナちゃんバス」	伊那バス JRバス関東	毎日	外回り：31本 内回り：17本	定額150円	・外回り20分間隔運行 ・内回り40分間隔運行  ※ 車両1台更新予定
	市内西循環線	伊那バス	月～金 (祝日運休)	8本	定額150円	
	● 若宮・美原線	伊那バス	毎日	月～土：8本 日祝：4本	対キロ制 (上限310円)	●フィーダー補助活用
	西箕輪線	伊那バス	毎日	月水金：13本 火木：11本 土：7本 日祝：5本	対キロ制 (上限310円)	
	● 藤沢線	JRバス関東	月～金 (祝日運休)	上り：5本 下り：4本	対キロ制 (上限310円)	・季節ダイヤあり (下り18時台)  ●フィーダー補助活用
	● 長谷循環バス	JRバス関東	月～金 (祝日運休)	上り：2本 下り：4本	定額310円	・季節ダイヤあり (下り17・18時台)  ●フィーダー補助活用
タ ク シ ー	ぐるっとタクシー	伊那タクシ- 白川タクシ- 高遠観光タクシ- JRバス関東	月～金 (祝日運休)	9:00～15:00	定額500円	・ドアツードア運行 ・利用者登録制