伊那都市計画

（伊那市決定）

都市計画道路の変更

（閲覧図書）

伊　　那　　市

計　画　書

伊那都市計画道路の変更（伊那市決定）

１．都市計画道路中３・３・２号環状南線及び３・５・13 号日影沢線を次のように変更する。

２．都市計画道路中３・５・17 号沢御園線及び３・５・31 号高遠河南線を廃止する。

３．都市計画道路中３・３・36 号伊那環状南線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・2	環状南線	南箕輪村大泉	伊那市荒井	南箕輪村神子柴	約3,950m	地表式	２車線	22m	幹線街路と平面交差4か所	
	3・5・13	日影沢線	伊那市境	伊那市西町	伊那市狐島	約1,980m	地表式	２車線	12m	JR 飯田線と平面交差1か所 幹線街路と平面交差4か所	
	3・5・17	沢御園線	廃止								
	3・5・31	高遠河南線	廃止								
	3・3・36	伊那環状南線	伊那市西町	伊那市美篶青島	伊那市上新田	約3,060m	地表式	２車線	22m	幹線街路と平面交差4か所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理　由

本都市計画区域において、社会情勢の変化等を勘案し、道路網の見直しを行った結果、２路線の位置及び区域の変更、２路線の廃止、１路線の追加を行うものである。

併せて、都市計画法施行令の一部を改正する政令（平成 10 年政令第 331 号）及び都市計画法施行規則の一部を改正する省令（平成 10 年建設省第 37 号）に基づき、車線数を決定する。

変　更　理　由　書

変更理由書

伊那市の都市計画道路は、伊那市の市街地における都市基盤として、都市の将来像と円滑な都市交通を確保するため、昭和 24 年に４路線（旧伊那市）、昭和 56 年に３路線（旧高遠町）が当初決定され、その後の都市計画道路の決定や変更を経て、令和７年４月１日時点で 21 路線、総延長 54,025ｍが都市計画決定されている。

これらの都市計画道路の多くは、高度経済成長期における人口増加や市街地の拡大、自動車交通量の増加などを前提として計画されたものであるが、当初決定以降、中には 70 年以上が経過している路線も存在し、長期間にわたり未整備のまま推移している路線も多く、整備済み延長は 24,181ｍ、整備率は 44.8％となっている。

こうした中、近年では人口減少・少子高齢化の進行、経済成長の鈍化、財政制約の高まりに加え、都市構造や交通需要の変化が進行しており、計画当初に想定された都市交通体系と現状との間に乖離が生じている状況にあった。また、長期未整備路線においては、都市計画法第 53 条に基づく建築制限の長期化など、土地利用上の課題も生じていた。

このため、伊那市においては平成 20 年度から第１回目の都市計画道路の見直しに着手し、伊那市都市計画道路全体について検証を行い、その結果を踏まえて、平成 25 年には３・５・12 号河東線及び３・６・27 号春日町狐島線の廃止並びに３・５・30 号高遠長藤線の変更手続きを行っている。

しかしながら、人口減少・少子高齢化の更なる進行や都市構造・交通需要の変化などにより、都市計画道路を取り巻く環境は一層変化している。このため、伊那市では、第１回目の都市計画道路の見直しにより一定の再編は図られたものの、その後の社会情勢等の変化を踏まえると、改めて都市計画道路網全体について再検証を行う必要性が生じてきた。

以上を踏まえ、第２次伊那市総合計画（後期計画、令和６年３月策定）、伊那市都市計画マスタープラン（令和４年３月改定）、伊那市道路網整備計画図（令和５年３月公表）等の上位・関連計画に示されるまちづくりの方向性及び道路ネットワークの考え方との整合を図りつつ、広域的な交通体系及び地域のまちづくりの観点を踏まえ、計画的かつ効率的で持続可能なまちづくりを推進していくため、伊那市では令和５年度から第２回目の都市計画道路の見直しに着手し、その結果を受けて今回の都市計画道路の変更を行うものである。

（３・５・13 号日影沢線）

本路線は、伊那市日影（都市計画道路３・５・14 号伊那茅野線と接続）を起点とし、伊那市西町（都市計画道路３・３・２号環状南線と接続）を終点とする道路であり、伊那市日影の区間は南北に、伊那市日影から伊那市西町までの区間は東西に縦横断する総延長約 4,060ｍの幹線街路である。

昭和 27 年に当初決定がなされ、昭和 43 年の第１回都市計画変更において名称、起終点及び幅員の変更が行われている。その後、昭和 53 年の第２回都市計画変更において路線番号の変更が行われており、それ以降の変更は行われていない。

都市計画道路３・５・11 号河西線（国道 153 号）から都市計画道路３・４・３号名古屋塩尻線（一般県道南箕輪沢渡線）までの区間においては幅員 12ｍで整備されているが、その他の区間については都市計画道路としての整備は行われていない。

起点側の伊那市日影から伊那市境までの区間については、当区間と並行して都市計画道路３・５・15 境新子線が既に整備されているほか、都市計画道路３・３・32 号伊那バイパス線についても事業化が進められている。

また、終点側の伊那市西町の区間については、当区間とほぼ同位置に市道日影沢線が整備されているほか、並行して市道環状南線も整備され、令和３年に供用開始されている。

平成 20 年度からの第１回目の都市計画道路の見直しでは、小黒川スマートインターチェンジの供用開始等を見据え、高い将来需要が見込まれたことから、存続とした。その後、平成 29 年に小黒川スマートインターチェンジが供用開始となり、本路線と並行して市道環状南線（(一)南箕輪沢渡線以西の区間）が令和３年に供用開始され、市道原田井１号幹線や市道小黒川大橋線と接続したことにより、本路線周辺のアクセス性が向上した。このため、当該２区間は、周辺道路網により当初決定時に想定された交通機能が確保されており、都市計画道路として整備する必要性は低下しているものと考えられる。

したがって、本路線周辺の現状や都市計画道路網の合理化および再編を図る観点から、本路線の一部区間（伊那市日影から伊那市境までの区間及び伊那市西町の区間）を廃止するとともに、起終点及び延長を変更する。

併せて、都市計画法施行令の一部を改正する政令（平成 10 年政令第 331 号）及び都市計画法施行規則の一部を改正する省令（平成 10 年建設省令第 37 号）に基づき、車線数を決定する。

なお、本路線の一部区間を廃止した見直し後の道路網における将来交通量推計の結果からも、交通機能に大きな支障は生じないものと考えられる。

（３・５・17 号沢御園線）

本路線は、伊那市荒井（都市計画道路３・４・33 号室町春日公園線と接続）を起点とし、伊那市御園（都市計画道路３・３・１号環状北線と接続）を終点とする道路であり、伊那市を南北に縦断する総延長約 2,420ｍの幹線街路である。

昭和 27 年に当初決定がなされて以降、これまでに都市計画変更が４回行われている。平成 10 年には都市計画道路３・５・33 号室町春日公園線を伊那都市計画道路に追加することに伴い、起点及び区域の変更が行われており、それ以降の変更は行われていない。

本路線は、当初決定から 70 年以上が経過しているが、全線において都市計画道路としての整備は行われていない。

本路線と並行して市道原田井１号幹線（平成 11 年供用開始）や主要地方道伊那箕輪線が整備されている。

平成 20 年度からの第１回目の都市計画道路の見直しでは存続とした。しかし、市道環状南線（(一) 南箕輪沢渡線以西の区間）が令和３年に供用開始され、市道原田井１号幹線や市道小黒川大橋線と接続したことにより、本路線周辺のアクセス性が向上した。このため、周辺道路網により当初決定時に期待された交通機能が確保されており、都市計画道路として整備する必要性は低下しているものと考えられる。

したがって、本路線周辺の現状や都市計画道路網の合理化および再編を図る観点から、本路線を全線廃止とする。

なお、見直し後の道路網における交通処理についても、周辺幹線道路により対応可能であり、広域的な交通機能に支障は生じないものと見込まれる。

（３・５・31 号高遠河南線）

本路線は、伊那市高遠町西高遠（都市計画道路３・５・29 号伊那高遠線と接続）を起点とし、伊那市高遠町小原（一般県道沢渡高遠線と接続）を終点とする道路であり、伊那市高遠町を南北に縦断する総延長約 900ｍの幹線街路である。

昭和 56 年に当初決定がなされて以降、変更は行われていない。

本路線は、当初決定から 40 年以上が経過しているが、全線において都市計画道路としての整備は行われていない。

本路線と並行して国道 152 号（高遠バイパス）が整備されている。この整備の一環で、平成 12 年に高遠大橋が供用開始されたことにより、当初決定時に期待された交通機能が確保されている。

平成 20 年度からの第１回目の都市計画道路の見直しでは、当時の都市計画道路３・３・１号環状北線の終点は都市計画道路３・５・13 号伊那茅野線（国道 361 号）と接続していたため、高い将来需要が見込まれており、存続とした。しかし、令和４年に都市計画道路３・３・１号環状北線の終点が都市計画道路３・３・32 号伊那バイパス線との接続に変更されたことにより、本路線周辺の交通需要が変化したことから、都市計画道路として整備する必要性は低下しているものと考えられる。

したがって、本路線周辺の現状や都市計画道路網の合理化および再編を図る観点から、本路線を全線廃止とする。

なお、見直し後の道路網における交通処理についても、周辺幹線道路により対応可能であり、広域的な交通機能に支障は生じないものと見込まれる。

（３・３・２号環状南線）
（３・３・36 号伊那環状南線）

都市計画道路３・３・２号環状南線は、南箕輪村大泉（都市計画道路３・５・23 号北殿大泉線と接続）を起点とし、伊那市美篶青島（都市計画道路３・３・32 号伊那バイパス線及び都市計画道路３・３・34 号伊駒アルプスロード線と接続）を終点とする道路で、南箕輪村大泉から伊那市西町までの区間は南北に、伊那市西町から伊那市美篶青島までの区間は東西に縦横断する総延長約 11,130ｍの幹線街路である。

都市計画道路３・３・２号環状南線は昭和 43 年に当初決定がなされ、昭和 53 年の第１回都市計画変更で起点が南箕輪村大泉（都市計画道路３・５・23 号北殿大泉線との接続部）まで延長している。その後、平成８年に都市計画道路３・３・32 号伊那バイパス線を伊那都市計画道路に追加することに伴い、終点を伊那市美篶青島（都市計画道路３・３・32 号伊那バイパス線との接続部）まで延長している。それ以降の変更は行われていない。

都市計画道路３・５・11 号河西線（国道 153 号）から都市計画道路３・４・６号竜東線（主要地方道伊那生田飯田線）までの区間では、平成４年度から平成７年度にかけて幅員 22ｍで事業実施されているが、その他の区間では都市計画道路としての整備は行われていない。

伊那市荒井から伊那市西町までの南北の区間については、当区間と並行して市道原田井１号幹線が平成 11 年、市道小黒川大橋線が平成９年に整備されている。伊那市西町の東西の区間については、当該区間とほぼ同位置に市道環状南線が整備され、令和３年に供用開始されている。

また、令和５年３月に公表された伊那市道路網整備計画図では、市道環状南線、市道小黒川大橋線、市道原田井１号幹線を環状網構想（内環状）の一部として位置づけている。

平成 20 年度からの第１回目の都市計画道路の見直しでは、高い将来需要が見込まれたことから、存続とした。しかし、市道環状南線（(一）南箕輪沢渡線以西の区間）が令和３年に供用開始され、市道原田井１号幹線や市道小黒川大橋線と接続したことにより、本路線周辺のアクセス性が向上した。このため、伊那市荒井から伊那市西町の区間については、当初決定時に期待された交通機能が充足されており、都市計画道路として整備する必要性は低下している。

したがって、都市計画道路３・３・２号環状南線周辺の現状等を踏まえ、従前より都市計画道路３・３・２号環状南線として都市計画決定されていた区間のうち、伊那市内の一部区間（伊那市荒井から伊那市西町までの区間）を廃止し、伊那市西町から伊那市美篶青島までの区間を新たに都市計画道路３・３・36 号伊那環状南線（総延長 約 3,060ｍ）として決定する。

上記に伴い、都市計画道路３・３・２号環状南線の終点及び延長を変更する。

併せて、都市計画法施行令の一部を改正する政令（平成 10 年政令第 331 号）及び都市計画法施行規則の一部を改正する省令（平成 10 年建設省令第 37 号）に基づき、車線数を決定する。

なお、伊那市内の一部区間を廃止した見直し後の道路網における将来交通量推計の結果から、交通機能に大きな支障は生じないものと考えられる。

新　旧　対　照　表

新　旧　対　照　表　（伊那市決定）

（旧）

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・2	環状南線	南箕輪村春日道東	伊那市青島	南箕輪村菅沼 伊那市上新田	約 11,130m	地表式		22m	JR飯田線と立体交差1か所 幹線街路と平面交差11か所	
	3・5・13	日影沢線	伊那市日影	伊那市沢	伊那市境 春日町	約 4,060m	地表式		12m	JR飯田線と平面交差1か所 幹線街路と平面交差6か所	
	3・5・17	沢御園線	伊那市沢	伊那市御園	川北町	約 2,420m	地表式		12m	幹線街路と平面交差4か所	
	3・5・31	高遠河南線	伊那市高遠町西高遠	伊那市高遠町小原	伊那市高遠町西高遠、小原	約900m	地表式		12m	幹線街路と平面交差1か所	

（新）

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・2	環状南線	南箕輪村大泉	伊那市荒井	南箕輪村神子柴	約 3,950m	地表式	2車線	22m	幹線街路と平面交差4か所	・廃止区間L=約4,120m
	3・5・13	日影沢線	伊那市境	伊那市西町	伊那市狐島	約 1,980m	地表式	2車線	12m	JR飯田線と平面交差1か所 幹線街路と平面交差4か所	・廃止区間L=約2,080m
	3・5・17	沢御園線	廃止								
	3・5・31	高遠河南線	廃止								
	3・3・36	伊那環状南線	伊那市西町	伊那市美篶青島	伊那市上新田	約 3,060m	地表式	2車線	22m	幹線街路と平面交差4か所	・新規決定L=約3,060m

都市計画の策定の経緯の概要

都市計画の策定の経緯の概要

伊那都市計画 都市計画道路の変更

事 項	時 期	備 考
住民説明会	令和 ８年　７月２１日（火）～ 令和 ８年　７月２８日	３回開催
長野県知事事前協議	令和 ８年　９月１１日	
長野県知事事前協議回答	令和 ８年１０月２７日	
公聴会開催の公告	令和 ８年１０月３０日	
素案の閲覧	令和 ８年１０月３０日	
公述の申出	令和 ８年１０月３０日～ 令和 ８年１１月１３日	
公聴会 （都市計画法第16条第１項）	令和 ８年１１月下旬	以下予定
伊那市都市計画審議会	令和 ８年１２月下旬	（調査審議）
長野県知事協議 （都市計画法第19条第３項）	令和 ９年　１月中旬	
計画案の公告 （都市計画法第17条第１項）	令和 ９年　１月中旬	
計画案の縦覧 （都市計画法第17条第１項）	令和 ９年　１月中旬～ 令和 ９年　１月下旬	
長野県知事協議回答 （都市計画法第19条第３項）	令和 ９年　２月上旬	
伊那市都市計画審議会 （都市計画法第19条第１項）	令和 ９年　２月中旬	
都市計画決定告示 （都市計画法第20条第１項）	令和 ９年　４月上旬	

都市計画道路の経緯の概要
（都市計画決定の経緯）

都市計画道路の経緯の概要

３・３・２号　環状南線

年　　月　　日	決　定　告　示	変　更　の　内　容
昭和４３年１２月２８日	都市計画決定（建告示第 3,975 号）	当初決定
昭和５３年　１月１９日	第１回都市計画変更 （県告示第 28 号）	名称（路線番号）、起点の変更
平成　元年　９月２８日	第２回都市計画変更 （県告示第 677 号）	経過地の変更
平成　８年　７月１１日	第３回都市計画変更 （県告示第 545 号）	伊那バイパス線の都市計画決定に伴う、終点の変更
令和　　年　　月　　日	今回の都市計画変更（予定）	伊那市内の区間の廃止に伴う、終点の変更、車線数の決定

３・５・13 号　日影沢線

年　　月　　日	決　定　告　示	変　更　の　内　容
昭和２７年　１月２８日	都市計画決定（建告示第 39 号）	当初決定
昭和４３年１２月２８日	第１回都市計画変更 （建告示第 3,975 号）	名称（路線番号・路線名）、 起終点、幅員の変更
昭和５３年　１月１９日	第２回都市計画変更 （市告示第 6 号）	名称（路線番号）の変更
令和　　年　　月　　日	今回の都市計画変更（予定）	起終点の変更（一部区間の廃止）、 車線数の決定

３・５・17 号　沢御園線

年　月　日	決　定　告　示	変　更　の　内　容
昭和２７年　１月２８日	都市計画決定（建告示第 39 号）	当初決定
昭和３３年　３月２８日	第１回都市計画変更 （建告示第 597 号）	経過地の変更
昭和４３年１２月２８日	第２回都市計画変更 （建告示第 3,975 号）	名称（路線番号・路線名）、 起終点、幅員の変更
昭和５３年　１月１９日	第３回都市計画変更 （市告示第 6 号）	名称（路線番号）の変更
平成１０年１０月　１日	第４回都市計画変更 （市告示第 170 号）	起点の変更、区域の変更
令和　年　月　日	今回の都市計画変更（予定）	路線の廃止

３・５・31 号　高遠河南線

年　月　日	決　定　告　示	変　更　の　内　容
昭和５６年１０月２９日	都市計画決定（県告示第 782 号）	当初決定
令和　年　月　日	今回の都市計画変更（予定）	路線の廃止

３・３・36 号　伊那環状南線

年　月　日	決　定　告　示	変　更　の　内　容
令和　年　月　日	都市計画決定（予定）	当初決定

都市計画道路の経緯の概要
（道路年表）

伊那都市計画道路（伊那市）　都市計画決定の経緯（道路年表）

番号	名称	整備率	当初決定	昭和 20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
3・3・1	環状北線	77.0%	S43.12.28																								◎			①	幅員・線形						②	番号・延長										
3・3・2	環状南線	37.8%	S43.12.28																								◎										①	番号・位置・延長									
3・4・3	名古屋塩尻線	71.1%	S24.3.24					◎			①	延長															②	名称・位置・延長									③	番号・延長									
3・4・4	伊那停車場沢尻線	41.5%	S24.3.24					◎			①	延長					②	延長									③	名称・位置・幅員・延長									④	番号									
3・4・5	二条線	61.2%	S27.1.28								◎																①	名称・位置・幅員・延長									②	番号									
3・4・6	竜東線	72.4%	S27.1.28								◎																①	名称・位置・幅員・延長									②	番号									
3・5・11	河西線	100.0%	S27.1.28								◎																①	名称・位置・幅員・延長									②	番号									
3・5・13	日影沢線	5.7%	S27.1.28								◎																①	名称・位置・幅員・延長									②	番号									
3・5・14	伊那茅野線	22.5%	S24.3.24					◎			①	延長															②	名称・位置・延長									③	番号									
3・5・15	境新子線	100.0%	S43.12.28																								◎										①	番号									
3・5・17	沢御園線	0.0%	S27.1.28								◎						①	位置									②	名称・位置・幅員・延長									③	番号									
3・4・18	伊那北停車場山寺上村線	100.0%	S27.1.28								◎																①	名称・位置・幅員・延長									②	番号									
3・6・26	中央線	100.0%	S27.1.28								◎							①	位置								②	位置・延長									③	番号									
3・5・28	古町上新田線	100.0%	S24.3.24					◎			①	延長															②	名称・位置・延長									③	番号									
3・5・29	伊那高遠線	100.0%	S56.8.27																																					◎		①	延長					
3・5・30	高遠長藤線	100.0%	S56.8.27																																					◎								
3・5・31	高遠河南線	0.0%	S56.8.27																																					◎								
3・3・32	伊那バイパス線	41.7%	H8.7.11																																												
3・4・33	室町春日公園線	0.0%	H10.10.1																																												
3・3・34	伊駒アルプスロード線	0.0%	H31.2.25																																												
3・4・35	中央北町線	0.0%	H30.2.22																																												
3・3・36	伊那環状南線																																													
計（伊那市都市計画道路）		44.8%					当初決定（4路線）				当初決定（7路線）																当初決定（3路線）									当初決定（6路線）			当初決定（3路線）								

番号	名称	整備率	当初決定	平成 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令和 1	2	3	4	5	6	7	8
3・3・1	環状北線	77.0%	S43.12.28									③	区域																				④	位置・延長			⑤	延長			
3・3・2	環状南線	37.8%	S43.12.28	②	延長						③	位置・延長																													④位置・延長・車線数（予定）
3・4・3	名古屋塩尻線	71.1%	S24.3.24									④	位置																								③	構造					
3・4・4	伊那停車場沢尻線	41.5%	S24.3.24						⑤	延長																																	
3・4・5	二条線	61.2%	S27.1.28																																								
3・4・6	竜東線	72.4%	S27.1.28																																								
3・5・11	河西線	100.0%	S27.1.28									③	位置																													
3・5・13	日影沢線	5.7%	S27.1.28																																							③位置・延長・車線数（予定）
3・5・14	伊那茅野線	22.5%	S24.3.24																																							
3・5・15	境新子線	100.0%	S43.12.28																																							
3・5・17	沢御園線	0.0%	S27.1.28										④	位置・延長																												⑤廃止（予定）
3・4・18	伊那北停車場山寺上村線	100.0%	S27.1.28										③	番号・延長・幅員																												
3・6・26	中央線	100.0%	S27.1.28																																							
3・5・28	古町上新田線	100.0%	S24.3.24																																							
3・5・29	伊那高遠線	100.0%	S56.8.27																																							
3・5・30	高遠長藤線	100.0%	S56.8.27																									①	位置・延長													
3・5・31	高遠河南線	0.0%	S56.8.27																																							①廃止（予定）
3・3・32	伊那バイパス線	41.7%	H8.7.11								◎																															
3・4・33	室町春日公園線	0.0%	H10.10.1										◎																													
3・3・34	伊駒アルプスロード線	0.0%	H31.2.25																															◎			②	延長・幅員			
3・4・35	中央北町線	0.0%	H30.2.22																														◎				①	区域			
3・3・36	伊那環状南線																																							◎（予定）
計（伊那市都市計画道路）		44.8%							当初決定（1路線）				当初決定（1路線）																		当初決定（1路線）				当初決定（1路線）			当初決定（予定）（1路線）

※整備率の数値 … 【伊那市】令和7年4月1日時点

◎：当初決定　①：変更決定

伊那都市計画道路（伊那市・南箕輪村）　都市計画決定の経緯（道路年表）

番号	名称	整備率	当初決定	昭和 20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
3・3・1	環状北線	77.0%	S43.12.28																								◎			①	幅員・線形					②	番号・延長									
		75.8%	S53.1.19																																		◎										
3・3・2	環状南線	37.8%	S43.12.28																								◎										①	番号・位置・延長									
		0.0%	S53.1.19																																		◎										
3・4・3	名古屋塩尻線	71.1%	S24.3.24					◎			①	延長															②	名称・位置・延長									③	番号・延長									
		0.0%	S53.1.19																																		◎										
3・4・4	伊那停車場沢尻線	41.5%	S24.3.24					◎			①	延長						②	延長								③	名称・位置・幅員・延長									④	番号									
3・4・5	二条線	61.2%	S27.1.28								◎																①	名称・位置・幅員・延長									②	番号									
3・4・6	竜東線	72.4%	S27.1.28								◎																①	名称・位置・幅員・延長									②	番号									
3・4・9	塩ノ井線	30.0%	S53.1.19																																		◎										
3・4・10	北殿下段線	0.0%	S53.1.19																																		◎										
3・5・11	河西線	100.0%	S27.1.28								◎																①	名称・位置・幅員・延長									②	番号									
3・5・13	日影沢線	5.7%	S27.1.28								◎																①	名称・位置・幅員・延長									②	番号									
3・5・14	伊那茅野線	22.5%	S24.3.24					◎			①	延長															②	名称・位置・延長									③	番号									
3・5・15	境新子線	100.0%	S43.12.28																								◎										①	番号									
3・5・17	沢御園線	0.0%	S27.1.28								◎							①	位置								②	名称・位置・幅員・延長									③	番号									
3・4・18	伊那北停車場山寺上村線	100.0%	S27.1.28								◎																①	名称・位置・幅員・延長									②	番号									
3・5・19	久保北殿線	0.0%	S53.1.19																																		◎										
3・5・21	田畑大芝線	71.4%	S53.1.19																																		◎										
3・5・23	北殿大泉線	31.0%	S53.1.19																																		◎										
3・5・24	久保線	0.0%	S53.1.19																																		◎										
3・6・26	中央線	100.0%	S27.1.28								◎							①	位置								②	位置・延長									③	番号									
3・5・28	古町上新田線	100.0%	S24.3.24					◎			①	延長															②	名称・位置・延長									③	番号									
3・5・29	伊那高遠線	100.0%	S56.8.27																																					◎			①	延長				
3・5・30	高遠長藤線	100.0%	S56.8.27																																					◎								
3・5・31	高遠河南線	0.0%	S56.8.27																																					◎								
3・3・32	伊那バイパス線	41.7%	H8.7.11																																												
		100.0%	H8.7.11																																												
3・4・33	室町春日公園線	0.0%	H10.10.1																																												
3・3・34	伊駒アルプスロード線	0.0%	H31.2.25																																												
3・4・35	中央北町線	0.0%	H30.2.22																																												
3・3・36	伊那環状南線																																													
計（伊那都市計画道路）		41.26%					当初決定（4路線）				当初決定（7路線）															当初決定（3路線）									当初決定（6路線）		当初決定（3路線）									

番号	名称	整備率	当初決定	平成 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令和 1	2	3	4	5	6	7	8
3・3・1	環状北線	77.0%	S43.12.28									③	区域																				④	位置・延長			⑤	延長			
		75.8%	S53.1.19																																								
3・3・2	環状南線	37.8%	S43.12.28	②	延長						③	位置・延長																															④位置・延長・車線数（予定）
		0.0%	S53.1.19																																							
3・4・3	名古屋塩尻線	71.1%	S24.3.24									④	位置																														
		0.0%	S53.1.19																																							
3・4・4	伊那停車場沢尻線	41.5%	S24.3.24						⑤	延長																																
3・4・5	二条線	61.2%	S27.1.28																																							
3・4・6	竜東線	72.4%	S27.1.28																																			③	構造				
3・4・9	塩ノ井線	30.0%	S53.1.19																														①	名称・位置・延長・車線数							
3・4・10	北殿下段線	0.0%	S53.1.19								①	構造																					②	名称・位置・延長・車線数							
3・5・11	河西線	100.0%	S27.1.28									③	位置																													
3・5・13	日影沢線	5.7%	S27.1.28																																							③位置・延長・車線数（予定）
3・5・14	伊那茅野線	22.5%	S24.3.24																																							
3・5・15	境新子線	100.0%	S43.12.28																																							
3・5・17	沢御園線	0.0%	S27.1.28										④	位置・延長																												⑤廃止（予定）
3・4・18	伊那北停車場山寺上村線	100.0%	S27.1.28										③	番号・延長・幅員																												
3・5・19	久保北殿線	0.0%	S53.1.19																														①	名称・位置・延長・車線数							
3・5・21	田畑大芝線	71.4%	S53.1.19																														①	位置・車線数・幅員							
3・5・23	北殿大泉線	31.0%	S53.1.19								①	構造																														
3・5・24	久保線	0.0%	S53.1.19																														①	車線数							
3・6・26	中央線	100.0%	S27.1.28																																						
3・5・28	古町上新田線	100.0%	S24.3.24																																						
3・5・29	伊那高遠線	100.0%	S56.8.27																																						
3・5・30	高遠長藤線	100.0%	S56.8.27																									①	位置・延長												
3・5・31	高遠河南線	0.0%	S56.8.27																																						①廃止（予定）
3・3・32	伊那バイパス線	41.7%	H8.7.11								◎																														
		100.0%	H8.7.11																																						
3・4・33	室町春日公園線	0.0%	H10.10.1										◎																												
3・3・34	伊駒アルプスロード線	0.0%	H31.2.25																															◎			②	延長・幅員			
3・4・35	中央北町線	0.0%	H30.2.22																														◎				①	区域			
3・3・36	伊那環状南線																																							◎（予定）
計（伊那都市計画道路）		41.26%									当初決定（1路線）		当初決定（1路線）																	当初決定（1路線）				当初決定（1路線）				当初決定（予定）（1路線）

※整備率の数値 … 【伊那市】令和7年4月1日時点　【南箕輪村】令和7年1月16日時点　【計】令和7年3月31日時点

◎：当初決定　①：変更決定　　：南箕輪村

都市計画道路一覧表

都市計画道路一覧表

（旧）　　（伊那市）1/3

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・1	環状北線	南箕輪村三本木	伊那市上の原	伊那市御園	約5,690m		2車線	22m		
	車線数の内訳		2車線			約3,330m					
			4車線			約2,360m					
	構造形式の内訳		伊那市中央	伊那市上の原	伊那市中央	約420m	掘割式		16m		
			南箕輪村三本木	伊那市上の原	伊那市御園	約5,270m	地表式		22m	自動車専用道路中央自動車道西宮線と立体交差1か所 JR飯田線と立体交差1か所 幹線街路と平面交差6か所、立体交差1か所	
	~~3・3・2~~	~~環状南線~~	~~南箕輪村春日道東~~	~~伊那市青島~~	~~南箕輪村萱沼伊那市上新田~~	~~約11,130m~~ 変更	~~地表式~~		~~22m~~	~~JR飯田線と立体交差1か所 幹線街路と平面交差11か所~~	
	3・4・3	名古屋塩尻線	伊那市小黒	南箕輪村久保	伊那市通り町、御園	約8,750m	地表式		16m	幹線街路と平面交差13か所	
	なお、伊那北駅前に約1,700㎡の広場を設ける。										
	3・4・4	伊那停車場沢尻線	伊那市駅	南箕輪村沢尻	伊那市大萱町、川北	約1,740m	地表式		16m	幹線街路と平面交差5か所	
	なお、起点付近に約1,450㎡の広場を設ける。										
	3・4・5	二条線	伊那北駅	伊那市金有町	伊那市天竜町	約490m	地表式		16m	JR飯田線と平面交差1か所 幹線街路と平面交差3か所	
	3・4・6	竜東線	伊那市上牧	伊那市竜東橋	伊那市中央区境	約3,430m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差6か所、立体交差1か所	
	3・5・11	河西線	南箕輪村神子柴	伊那市上島	伊那市水神町、春日町	約4,410m	地表式		12.5m	JR飯田線と立体交差1か所 幹線街路と平面交差7か所	
	~~3・5・13~~	~~目影沢線~~	~~伊那市日影~~	~~伊那市沢~~	~~伊那市境春日町~~	~~約4,060m~~ 変更	~~地表式~~		~~12m~~	~~JR飯田線と平面交差1か所 幹線街路と平面交差6か所~~	

都市計画道路一覧表

（旧）　　（伊那市）2/3

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・14	伊那茅野線	伊那市大芦町	伊那市下川手	伊那市中央、日影	約3,260m	地表式		15m	JR飯田線と平面交差1か所 幹線街路と平面交差7か所、立体交差1か所	
	3・5・15	境新子線	伊那市新子	伊那市境		約700m	地表式		12m	幹線街路と平面交差3か所	
	~~3・5・17~~	~~沢御園線~~	~~伊那市沢~~	~~伊那市御園~~	~~川北町~~	~~約2,420m~~	~~地表式~~		~~12m~~	~~幹線街路と平面交差4か所~~	
	3・4・18	伊那北停車場山寺上村線	伊那北駅	伊那市山寺上村		約1,010m	地表式		16m	幹線街路と平面交差2か所	
	3・6・26	中央線	伊那市通り町	伊那市日影	伊那市境	約1,640m	地表式		11m	JR飯田線と平面交差1か所 幹線街路と平面交差5か所	
	3・6・28	古町上新田線	伊那市中央区本通り	伊那市狐島中央線		約330m	地表式		11m	幹線街路と平面交差2か所	
	3・5・29	伊那高遠線	伊那市高遠町西高遠	伊那市高遠町東高遠	伊那市高遠町西高遠、東高遠	約850m	地表式		12m	幹線街路と平面交差2か所	
	3・5・30	高遠長藤線	伊那市高遠町西高遠	伊那市高遠町長藤	伊那市高遠町西高遠	約90m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差1か所	
	~~3・5・31~~	~~高遠河南線~~	~~伊那市高遠町西高遠~~	~~伊那市高遠町小原~~	~~伊那市高遠町西高遠、小原~~	~~約900m~~	~~地表式~~		~~12m~~	~~幹線街路と平面交差1か所~~	
	3・3・32	伊那バイパス線	伊那市青島	南箕輪村中田	伊那市日影	約6,430m			28m		伊那市分 約5,470m
	内訳		伊那市青島	伊那市ヒラ		約800m	嵩上式		24.5m		南箕輪村分 約960m
						約5,630m	地表式		28m	幹線街路と平面交差4か所、立体交差1か所	
	3・4・33	室町春日公園線	伊那市室町	春日公園	伊那市室町	約1,010m	地表式		16m	幹線街路と平面交差3か所	

廃止

廃止

都市計画道路一覧表

（旧）　　（伊那市）3/3

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・34	伊駒アルプスロード線	伊那市西春近	伊那市美篶	東春近	約7,170m		4車線	28m		
	構造形式の内訳		伊那市西春近	伊那市東春近		約1,940m	嵩上式	4車線	25～67m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約430m	嵩上式	4車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約530m	嵩上式	4車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約820m	嵩上式	4車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約350m	嵩上式	4車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市美篶		約450m	嵩上式	4車線	28m		
						約2,650m	地表式	4車線	28～40m	幹線街路と平面交差1か所	
	3・4・35	中央北町線	伊那市中央	伊那市中央	伊那市中央	約210m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2か所	

都市計画道路一覧表

（新）　　（伊那市）1/3

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・1	環状北線	南箕輪村三本木	伊那市上の原	伊那市御園	約5,690m		2車線	22m		
	車線数の内訳		2車線			約3,330m					
			4車線			約2,360m					
	構造形式の内訳		伊那市中央	伊那市上の原	伊那市中央	約420m	掘割式		16m		
			南箕輪村三本木	伊那市上の原	伊那市御園	約5,270m	地表式		22m	自動車専用道路中央自動車道西宮線と立体交差1か所 JR飯田線と立体交差1か所 幹線街路と平面交差5か所、立体交差1か所	
	3・3・2	環状南線	南箕輪村大泉	伊那市荒井	南箕輪村神子柴	約3,950m	地表式	2車線	22m	幹線街路と平面交差4か所	今回の変更箇所（市決定）
	3・4・3	名古屋塩尻線	伊那市小黒	南箕輪村久保	伊那市通り町、御園	約8,750m	地表式		16m	幹線街路と平面交差12か所	
	なお、伊那北駅前に約1,700㎡の広場を設ける。										
	3・4・4	伊那停車場沢尻線	伊那市駅	南箕輪村沢尻	伊那市大萱町、川北	約1,740m	地表式		16m	幹線街路と平面交差4か所	
	なお、起点付近に約1,450㎡の広場を設ける。										
	3・4・5	二条線	伊那北駅	伊那市金有町	伊那市天竜町	約490m	地表式		16m	JR飯田線と平面交差1か所 幹線街路と平面交差3か所	
	3・4・6	竜東線	伊那市上牧	伊那市竜東橋	伊那市中央区境	約3,430m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差6か所、立体交差1か所	
	3・5・11	河西線	南箕輪村神子柴	伊那市上島	伊那市水神町、春日町	約4,410m	地表式		12.5m	JR飯田線と立体交差1か所 幹線街路と平面交差7か所	
	3・5・13	日影沢線	伊那市境	伊那市西町	伊那市狐島	約1,980m	地表式	2車線	12m	JR飯田線と平面交差1か所 幹線街路と平面交差4か所	今回の変更箇所（市決定）

都市計画道路一覧表

（新）　　（伊那市）2/3

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・14	伊那茅野線	伊那市大芦町	伊那市下川手	伊那市中央、日影	約3,260m	地表式		15m	JR飯田線と平面交差1か所 幹線街路と平面交差6か所、立体交差1か所	
	3・5・15	境新子線	伊那市新子	伊那市境		約700m	地表式		12m	幹線街路と平面交差3か所	
	3・4・18	伊那北停車場山寺上村線	伊那北駅	伊那市山寺上村		約1,010m	地表式		16m	幹線街路と平面交差1か所	
	3・6・26	中央線	伊那市通り町	伊那市日影	伊那市境	約1,640m	地表式		11m	JR飯田線と平面交差1か所 幹線街路と平面交差5か所	
	3・6・28	古町上新田線	伊那市中央区本通り	伊那市狐島中央線		約330m	地表式		11m	幹線街路と平面交差2か所	
	3・5・29	伊那高遠線	伊那市高遠町西高遠	伊那市高遠町東高遠	伊那市高遠町西高遠、東高遠	約850m	地表式		12m	幹線街路と平面交差1か所	
	3・5・30	高遠長藤線	伊那市高遠町西高遠	伊那市高遠町長藤	伊那市高遠町西高遠	約90m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差1か所	
	3・3・32	伊那バイパス線	伊那市青島	南箕輪村中田	伊那市日影	約6,430m			28m		伊那市分 約5,470m
	内訳		伊那市青島	伊那市ヒラ		約800m	嵩上式		24.5m		南箕輪村分 約960m
						約5,630m	地表式		28m	幹線街路と平面交差4か所、立体交差1か所	
	3・4・33	室町春日公園線	伊那市室町	春日公園	伊那市室町	約1,010m	地表式		16m	幹線街路と平面交差1か所	

都市計画道路一覧表

（新）　　（伊那市）3/3

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・34	伊駒アルプスロード線	伊那市西春近	伊那市美篶	東春近	約7,170m		4車線	28m		
	構造形式の内訳		伊那市西春近	伊那市東春近		約1,940m	嵩上式	4車線	25～67m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約430m	嵩上式	4車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約530m	嵩上式	4車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約820m	嵩上式	4車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約350m	嵩上式	4車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市美篶		約450m	嵩上式	4車線	28m		
						約2,650m	地表式	4車線	28～40m	幹線街路と平面交差1か所	
	3・4・35	中央北町線	伊那市中央	伊那市中央	伊那市中央	約210m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2か所	
	3・3・36	伊那環状南線	伊那市西町	伊那市美篶青島	伊那市上新田	約3,060m	地表式	2車線	22m	幹線街路と平面交差4か所	今回の追加箇所（市決定）

都市計画道路一覧表

（旧）　　（伊那市・南箕輪村）1/3

種別	名称 番号	名称 路線名	位置 起点	位置 終点	位置 主な経過地	区域 延長	構造 構造形式	構造 車線の数	構造 幅員	構造 地表式の区間における鉄道等との交差の構造	備考
幹線街路	3・3・1	環状北線	南箕輪村三本木	伊那市上の原	伊那市御園	約5,690m		2車線	22m		
	車線数の内訳		2車線			約3,330m					
			4車線			約2,360m					
	構造形式の内訳		伊那市中央	伊那市上の原	伊那市中央	約420m	掘割式		16m		
			南箕輪村三本木	伊那市上の原	伊那市御園	約5,270m	地表式		22m	自動車専用道路中央自動車道西宮線と立体交差1か所 JR飯田線と立体交差1か所 幹線街路と平面交差6か所、立体交差1か所	
	~~3・3・2~~	~~環状南線~~	~~南箕輪村春日道東~~	~~伊那市青島~~	~~南箕輪村菅沼~~ 伊那市上新田	変更 ~~約~~ 11,130m	~~地表式~~		~~22m~~	JR飯田線と立体交差1か所 ~~幹線街路と平面交差11か~~ 所	
	3・4・3	名古屋塩尻線	伊那市小黒	南箕輪村久保	伊那市通り町、御園	約8,750m	地表式		16m	幹線街路と平面交差13か所	
	なお、伊那北駅前に約1,700㎡の広場を設ける。										
	3・4・4	伊那停車場沢尻線	伊那市駅	南箕輪村沢尻	伊那市大萱町、川北	約1,740m	地表式		16m	幹線街路と平面交差5か所	
	なお、起点付近に約1,450㎡の広場を設ける。										
	3・4・5	二条線	伊那北駅	伊那市金有町	伊那市天竜町	約490m	地表式		16m	JR飯田線と平面交差1か所 幹線街路と平面交差3か所	
	3・4・6	竜東線	伊那市上牧	伊那市竜東橋	伊那市中央区境	約3,430m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差6か所、立体交差1か所	
	3・4・9	塩ノ井線	南箕輪村西川原	南箕輪村丘下	南箕輪村中田	約320m	地表式	2車線	16m	JR飯田線と立体交差1か所 幹線街路と平面交差2か所	
	3・4・10	北殿下段線	南箕輪村中川原	南箕輪村下川原		約120m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2か所	

都市計画道路一覧表

（旧）　　（伊那市・南箕輪村）2/3

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・11	河西線	南箕輪村神子柴	伊那市上島	伊那市水神町、春日町	約4,410m	地表式		12.5m	JR飯田線と立体交差1か所 幹線街路と平面交差7か所	
	~~3・5・13~~	~~日影沢線~~	~~伊那市日影~~	~~伊那市沢~~	~~伊那市境春日町~~	変更 ~~約4,060m~~	~~地表式~~		~~12m~~	~~JR飯田線と平面交差1か所 幹線街路と平面交差6か所~~	
	3・5・14	伊那茅野線	伊那市大芦町	伊那市下川手	伊那市中央、日影	約3,260m	地表式		15m	JR飯田線と平面交差1か所 幹線街路と平面交差7か所、立体交差1か所	
	3・5・15	境新子線	伊那市新子	伊那市境		約700m	地表式		12m	幹線街路と平面交差3か所	
	~~3・5・17~~	~~沢御園線~~	~~伊那市沢~~	~~伊那市御園~~	~~川北町~~	廃止 ~~約2,420m~~	~~地表式~~		~~12m~~	~~幹線街路と平面交差4か所~~	
	3・4・18	伊那北停車場山寺上村線	伊那北駅	伊那市山寺上村		約1,010m	地表式		16m	幹線街路と平面交差2か所	
	3・5・19	久保北殿線	南箕輪村禅門	南箕輪村宮ノ上	南箕輪村掘兼	約1,460m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差2か所	
	3・5・21	田畑大芝線	南箕輪村沖川原	南箕輪村猪子柴	田畑大芝	約2,410m	地表式	2車線	12m	JR飯田線と立体交差1か所 幹線街路と平面交差2か所	
	3・5・23	北殿大泉線	南箕輪村下川原	南箕輪村南高根	北殿大泉	約3,610m	地表式		16m 12m	自動車専用道路中央自動車道西宮線と立体交差1か所 JR飯田線と立体交差1か所 幹線街路と平面交差4か所	
	3・5・24	久保線	南箕輪村久保田	南箕輪村宮ノ上	久保	約700m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差2か所	
	3・6・26	中央線	伊那市通り町	伊那市日影	伊那市境	約1,640m	地表式		11m	JR飯田線と平面交差1か所 幹線街路と平面交差5か所	
	3・6・28	古町上新田線	伊那市中央区本通り	伊那市狐島中央線		約330m	地表式		11m	幹線街路と平面交差2か所	

都市計画道路一覧表

（旧）　　（伊那市・南箕輪村）3/3

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
	3・5・29	伊那高遠線	伊那市高遠町西高遠	伊那市高遠町東高遠	伊那市高遠町西高遠、東高遠	約850m	地表式		12m	幹線街路と平面交差2か所	
幹線街路	3・5・30	高遠長藤線	伊那市高遠町西高遠	伊那市高遠町長藤	伊那市高遠町西高遠	約90m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差1か所	
	~~3・5・31~~	~~高遠河南線~~	~~伊那市高遠町西高遠~~	~~伊那市高遠町小原~~	~~伊那市高遠町西高遠、小原~~	廃止	~~地表式~~		~~12m~~	~~幹線街路と平面交差1か所~~	
	3・3・32	伊那バイパス線	伊那市青島	南箕輪村中田	伊那市日影	約6,430m			28m		伊那市分約5,470m 南箕輪村分約960m
	内訳		伊那市青島	伊那市ヒラ		約800m	嵩上式		24.5m		
						約5,630m	地表式		28m	幹線街路と平面交差4か所、立体交差1か所	
	3・4・33	室町春日公園線	伊那市室町	春日公園	伊那市室町	約1,010m	地表式		16m	幹線街路と平面交差3か所	
	3・3・34	伊駒アルプスロード線	伊那市西春近	伊那市美篶	東春近	約7,170m		4車線	28m		
	構造形式の内訳		伊那市西春近	伊那市東春近		約1,940m	嵩上式	4車線	25～67m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約430m	嵩上式	4車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約530m	嵩上式	4車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約820m	嵩上式	4車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約350m	嵩上式	4車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市美篶		約450m	嵩上式	4車線	28m		
						約2,650m	地表式	4車線	28～40m	幹線街路と平面交差1か所	
	3・4・35	中央北町線	伊那市中央	伊那市中央	伊那市中央	約210m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2か所	

都市計画道路一覧表

（新）　　（伊那市・南箕輪村）1/3

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・1	環状北線	南箕輪村三本木	伊那市上の原	伊那市御園	約5,690m		2車線	22m		
	車線数の内訳		2車線			約3,330m					
			4車線			約2,360m					
	構造形式の内訳		伊那市中央	伊那市上の原	伊那市中央	約420m	掘割式		16m		
			南箕輪村三本木	伊那市上の原	伊那市御園	約5,270m	地表式		22m	自動車専用道路中央自動車道西宮線と立体交差1か所 JR飯田線と立体交差1か所 幹線街路と平面交差5か所、立体交差1か所	
	3・3・2	環状南線	南箕輪村大泉	伊那市荒井	南箕輪村神子柴	約3,950m	地表式	2車線	22m	幹線街路と平面交差4か所	今回の変更箇所（市決定）
	3・4・3	名古屋塩尻線	伊那市小黒	南箕輪村久保	伊那市通り町、御園	約8,750m	地表式		16m	幹線街路と平面交差12か所	
	なお、伊那北駅前に約1,700㎡の広場を設ける。										
	3・4・4	伊那停車場沢尻線	伊那市駅	南箕輪村沢尻	伊那市大萱町、川北	約1,740m	地表式		16m	幹線街路と平面交差4か所	
	なお、起点付近に約1,450㎡の広場を設ける。										
	3・4・5	二条線	伊那北駅	伊那市金有町	伊那市天竜町	約490m	地表式		16m	JR飯田線と平面交差1か所 幹線街路と平面交差3か所	
	3・4・6	竜東線	伊那市上牧	伊那市竜東橋	伊那市中央区境	約3,430m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差6か所、立体交差1か所	
	3・4・9	塩ノ井線	南箕輪村西川原	南箕輪村丘下	南箕輪村中田	約320m	地表式	2車線	16m	JR飯田線と立体交差1か所 幹線街路と平面交差2か所	
	3・4・10	北殿下段線	南箕輪村中川原	南箕輪村下川原		約120m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2か所	

都市計画道路一覧表

（新）　　（伊那市・南箕輪村）2/3

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・11	河西線	南箕輪村神子柴	伊那市上島	伊那市水神町、春日町	約4,410m	地表式		12.5m	JR飯田線と立体交差1か所 幹線街路と平面交差7か所	
	3・5・13	日影沢線	伊那市境	伊那市西町	伊那市狐島	約1,980m	地表式	2車線	12m	JR飯田線と平面交差1か所 幹線街路と平面交差4か所	今回の変更箇所（市決定）
	3・5・14	伊那茅野線	伊那市大芦町	伊那市下川手	伊那市中央、日影	約3,260m	地表式		15m	JR飯田線と平面交差1か所 幹線街路と平面交差6か所、立体交差1か所	
	3・5・15	境新子線	伊那市新子	伊那市境		約700m	地表式		12m	幹線街路と平面交差3か所	
	3・4・18	伊那北停車場山寺上村線	伊那北駅	伊那市山寺上村		約1,010m	地表式		16m	幹線街路と平面交差1か所	
	3・5・19	久保北殿線	南箕輪村禅門	南箕輪村宮ノ上	南箕輪村掘兼	約1,460m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差2か所	
	3・5・21	田畑大芝線	南箕輪村沖川原	南箕輪村猪子柴	田畑大芝	約2,410m	地表式	2車線	12m	JR飯田線と立体交差1か所 幹線街路と平面交差2か所	
	3・5・23	北殿大泉線	南箕輪村下川原	南箕輪村南高根	北殿大泉	約3,610m	地表式		16m 12m	自動車専用道路中央自動車道西宮線と立体交差1か所 JR飯田線と立体交差1か所 幹線街路と平面交差4か所	
	3・5・24	久保線	南箕輪村久保田	南箕輪村宮ノ上	久保	約700m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差2か所	
	3・6・26	中央線	伊那市通り町	伊那市日影	伊那市境	約1,640m	地表式		11m	JR飯田線と平面交差1か所 幹線街路と平面交差5か所	
	3・6・28	古町上新田線	伊那市中央区本通り	伊那市狐島中央線		約330m	地表式		11m	幹線街路と平面交差2か所	
	3・5・29	伊那高遠線	伊那市高遠町西高遠	伊那市高遠町東高遠	伊那市高遠町西高遠、東高遠	約850m	地表式		12m	幹線街路と平面交差1か所	

都市計画道路一覧表

（新）　　（伊那市・南箕輪村）3/3

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・30	高遠長藤線	伊那市高遠町西高遠	伊那市高遠町長藤	伊那市高遠町西高遠	約90m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差1か所	
	3・3・32	伊那バイパス線	伊那市青島	南箕輪村中田	伊那市日影	約6,430m			28m		伊那市分約5,470m
	内訳		伊那市青島	伊那市ヒラ		約800m	嵩上式		24.5m		南箕輪村分約960m
						約5,630m	地表式		28m	幹線街路と平面交差4か所、立体交差1か所	
	3・4・33	室町春日公園線	伊那市室町	春日公園	伊那市室町	約1,010m	地表式		16m	幹線街路と平面交差1か所	
	3・3・34	伊駒アルプスロード線	伊那市西春近	伊那市美篶	東春近	約7,170m		4車線	28m		
	構造形式の内訳		伊那市西春近	伊那市東春近		約1,940m	嵩上式	4車線	25～67m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約430m	嵩上式	4車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約530m	嵩上式	4車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約820m	嵩上式	4車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市東春近		約350m	嵩上式	4車線	28m		
			伊那市東春近	伊那市美篶		約450m	嵩上式	4車線	28m		
						約2,650m	地表式	4車線	28～40m	幹線街路と平面交差1か所	
	3・4・35	中央北町線	伊那市中央	伊那市中央	伊那市中央	約210m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2か所	
	3・3・36	伊那環状南線	伊那市西町	伊那市美篶青島	伊那市上新田	約3,060m	地表式	2車線	22m	幹線街路と平面交差4か所	今回の追加箇所（市決定）

字別調書

都市計画道路変更に伴う字別調書

都市計画道路名	字　名	変更内容
３・３・２号 環　状　南　線	南箕輪村　大泉 南箕輪村　田畑 南箕輪村　神子柴 南箕輪村　沢尻 伊那市　御園 伊那市　小四郎久保 伊那市　山寺 伊那市　荒井 伊那市　西町 伊那市　下新田 伊那市　上新田 伊那市　境 伊那市　美篶 青島	変更なし 変更なし 変更なし 変更なし 変更なし 変更なし 変更なし 変　更 削　除 削　除 削　除 削　除 削　除
３・５・13号 日　影　沢　線	伊那市　日影 伊那市　境 伊那市　狐島 伊那市　西町	削　除 変　更 変更なし 変　更
３・５・17号 沢　御　園　線	伊那市　荒井 伊那市　坂下 伊那市　山寺 伊那市　御園	削　除 削　除 削　除 削　除
３・５・31号 高　遠　河　南　線	伊那市　高遠町 西高遠 伊那市　高遠町 小原	削　除 削　除
３・３・36号 伊　那　環　状　南　線	伊那市　西町 伊那市　下新田 伊那市　上新田 伊那市　境 伊那市　美篶 青島	新　規 新　規 新　規 新　規 新　規

注記）住所表記の変更時期：平成18年３月31日及び平成20年８月４日

「字界は計画図表示のとおり」

総　括　図（縮 小 版）

伊 那 都 市 計 画 図

令和二年十月

伊那都市計画道路の決定（変更）　総括図（伊那市決定）

南 箕 輪 都 市 計 画

1：10,000

3・5・17号　沢渕園線　廃止
（L＝約2,420m）（－）（W＝12m）

3・5・13号　日影沢線
（L＝約4,060m）（－）（W＝12m）
L＝約1,980m　2車線　W＝12m

削除区間
L＝約710m

削除区間
L＝約1,370m

削除区間　L＝約4,120m

3・3・2号　環状南線
（L＝約11,130m）（－）（W＝22m）
L＝約3,950m　2車線　W＝22m

3・3・36号　伊那環状南線
L＝約3,060m　2車線　W＝22m

3・5・31号　高遠河南線　廃止
（L＝約900m）（－）（W＝12m）

伊那北駅　下島駅　沢渡駅　伊那市駅

国道361号　国道153号　国道152号

一般県道伊那駒ヶ岳線　一般県道沢渡高遠線　一般県道西伊那線　一般県道芝平高遠線

一般県道南箕輪インター線　一般県道南箕輪環状線　一般県道南箕輪東部線　一般県道南箕輪西部停車場線

一般県道車屋下大久保線　主要地方道伊那生田飯田線

（一）小沢川　（一）小黒川　（一）三峰川

高遠洞　美和湖

凡　例

変更区間	
削除区間	
既決定区間	

都市計画道路表

路線番号	路線名	種別	起点	終点	幅員(m)	延長(m)
3・3・1	環状北線	都市計画道路	南箕輪村大字上古田	伊那市大字伊那	22	7,130
3・3・2	環状南線	都市計画道路	南箕輪村大字沢	伊那市大字伊那	22	11,130
3・4・1	名古熊福与線	都市計画道路	南箕輪村大字小黒	伊那市大字福与	10～16	6,750
3・4・4	伊那市東部北線	伊那市都市計画道路	伊那市大字沢	伊那市大字沢	16	1,710
3・4・5	北一条線	伊那市都市計画道路	伊那北駅	伊那市大字金台	12～16	490
3・4・6	境東線	伊那市都市計画道路	上牧境東橋	伊那市大字境	12～16	3,430
3・5・11	河西線	伊那市都市計画道路	伊那市大字上牧	伊那市大字上島	9.5～16.5	4,410
3・5・13	日影沢線	伊那市都市計画道路	日影沢	伊那市大字沢	12	4,060
3・5・14	伊那北駅線	伊那市都市計画道路	大井町	伊那市大字下川手	12～15	3,200
3・5・15	境新子線	伊那市都市計画道路	新子境	伊那市大字境	12	700
3・5・17	沢渕園線	伊那市都市計画道路	沢渕園	伊那市大字沢	12	2,420
3・6・4	伊那北駅中央線	伊那市都市計画道路	伊那北駅	伊那市大字山寺上村	16	1,010
3・6・20	中央線	伊那市都市計画道路	通り町	伊那市大字日影	11	1,640
3・6・28	大町上新町線	伊那市都市計画道路	伊那北駅	伊那市大字中央通	11	330
3・3・32	伊那バイパス線	都市計画道路	青島	伊那市大字中央	24.5～28	6,430
3・4・33	知町春日公園線	都市計画道路	知町	伊那市大字春日公園	16	1,010
3・5・29	伊那高遠線	都市計画道路	西高遠	東高遠	12	850
3・5・30	高遠東線	都市計画道路	西高遠	西高遠	12	90
3・5・31	高遠河南線	都市計画道路	西高遠	小原	12	900
3・4・35	中央北町線	都市計画道路	中央	中央	16	210
3・3・34	伊那アルプス通線	都市計画道路	荒井	荒井	28	7,170
計	11路線					

凡　例

- 都市計画区域界
- 市町村界
- 都市計画道路
- 都市計画公園
- 準防火地域
- 高度利用地区／第1種市街地再開発事業
- 人口集中地区（H27）
- 建築基準法第22条地域
- その他の都市施設
- 市街地開発事業
- 土地区画整理事業
- 建築制限限界制区域界
- 特定用途制限地域

用途地域区分

	指定区分	容積率（建ぺい率）	高さ制限
第1種低層住居専用地域		100（60）～150（70）	10m
第2種低層住居専用地域		指定なし	
第1種中高層住居専用地域		200（60）	
第2種中高層住居専用地域		300（60）	
第1種住居地域		200（60）	
第2種住居地域		300（60）	
準住居地域		300（60）	
近隣商業地域		400（80）	
商業地域		600（80）	
準工業地域		300（60）	
工業地域		300（60）	
工業専用地域		300（60）	

1:20,000

0　500　1,000　2,000　3,000　4,000m

長野県・伊那市

計　画　図（縮 小 版）

伊 那 都 市 計 画 図

令和二年十月

南箕輪都市計画

1:10,000

伊那都市計画道路の変更　照合図
（伊那市決定）

3・3・2号　環状南線
3・5・13号　日影沢線
3・5・17号　沢御園線
3・5・31号　高遠河南線
3・3・36号　伊那環状南線

1／11
2／11
3／11
4／11
5／11
6／11
7／11
8／11
9／11
10／11
11／11

凡　例
該当路線
都市計画道路

都市計画道路表

路線番号	路線名	種別	幅員(m)	延長(km)
3・3・1	伊那駅前線	主要幹線街路	22	0.230
3・3・2	環状南線	主要幹線街路	22	11.170
3・4・1	上古田駅前線	幹線街路	16～16	0.755
3・4・2	伊那市役所前線	幹線街路	16	1.730
3・4・3	春　日	伊那北駅	12～16	0.690
3・4・4	荒　井	上　牧	12～16	1.530
3・5・13	沢　井	御園神社	8.5～11.5	5.210
3・5・14	日　影	竹　佐	12	6.060
3・5・16	伊那北駅	下川手	12～15	1.240
3・5・17	沢御園線	御　園	12	700
3・5・21	片　桐	沢	12	0.420
3・6・1	伊那北駅前線	伊那北駅	16	1.010
3・6・2	下　牧	竹　佐	12	1.040
3・6・3	下川上原線	中　尾	11	320
3・3・32	伊那バイパス線	西箕輪町	24.5～28	6.430
3・4・33	西町春日公園線	荒　井	16	1.010
3・5・35	伊那西通線	西箕輪	12	950
3・5・36	北沢北原線	西箕輪	12	90
3・5・37	東通り線	西箕輪	12	300
3・4・38	下水北町線	中　央	16	220
3・3・39	伊那バイパス線	西箕輪	22	1.170
計	21 路 線			

凡　例
都市計画区域界
行　政　界
都市計画道路
都市計画公園
準防火地域
高度利用地区 第1種市街地再開発事業
人口集中地区（H27）
景観基準法第2条準域
その他の都市施設
防風防雪柵事業
土地区画整理事業
建築制限規制区域
特定用途制限地域

用途地域区分
第1種低層住居専用地域
第2種低層住居専用地域
第1種中高層住居専用地域
第2種中高層住居専用地域
第1種住居地域
第2種住居地域
準住居地域
近隣商業地域
商業地域
準工業地域
工業地域
工業専用地域

容積率 建ぺい率 道路斜線 隣地斜線
指定なし
10m

1:20,000
0　500　1,000　2,000　3,000　4,000m

長野県・伊那市

伊那都市計画図

伊那都市計画道路の変更　計画図（伊那市決定）

08KC472

伊那都市計画道路
（伊那市決定）計画図（1/11）

３・３・２号　環状南線

縮尺　1：2,500

大泉
（南箕輪村）

大芝
（南箕輪村）

田畑
（南箕輪村）

3・5・23 北殿大泉線（12m）

3・3・2 環状南線（22m）

3・3・2号 環状南線
（L＝約11,130m）（一）（W＝22m）
L＝約3,950m 2車線 W＝22m

凡例	
	変更区間
	削除区間
	既決定区間
	字界
伊那部	字名

凡例	
	都市計画道路
	都市計画道路起点
	都市計画道路終点

南箕輪村

用途地域		容積率 / 建ぺい率
	第1種低層住居専用地域	(60) (80) / (40) (50)
該当なし	第2種低層住居専用地域	
	第1種中高層住居専用地域	(200) / (60)
該当なし	第2種中高層住居専用地域	
	第１種住居地域	(200) / (60)
該当なし	第２種住居地域	
	準住居地域	(200) / (60)
	近隣商業地域	(200) / (80)
該当なし	商業地域	
	準工業地域	(200) / (60)
該当なし	工業地域	
	工業専用地域	(200) / (60)

0　500

m

スケール 1：2,500

伊那都市計画図

08KC474

伊那都市計画道路の変更　計画図（伊那市決定）

伊那都市計画道路
（伊那市決定）計画図（2/11）

３・３・２号　環状南線

縮尺　１：2,500



凡　例

	変更区間
	削除区間
	既決定区間
	字界
伊那部	字名

南箕輪村

用途地域		容積率 / 建ぺい率
	第1種低層住居専用地域	80/40　80/50
該当なし	第2種低層住居専用地域	
	第1種中高層住居専用地域	200/60
該当なし	第2種中高層住居専用地域	
	第１種住居地域	200/60
該当なし	第２種住居地域	
	準住居地域	200/60
	近隣商業地域	200/80
該当なし	商業地域	
	準工業地域	200/60
該当なし	工業地域	
	工業専用地域	200/60

伊那都市計画図

08KC572

伊那都市計画道路の変更　計画図（伊那市決定）

伊那都市計画道路
（伊那市決定）計画図（3/11）

3・3・2号　環状南線
3・5・17号　沢御園線
縮尺　1：2,500

3・3・2 環状南線 (22m)

3・5・17 沢御園線 (12m)

3・3・2号　環状南線
（L＝約11,130m）（―）（W＝22m）
L＝約3,950m 2直線 W＝22m

3・5・17号　沢御園線　廃止
（L＝約2,420m）（―）（W＝12m）

神子柴
（南箕輪村）

田畑
（南箕輪村）

御園

小四郎久保

山寺

沢尻
（南箕輪村）

荒井

準工業地域 200 60

第１種住居地域 200 60

第１種中高層住居専用地域 200 60

第１種低層住居専用地域 60 40

第一種低層住居専用地域 60 40

第一種住居地域 200 60

N

凡　例

	変更区間
	削除区間
	既決定区間
	字界
伊那部	字名

凡　例

	都市計画道路
	都市計画道路起点
	都市計画道路終点

南箕輪村

用途地域	容積率 / 建ぺい率
第1種低層住居専用地域	60/40 80/60
該当なし　第2種低層住居専用地域	
第1種中高層住居専用地域	200/60
該当なし　第2種中高層住居専用地域	
第１種住居地域	200/60
該当なし　第２種住居地域	
準住居地域	200/60
近隣商業地域	200/80
該当なし　商業地域	
準工業地域	200/60
該当なし　工業地域	
工業専用地域	200/60

用途地域区分	形態区分 容積率 建ぺい率	高さ制限
第一種低層住居専用地域	60/40 80/30	10m
第二種低層住居専用地域	指定なし	
第一種中高層住居専用地域	200/60	
第二種中高層住居専用地域	200/60	
第一種住居地域	200/60	
第二種住居地域	200/60	
準住居地域	200/60	
近隣商業地域	200/80	
商業地域	400/80	
準工業地域	200/60	
工業地域	200/60	
工業専用地域	200/60	

0　500
m
スケール 1:2,500

伊那都市計画図

08KC573

伊那都市計画道路の変更　計画図（伊那市決定）

伊那都市計画道路
（伊那市決定）計画図（4/11）

3・3・2号　環状南線
3・5・13号　日影沢線
縮尺　1：2,500

3・3・2号　環状南線
（L＝約11,130m）（一）（W＝22m）
L＝約3,950m　2車線　W＝22m

3・5・13号　日影沢線
（L＝約4,060m）（一）（W＝12m）
L＝約1,980m　2車線　W＝12m

削除区間
L＝約4,120m

削除区間
L＝約710m

小沢　ますみヶ丘　西町　荒井

第一種低層住居専用地域　60/40
第一種低層住居専用地域　80/50
第一種中高層住居専用地域　200/60
第一種住居地域　200/60

凡例

変更区間	
削除区間	
既決定区間	
字界	
伊那部	字名

凡例

都市計画道路	
都市計画道路起点	
都市計画道路終点	

用途地域区分	形態区分 容積率 建ぺい率	高さ制限
第一種低層住居専用地域	60/40 80/50	10m
第二種低層住居専用地域	指定なし	
第一種中高層住居専用地域	200/60	
第二種中高層住居専用地域	200/60	
第一種住居地域	200/60	
第二種住居地域	200/60	
準住居地域	500/60	
近隣商業地域	200/80	
商業地域	400/80	
準工業地域	500/60	
工業地域	200/60	
工業専用地域	500/60	

0　500
m
スケール　1：2,500

伊那都市計画図

08KC574

伊那都市計画道路の変更　計画図（伊那市決定）

伊那都市計画道路
（伊那市決定）計画図（5/11）

3・3・2号　環状南線
3・5・13号　日影沢線
3・5・17号　沢御園線
縮尺　1：2,500

削除区間
L＝約4,120m

3・3・2号　環状南線
（L＝約11,130m）（―）（W＝22m）
L＝約3,950m　2車線　W＝22m

3・5・17号　沢御園線　廃止
（L＝約2,420m）（―）（W＝12m）

3・5・13号　日影沢線
（L＝約4,060m）（―）（W＝12m）
L＝約1,980m　2車線　W＝12m

削除区間
L＝約710m

凡例

変更区間	
削除区間	
既決定区間	
字界	
伊那部	字名

凡例

都市計画道路	
都市計画道路起点	
都市計画道路終点	

用途地域区分	形態区分 容積率 建ぺい率	高さ制限
第一種低層住居専用地域	60 40 / 80 50	10m
第二種低層住居専用地域	指定なし	
第一種中高層住居専用地域	200 60	
第二種中高層住居専用地域	200 60	
第一種住居地域	200 60	
第二種住居地域	200 60	
準住居地域	200 60	
近隣商業地域	200 80	
商業地域	400 80	
準工業地域	200 60	
工業地域	200 60	
工業専用地域	200 60	

0　500　m

スケール　1：2,500

伊那都市計画図

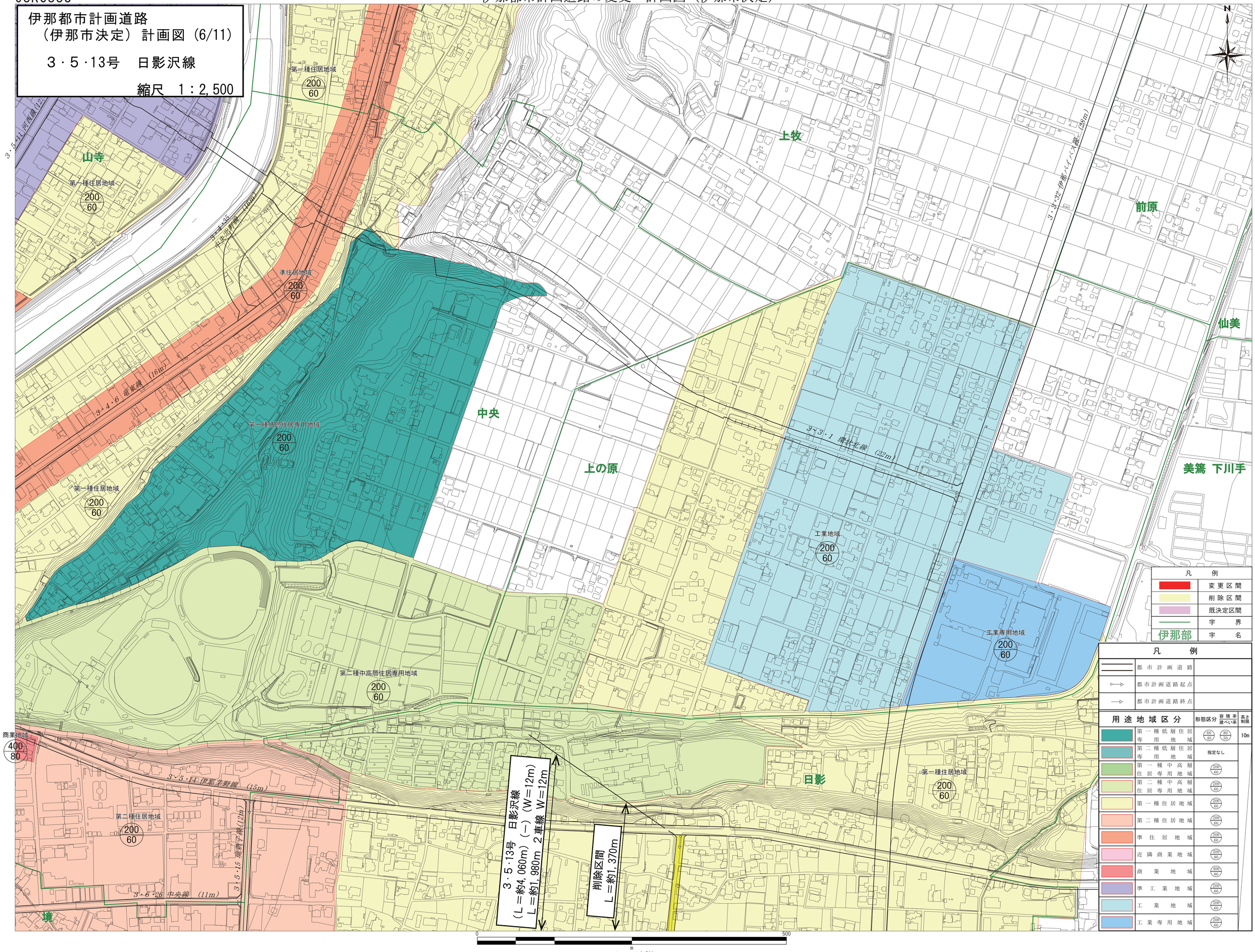
伊那都市計画道路の変更　計画図（伊那市決定）

08KC583

伊那都市計画道路
（伊那市決定）計画図（6/11）

3・5・13号　日影沢線

縮尺　1：2,500



0　500

m

スケール　1：2,500

伊那都市計画図

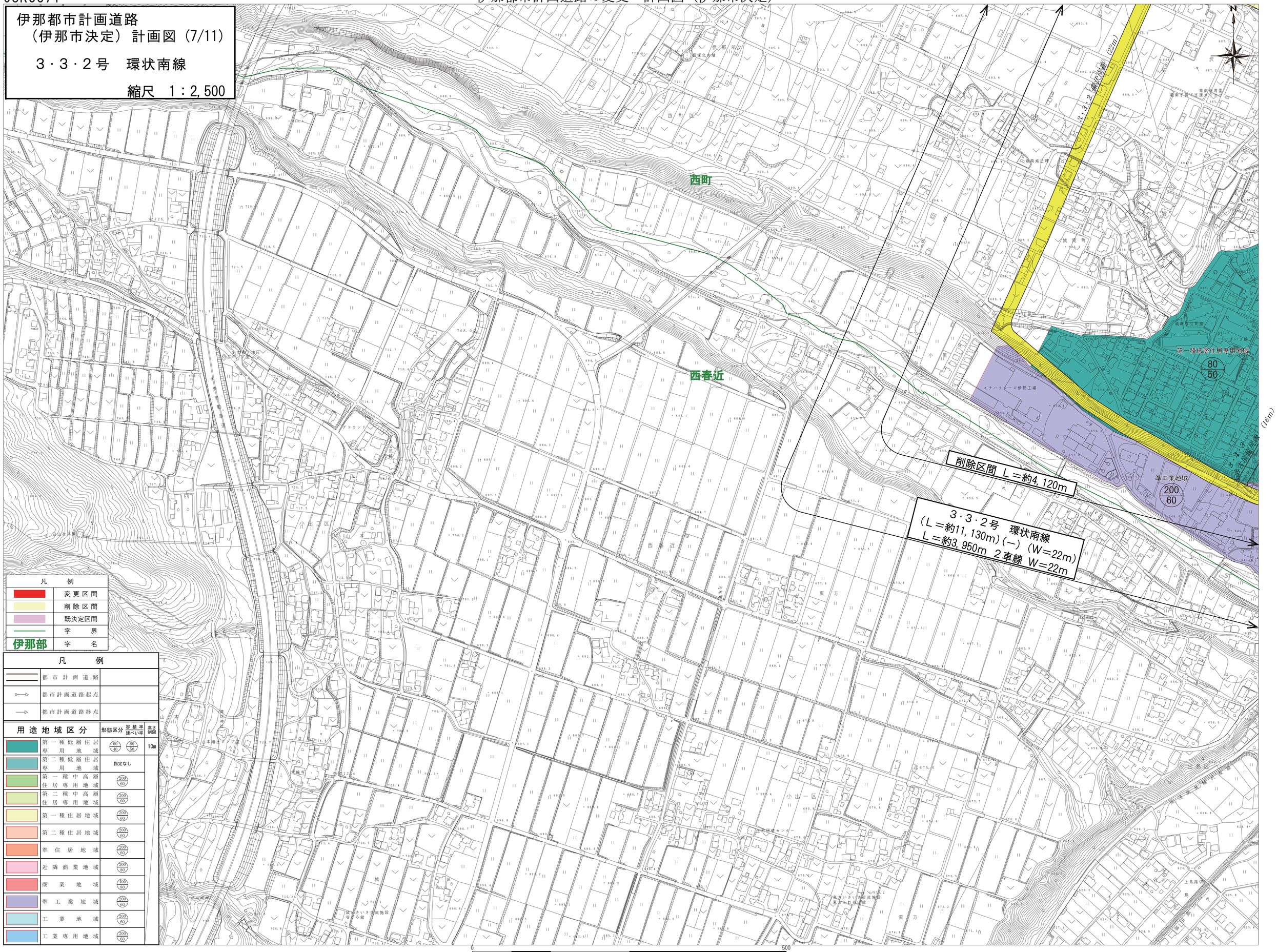
伊那都市計画道路の変更　計画図（伊那市決定）

08KC671

伊那都市計画道路
（伊那市決定）計画図（7/11）

３・３・２号　環状南線

縮尺　１：2,500



凡　例	
	変更区間
	削除区間
	既決定区間
	字　界
伊那部	字　名

凡　例	
	都市計画道路
○⟶	都市計画道路起点
⟶○	都市計画道路終点

用途地域区分	形態区分	容積率 / 建ぺい率	高さ制限
第一種低層住居専用地域	60/40	80/50	10m
第二種低層住居専用地域	指定なし		
第一種中高層住居専用地域	200/60		
第二種中高層住居専用地域	200/60		
第一種住居地域	200/60		
第二種住居地域	200/60		
準住居地域	200/60		
近隣商業地域	200/80		
商業地域	400/80		
準工業地域	200/60		
工業地域	200/60		
工業専用地域	200/60		

0　500　m

スケール 1:2,500

伊那都市計画図

08KC672

伊那都市計画道路の変更　計画図（伊那市決定）

伊那都市計画道路
（伊那市決定）計画図（8/11）

3・3・2号　環状南線
3・5・13号　日影沢線
3・3・36号　伊那環状南線
縮尺　1：2,500

削除区間
L＝約710m

3・5・14 河西線（12.5m）

3・5・13号　日影沢線
（L＝約4,060m）（－）（W＝12m）
L＝約1,980m　2車線　W＝12m

3・3・2 環状南線（22m）

削除区間　L＝約4,120m

3・3・2号　環状南線
（L＝約11,130m）（－）（W＝22m）
L＝約3,950m　2車線　W＝22m

3・3・36号　伊那環状南線
L＝約3,060m　2車線　W＝22m

3・4・13 天竜川堤防線（16m）

西町　荒井　狐島　境　上新田　下新田　伊那部　西春近　東春近

0　500
m
スケール 1：2,500

凡例	
変更区間	
削除区間	
既決定区間	
字界	
伊那部	字名

凡例	
都市計画道路	
都市計画道路起点	
都市計画道路終点	

用途地域区分	形態区分	容積率 建ぺい率	高さ制限
第一種低層住居専用地域	60 40	80 50	10m
第二種低層住居専用地域	指定なし		
第一種中高層住居専用地域	200 60		
第二種中高層住居専用地域	200 60		
第一種住居地域	200 60		
第二種住居地域	200 60		
準住居地域	200 60		
近隣商業地域	200 80		
商業地域	400 80		
準工業地域	200 60		
工業地域	200 60		
工業専用地域	200 60		

伊那都市計画図

08KC681

伊那都市計画道路の変更　計画図（伊那市決定）

伊那都市計画道路
（伊那市決定）計画図（9/11）

3・3・2号　環状南線
3・5・13号　日影沢線
3・3・36号　伊那環状南線
縮尺　1：2,500

3・5・13号　日影沢線
（L＝約4,060m）（－）（W=12m）
L＝約1,980m　2車線　W=12m

削除区間
L＝約1,370m

3・3・36号　伊那環状南線
L＝約3,060m　2車線　W=22m

3・3・2号　環状南線
（L＝約11,130m）（－）（W=22m）
L＝約3,950m　2車線　W=22m

凡例

変更区間	
削除区間	
既決定区間	
字界	
伊那部	字名

凡例

都市計画道路	
都市計画道路起点	
都市計画道路終点	

用途地域区分	形態区分 容積率 建ぺい率	高さ制限
第一種低層住居専用地域	60/40 80/50	10m
第二種低層住居専用地域	指定なし	
第一種中高層住居専用地域	200/60	
第二種中高層住居専用地域	200/60	
第一種住居地域	200/60	
第二種住居地域	200/60	
準住居地域	200/60	
近隣商業地域	200/80	
商業地域	400/80	
準工業地域	200/60	
工業地域	200/60	
工業専用地域	200/60	

0　500
m
スケール 1:2,500

伊那都市計画図

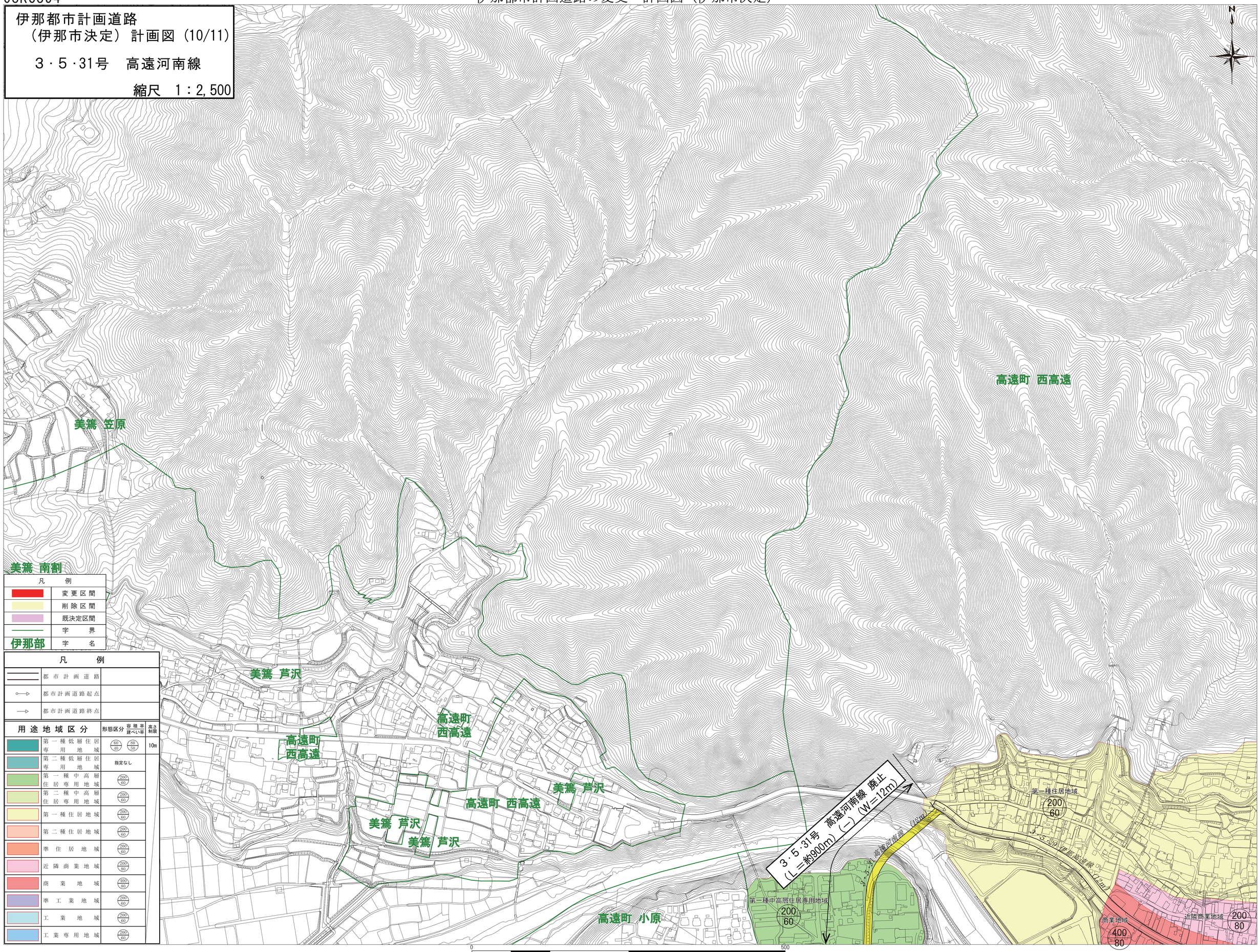
伊那都市計画道路の変更　計画図（伊那市決定）

08KC594

伊那都市計画道路
（伊那市決定）計画図（10/11）

3・5・31号　高遠河南線

縮尺　1：2,500



凡例

	変更区間
	削除区間
	既決定区間
	字界
伊那部	字名

凡例

	都市計画道路
○⟶▷	都市計画道路起点
⟶▷	都市計画道路終点

用途地域区分	形態区分 容積率 建ぺい率	高さ制限
第一種低層住居専用地域	60/40 80/50	10m
第二種低層住居専用地域	指定なし	
第一種中高層住居専用地域	200/60	
第二種中高層住居専用地域	200/60	
第一種住居地域	200/60	
第二種住居地域	200/60	
準住居地域	200/60	
近隣商業地域	200/80	
商業地域	100/80	
準工業地域	200/60	
工業地域	200/60	
工業専用地域	200/60	

0　500

m

スケール 1：2,500

伊那都市計画図

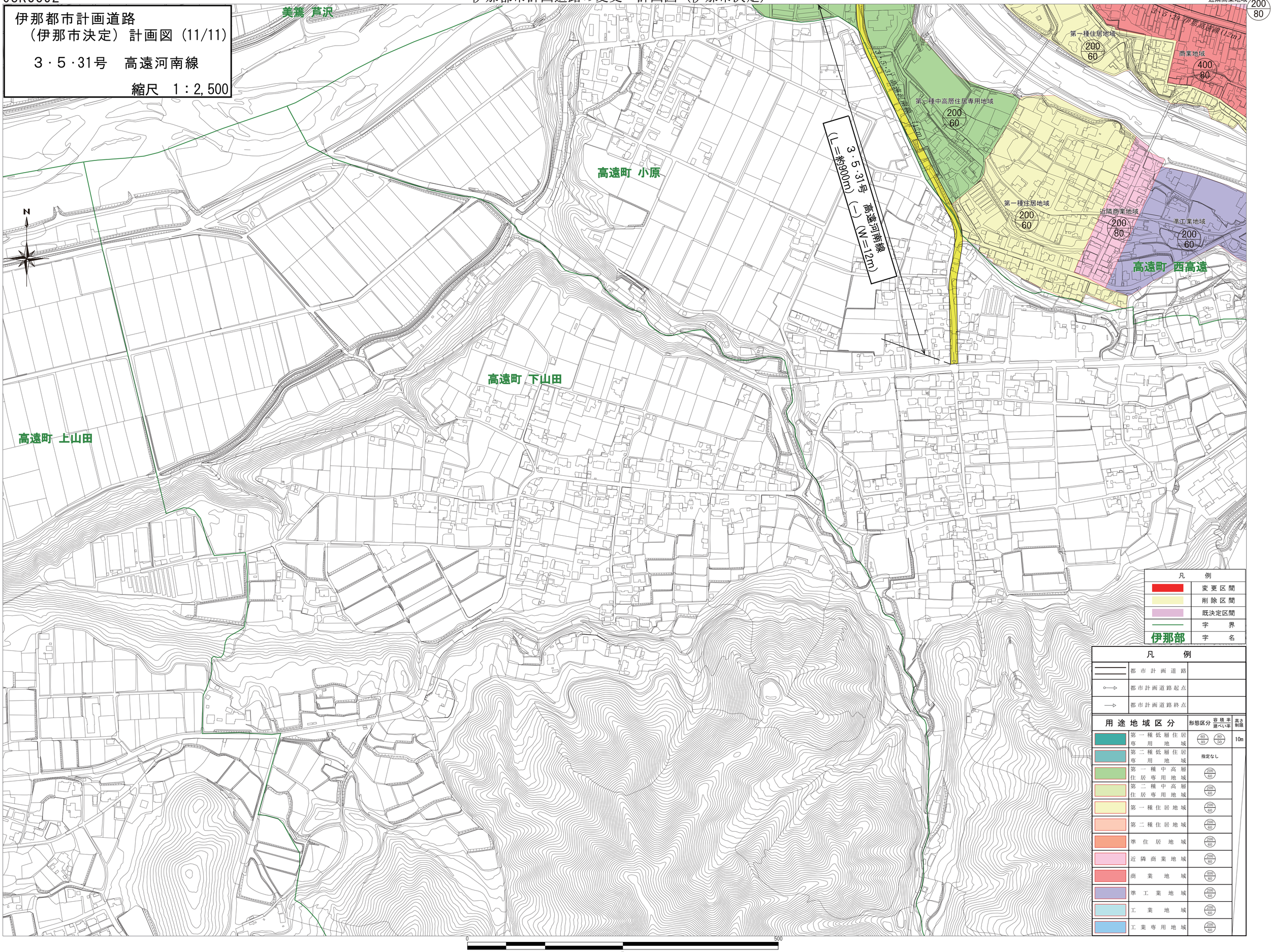
伊那都市計画道路の変更　計画図（伊那市決定）

08KC692

伊那都市計画道路
（伊那市決定）計画図（11/11）

３・５・31号　高遠河南線

縮尺　1：2,500



凡　例

	変更区間
	削除区間
	既決定区間
	字　界
伊那部	字　名

凡　例

	都市計画道路
	都市計画道路起点
	都市計画道路終点

用途地域区分	形態区分 容積率 建ぺい率	高さ制限
第一種低層住居専用地域	60 30 / 80 50	10m
第二種低層住居専用地域	指定なし	
第一種中高層住居専用地域	200 60	
第二種中高層住居専用地域	200 60	
第一種住居地域	200 60	
第二種住居地域	200 60	
準住居地域	200 60	
近隣商業地域	200 80	
商業地域	400 80	
準工業地域	200 60	
工業地域	200 60	
工業専用地域	200 60	

0　500

m

スケール　1：2,500