

協 議 会 会 議 録 要 旨

会議名称 平成 25 年 第 1 回伊那市地球温暖化対策地域エコリーダー協議会
日 時 平成 25 年 5 月 23 日 (木) 午後 3 時から午後 4 時 45 分まで
場 所 伊那市役所 302 会議室
出席者 委員 9 名 (欠席者なし)
部長・事務局 4 名

議 題 (1) エネルギー調査結果
(2) 平成 25 年度 削減目標及び取組み内容
・目標及び取組みの実施方法
・スケジュール
(3) 次年度の取組み内容及び検討事項
(4) その他

開 会

(副 会 長) 平成 25 年度 第 1 回伊那市地球温暖化対策地域エコリーダー協議会を開会
します。

あいさつ

(会 長) この季節にしては暑い日が続いています。たまたま子どもたちを対象に温
暖化について考えてもらう機会がありました。どの位伝わったか分かりま
せんが、今後もこういった機会を活用しながら温暖化対策を推進してい
きたいと考えています。本日はよろしくお願ひします。

(部 長) 4 月より市民生活部へ異動してきました御子柴と申します。以前は商工振興
部におり、産業という立場で温暖化対策に取り組んできてはいましたが、産
業はエネルギーを消費し製造する側であるため、両立は中々難しいと考
えられる中、産業界では色んな対策に取り組んでいただいていると思
います。今回からは温暖化対策を主に検討する立場となりました。引き続きよろ
しくお願ひいたします。

本日はお忙しい中お集まりいただきまして、ありがとうございます。目標
に向かって取組むためには皆様のお知恵をいただきながら、伊那市として
邁進していきたいと考えています。

本日は実のある会となりますようお願いしまして、あいさつと代えさせて
頂きます。

(課 長) 4 月からまいりました竹松と申します。以前は上伊那広域の環境課にいま
して、新ごみ中間処理施設の建設に関わる部分を担っておりました。これか
らは環境活動全般について担当してまいります。一生懸命取り組みますので
よろしくお願ひいたします。

【議事要旨】

(1) エネルギー調査結果

(事務局) [資料1 エネルギー調査結果の説明]

(委員) 重油の増加について、色んな原因があると思われるが、寒さだけが原因なのか、他にも考えられる原因が分かるようであれば教えていただきたい。

(事務局) 重油を主立って使用しているところとして、事業所、農業と挙げさせていただき、灯油と同じように冬期が増える傾向があるため、季節の影響があるものとしてご説明させていただいた。現調査ではこれ以上の細かい理由までは把握できていないのが現状です。

(委員) 農業だけが原因か。私のところでは農業を行っており、ハウスがあるが、補助を貰い二重被覆という対策を行い、エネルギー消費削減に努めている。

こういった補助制度があるので、活用していってもらう方法を考えていってもらいたい。

(委員) 個人的には化石燃料が増えているのではと思っていたが、調査結果からみるとそうではなかった。ペレットの消費も多かったため、単純に寒かったためと思っていたが、考えを変える必要があることが分かった。

太陽光について、市の補助がなくても 460 件程の取付があったとなっているが、H25 年度は更に増えていくと考えられる。現在家庭用もそうだが、メガソーラの建設も増えてきている。自然エネルギーの普及はそれだけで CO2 の削減になるため、今後の更なる普及を期待したい。

(会長) エネルギー消費は景気とリンクしているものなのでしょうか。

そうになると、経済が停滞しているため使用量が下がっているとも考えられるが、重油だけが上がっているという原因が何かというところが難しいですね。

(委員) グラフを見ると 2 月 3 月が下がっている。それ以外は増加している傾向にあることから、農業用だけとは言えないのではないのでしょうか。

(事務局) 農業用だけではなく、大規模事業所では夏場の空調にも使用しているので、それらを含めて判断させていただきました。

(2) 平成 25 年度 削減目標取および組み内容

(事務局) [目標および取組みの実施方法の説明]

(会長) アイドリングストップとは信号待ちのときも含めて行うということになるのか。

(事務局) 基本的にはそれらも含めてになりますが、先週、エコドライブ講習を受けたところ、信号待ちでのアイドリングストップはかなり慣れが必要になります。バッテリーが劣化していれば止めたことによりエンジンがかからなくなる可能性もあります。車の点検をきちんと行っていることが前提になってきます。渋滞の原因にもなる可能性があるため、アイドリ

ングストップ機能がある車でなければお勧めはしません。

ここでは、信号待ち以外の停車中と捉えた方が良いと考えます。

- (委 員) グリーンカーテンの予定件数があるが、実施したかどうかの調査はどうやって行うのか。
- (事 務 局) 取組件数を把握する方法はありません。昨年度からグリーンカーテン運動を実施していますが、運動に参加してない方でも独自に行っている方もいますし、すだれなどによって節電に取り組んでいる方もいます。最終的にはエネルギー調査の結果を見て、全ての取組みに当てはめるしかないと考えています。
- (委 員) グリーンカーテン運動のチラシがあったので近所に勧めてみたが、報告がある時点で断られてしまった。なので、独自でやっている方はいます。申し込みが増えてこない原因ではないでしょうか。
- (委 員) 写真とか気温とか無しにして、実施したという報告だけにすれば件数も増えてくるのではないのでしょうか。
- (事 務 局) 種の無料配布ということから、ある程度の報告は必要となってきます。なるべく負担にならない程度の報告内容としています。
- (委 員) グリーンカーテンによる温度変化のモデル結果があると思います。その値に単純に件数を掛けるという方法でも良いのではないのでしょうか。正確な数字ではないが、だいたいの効果は掴めるのでは。
- (事 務 局) だいたい2~3℃程度は変わるようです。
記録する他の理由としてはエネルギーの見える化があります。普段から記録するという癖を身に付けてもらうという狙いも含めています。
取組みを広めていくには何か特典を付けるというのが効果的だと考えられます。それらを踏まえ効果的に推進する方法について皆様に検討いただきたいと思います。
- (委 員) エコカーへの買い替えとあるが、実際にエコカーがどの位普及しているか把握できないものか。
- (事 務 局) ハイブリッド車、EV 車の件数について地方事務所に問い合わせた経過がありますが、エコカーの普及台数というものは把握できていないという結果でした。新車登録台数についても把握していないとのこと。本市の税務課においても新車という登録はしていないため、抽出も出来ないとの結果でした。
- (事 務 局) [資料3 スケジュールの説明]
- (会 長) アイデア募集について反応が薄いようですので何かいい案があればご意見をお願いします。
出していただいた案をホームページ上に掲載とあるが、ホームページを見てない人もいます。そういった方への対応も必要ではないか。
- (事 務 局) ホームページだけではなく、夏期冬期に配付予定のチラシに掲載するという方法もありますが、お示しした内容は一つの例として捉えていただ

き、その他の方法については委員会の中で協議いただきたい。

- (委員) 太陽熱の実績はどの位あったのか。
市の施設に温泉設備がありますが、それに太陽光・熱を利用してはという提案ですが。
- (部長) エコキュートを利用し省エネに努めているところもある。自然エネルギーを使った方法も費用対効果を考えながら検討する必要があると考えています。
- (副会長) 信州省エネパトロール隊とはどういったものか。
- (事務局) 詳しい内容は県のホームページをご覧になっていただきたいのですが、セイコーエプソンが隊の隊長を務め、依頼があった事業所に訪問し、省エネ節電対策について調査してくれるというものです。
- (副会長) 事業所はエコ対策については力を入れており、企業のイメージアップにもなるため、こういった取組みの普及方法を考える必要がある。
エコドライブにしてもステッカー等があれば事業所としては有難いと思う。どの事業所でも朝礼を行っており、部長さんたちが話のネタに困っていると耳にする。こういったところを活用する方法もある。
- (事務局) 普及方法が難しいため、委員の皆様より良い案を出していただきたい。
エコドライブ講習については受講後修了証やステッカーもいただけます。
- (副会長) 事業所では安全運転管理者が集まる講習会があり、ほぼ全ての事業所が集まる機会がある。そういった機会に講習会ができるのであればですが。
- (事務局) 講習を受けた私たちが講師をするという方法もあるが、座学のみになってしまう。出張の講習会が可能なので、実際に乗ってもらう方が実感でき、修了証もきちんといただく方がイメージとしては良いと思います。
- (部長) 安全運手管理者は毎年講習会を受けなければならないというのがある。
安全運転とエコというのは繋がっているところがあるので、こうしたことをアピールしていけば効果があるのではないか。
- (副会長) 太陽光発電を個人レベルで推進する上で、遊休農地や雑種地への設置について事業者から問い合わせが増えていると聞くが、一般的にはどういった事業所があるかを市民は知らない。市が窓口になって事業所を紹介できるような仕組みが出来ればと考えるところですが。
- (事務局) 今年より自然エネルギー推進室が設置され、今後自然エネルギーの普及について取組んでいきます。太陽光については該当するような市の土地がないため、個人所有の土地となると事業所と所有者が直接話しあっていることになっていました。今後は窓口についても検討していく必要があると考えています。
推進室が出来て積極的に取組んでいきたいと考えていますが、設置場所と地域の問題などもあるため、市が関われない部分もあることも御承知いただきたい。

(3) 次年度の取組み内容及び検討事項

(事務局) [資料4 次年度の取組み内容及び検討事項の説明]

(会長) 他部署とも一緒に検討する部分もありますが、そういったところはどのようにされるのでしょうか。

(事務局) 他部署が関わる部分は担当部署と協議し進めていきます。

(副会長) 市民の皆さんに対しても継続して取組みを紹介していくことが大切と思う。

エコ検定も持っていれば何かと役に立つと思いますので、是非受験していただければと思います。

(4) その他

(事務局) [クールシェアスポット、エコドライブ講習、アイドリングストップの説明]

(副会長) エコドライブ講習は喬木村まで行かなければならないのか。

(事務局) 上伊那地域では行っている事業所がないので、下伊那地域で実績のあるアジマ自動車をお願いした。出張講習もできるので実際に受けていただくのが良いかと思います。

閉 会

(副会長) 長時間に渡りお疲れ様でした。平成25年度の取組みにつきましてまたご協力いただきたいと思います。以上をもちまして本日の協議会を閉会いたします。

会議終了