

施工条件・特記仕様書一覧表

＊本工事費に関する施工条件は、以下の項目について明示した。

＊明示した場合には□内に○、しない場合は□内に× また明示した場合は()の該当する図書に○を記入する。

	明示項目	明示内容及び制約条件等
○	1. 工程・公害対策関係	(特記仕様書・現場説明書・その他) 他工区との工程も調整のこと。 住民（学童の通学）及び隣接山林地権者の安全及び要望を第一とし、迂回路等配慮すること。道路及び付近の住宅へ粉塵等の影響が出ないように配慮のこと。
○	2. 用地・工事支障物件等	(特記仕様書・現場説明書・その他) 着手前に地元役員等への挨拶を行い、関係者へ施工方法等の説明を行うこと。 起工測量時に用地図（公図）にもとづき確認のこと。
×	3. 仮設・工事用道路関係 (濁水処理を含む)	(設計書・特記仕様書・図面・その他) Ⅰ 用水・電力等の供給設備、仮囲い、仮歩道マット、模様フェンス。 Ⅱ 完成予想図、工法説明図、工事工程表、フラワーポット、見学路、 (設計書・特記仕様書・図面・その他)
○	4. 安全（管理）対策関係	(特記仕様書・現場説明書・その他) ※工事期間中月1回(半日)以上、全作業員を対象に安全教育・研修訓練を実施のこと。 Ⅰ バリケード、転落防止柵、工事標識、照明等のイメージアップ、電光式標識
○	5. 営繕関係	(設計書・特記仕様書・図面・その他) Ⅰ 現場事務所（休憩所を含む）、労務者宿舎、材料保管場所、水洗トイレ Ⅱ シャワー設備、現場休憩所、ウォータークーラー、意見箱設置、見学室設置、 観葉植物、健康関連施設設備品等。
○	6. 残土・産業廃棄物関係	(設計書・特記仕様書・その他) 1. 土砂及び、コンクリート・アスファルト廃材を現場から搬出する場合は「再生資源利用促進（計画・実施）書」を作成し提出すること。対象は、量の多少にかかわらず発生する工事の全てとする。 2. 建設副産物実態調査を実施し竣工時にデータで提出すること。提出様式は次のいずれかによることとし、電子データを納品するとともに、印刷して提出すること（COBRISの場合は電子データの納品は不要）。 ①COBRIS（建設副産物情報交換システム、通称コブリス）※を利用した様式 ②CREDAS廃止に伴い国土交通省のホームページに掲載されている「建設リサイクル報告様式」（100万円以上のすべての工事。原則CREDASを利用した様式は使用しない） ※（一財）日本建設情報総合センター（JACIC）が提供する建設副産物の情報交換サービス。 3. 建設リサイクル法、11条・12条・1項・2項・13条・18条により適正な処置をし、報告しなければならない。（説明書・告知書の写・廃棄物処理計画書・マニフェストの写・再資源等報告書）
○	7. 工期関係	本工事は、週休2日工事の対象であるため「伊那市週休2日工事実施要項」に従い実施すること。
○	8. 公共工事労務費調査に対する協力	1. 本工事が発注者の実施する公共事業労務費調査（6月・10月）の対象工事となった場合、請負者は調査票等に必要事項を正確に記入し発注者に提出する等必要な協力を行わなければならない。また、本工事の工期経過後においても同様とする。 2. 調査票等を提出した事業所を発注者が事後に訪問して行う調査・指導の対象に請負が無かった場合、請負者は、その実施に協力しなければならない。また本工事の工期経過後においても、同様とする。 3. 公共工事労務費調査の対象工事となった場合、正確な調査票等の提出が行えるよう、請負者は、労働基準法に従って就業規則を作成すると共に賃金台帳を調整・保存する等、日頃より使用している現場労務者の賃金時間管理を適切に行っておかなければならない。 4. 請負者が本工事の一部について下請契約を締結する場合、請負者は、当該下請工事の発注者（当該下請工事の一部に係わる二次以降の下請人を含む）が前3項と同様の業務を負う旨を定めなければならない。
○	9. 工事カルテ作成、登録	請負者は、完成時において工事請負代金額500万円以上の工事については、発注時は契約後10日以内に、登録内容の変更時は変更があった日から10日以内に、完成時は完成後10日以内に、工事実績情報サービス（CORINS）に基づき、「工事カルテ」を作成し、監督員の確認を受けた後に、（財）日本建設情報総合センター発行の「工事カルテ受領書」の写しを監督員に提出しなければならない。 なお請負者が公益法人の場合はこの限りではない。監督員への提出期限は以下のとおりとする。 ① 受注時登録データの提出期限は、契約締結後7日以内とする。 ② 完了時登録データの提出期限は、工事完了後7日以内とする。 ③ なお、施工中に、受注時登録データの内容に変更があった場合は、変更があった日から7日以内に登録データを提出しなければならない。
○	10. その他	1. 「建設材料の品質記録保存実施要領」に基づき資料作成のこと。 2. 橋梁・砂防事業完成年度にはマイクロフィルム等の資料作成のこと。 3. 舗装工事完成後には、舗装台帳整備のこと。 4. 国土交通省「土木構造物設計ガイドライン」に準拠して設計してあるため施工に当たり十分留意すること。 5. その他工事の全般にわたり、長野県土木部の監修による「設計基準」「土木工事共通仕様書」「土木工事現場必携」ほか日本道路協会発行の仕様書によって施工しなければならない。 6. 下請契約を締結する際は、市内業者とするよう努めること。 7. 工事用資材の調達に当たっては、市内の取り扱い業者から購入するよう努めること。 また、グリーン購入推進に努めること。 8. 路上再生路盤工の施工にあたり、現場材料による配合試験・六価クロム溶出試験を実施すること。

別紙 1

「施工条件明示事項」

発生土・特定建設資材・産業廃棄物関係

- (1) 本工事の施工において生じる発生土・特定建設資材及び産業廃棄物の処分については、下記の処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

1 建設発生土

残土処理	伊那市東春近 現場から南	0.5 km以下
------	--------------	----------

- 条件 1 指定の場合地区名及び運搬距離を明示する。
2 距離指定の場合、運搬距離のみ記入し、設計変更の対象とする。

2 特定建設資材（リサイクル法）

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等	
アスファルト ・コンクリート塊	再利用	プラント名	㈱高坂商会 運搬距離 3.6 k m
		数 量	143 m ³ 328 t
		直接工事費	処分費 393,600円 運搬費 426,998円
セメント・コンクリート塊	再利用	プラント名	㈱高坂商会 運搬距離 3.6 k m
		(1) 無筋C o	
		数 量	157 m ³ 360 t 空m ³
		直接工事費	処分費 612,000 円 運搬費 211,322 円
		(2) 鉄筋C o	
		数 量	m ³ t 空m ³
		直接工事費	処分費 円 運搬費 円
		(3) 二次製品	
		数 量	64m ³ 157 t 空m ³
建設資材木材		プラント名	運搬距離 k m
		数 量	t m ³
		直接工事費	処分費 円 運搬費 円

- 備考 1 設計数量の処分費・運搬費を明示する。
2 建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記明示金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

3 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等	
木くず(抜根材)	再利用	プラント名	
		数 量	t m ³
		直接工事費	処分費 円 運搬費 円
木くず(枝)	再利用	プラント名	
		数 量	t m ³
		直接工事費	処分費 円 運搬費 円
その他(汚泥)		プラント名	
		数 量	t m ³
		直接工事費	処分費 円 運搬費 円

- 備考 1 設計数量の処分費・運搬費を明示する。
2 建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記明示金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

36 特記仕様書

【設計関係】

- 1 県道において、No.0-10.7 からNo.11+10.8 までの間に右折車線を整備する拡幅工事であるが、前後の舗装親和性を高めるため、起点側車道 10.0m、終点側 9.2m の延長で擦り付け区間を設け表層の打換えを予定しており、数量は計算書の中に表示している。

【工事関係】

- 1 本工事箇所は、小中学生の通学路及び企業の通勤や物流の重要な幹線であり、歩行者の安全を十分に確保すると共に、企業への影響を最小限にすべく短期間での実施を求められている。効率の良い進捗を図るため、別紙工事実施手順を参考に 2 班体制による同時進行で実施するものとする
- 2 県道及び市道とも通行者の多い幹線道路であるため、工事の実施においては可能な限り対面通行を確保するものとし、やむを得ない場合には、片側施工により交互通行を最低限確保するものとする。
- 3 通行制限については、事前に小中学校及び団地内企業、東春近地区及び富県地区（新山地区を除く）に対し回覧文書にて周知するものとする。
- 4 近接工事として、当課所管の東原工業団地 E・F 区画整備工事及び東原工業団地 E・F 区画関連インフラ整備工事が実施されているので、連絡を密に協調して工事を実施するものとする。
- 5 交差点西北角の区画用地は市の所有であるため、小中学校と事前に協議し区画に面する歩道の迂回路を区画内に確保して、歩行者の安全と工事ヤードを確保するものとする。
- 6 同区画用地を工事に使用が必要な場合には当課に届け出るものとし、歩行者の通行に影響がない場所の使用を可能とする。
- 7 道路照明工については、信号機工事が可能な電気工事業者による施工とする。
- 8 今年度、長野県公安委員会により当該交差点に信号機が設置される予定であり、本工事の照明設備工が完了した時点で公安委員会発注業者による信号機工事が実施される見込みであることから協力するものとする。
- 9 県道及び市道の工事区間は平坦であり、雨水の排水勾配が極めて緩く排水方向も微妙であるため、細心の管理を行いながら構造物の設置やアスファルト舗装を実施すること。

- 10 各集水桝やL型擁壁の天端については、縦断勾配、横断勾配、合成勾配などそれぞれ微妙に傾斜がついているため、基礎やベースコンクリート、型枠の施工時点から対処するものとする。

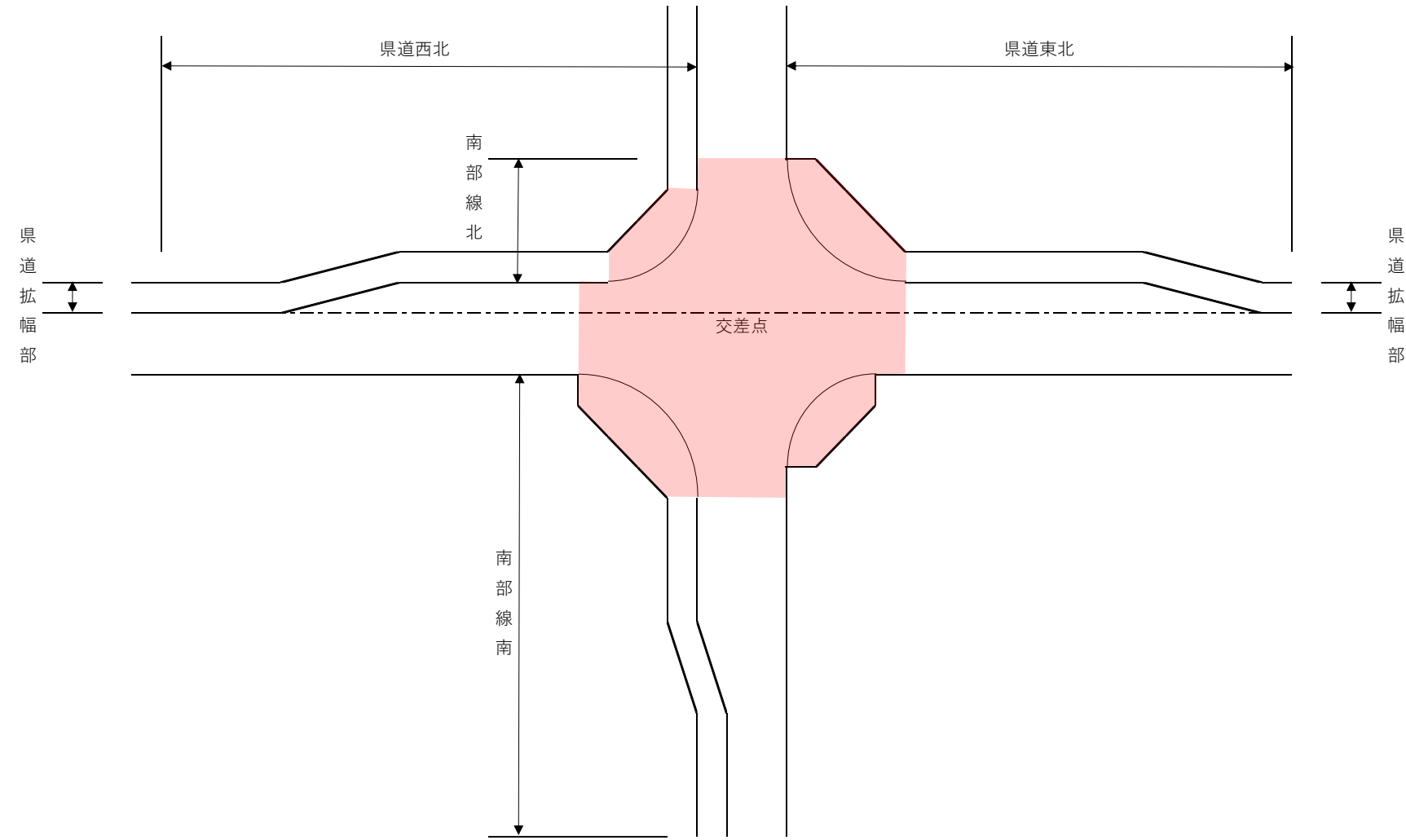
【建設機械】

- 1 本工事において、以下に示す建設機械を使用する場合は、「排出ガス対策型建設機械指定要領（平成3年10月8日付建設省経機発第249号）」に基づき指定された排出ガス対策型建設機械を使用するものとする。
- 2 排出ガス対策型建設機械を使用できない場合は、平成7年度建設技術評価制度公募課題「建設機械の排出ガス浄化装置の開発」、またはこれと同等の開発目標で実施された民間開発建設技術の技術審査・証明事業、あるいはこれと同等の開発目標で実施された建設技術審査証明事業により評価された排出ガス浄化装置を装着することで、排出ガス対策型建設機械と同等とみなす。ただし、これにより難しい場合は、監督員と協議するものとする。
- 3 排出ガス対策型建設機械あるいは排出ガス浄化装置を装着した建設機械を使用する場合、現場代理人は施工現場において、使用する建設機械の写真撮影を行い、監督員に提出するものとする。

排出ガス対策型建設機械を原則使用とする機種

機 種	備 考
一般工事用建設機械 ・バックホー ・ブルドーザー ・発動発電機（可搬式） ・空気圧縮機（可搬式） ・油圧ユニット （以下に示す基礎工事用機械のうち、ベースマシンとは別に、独立したディーゼルエンジン駆動の油圧ユニットを搭載しているもの油圧ハンマ、バイブロハンマ、油圧式鋼管圧入・引拔機、油圧式杭圧入引拔機、リバーサーキュレーションドリル、アースドリル、地下連続壁施工機、前回転オールケーシング掘削機） ・ロードローラー、タイヤローラー、振動ローラー ・ホイールクレーン	*ディーゼルエンジン(エンジン出力7.5kw以上260kw以下)を搭載した建設機械に限る。

工事箇所概要図



工事実施手順

班分け	工事番号	実施箇所	工事内容	1月目	2月目	3月目	4月目	5月目	交通対策
土木1班	1	県道西北	掘削（OS側溝部）						産業用地内県道西北歩道迂回路設置後暫定通行
			OS側溝設置（拡幅部）						
			集水桝設置						
			既存擁壁取り壊し撤去						
			既存側溝取り壊し撤去						
			OS側溝設置（横断部・拡幅部接続）						
			県道横断台付管一部設置（既存側溝仮接続）						
	2	南部線北	掘削（南部線北）						南部線片側施工による通行確保 南部線片側施工による通行確保
			南部線横断台付管設置						
			南部線横断FEP管設置						
	3	県道西北	既存縁石取り壊し撤去						
			既存歩道舗装取り壊し撤去						
			掘削（拡幅部・既存歩道部）						
	4	交差点	縁石設置						
			ハンドホール設置（4か所）						
			歩道滞留所内FEP管設置						
			照明柱基礎設置（2か所）						
			信号柱スパイラル管設置（2か所）						
土木2班	1	県道東北	縁石設置（西北・東北2か所）						県道片側施工による通行確保 県道片側施工による通行確保 南部線片側施工による通行確保
			掘削（交差点県道拡幅部）						
			既存側溝取り壊し撤去						
			県道横断台付管設置						
			県道横断FEP管設置						
			南部線横断FEP管設置						
	2		掘削（拡幅部耕土）						県道東北歩道施工後暫定通行
			掘削（L型擁壁）						
			残土搬出・敷均し						
			歩道部現場発生砂礫土埋戻し・転圧						
	3		集水桝設置						
			L型擁壁設置						
			既存擁壁取り壊し撤去						
			OS側溝設置（拡幅部）						
	4		歩道部現場発生砂礫土埋戻し・転圧						
			耕土・畦畔盛土						
			既存側溝取り壊し撤去						
			OS側溝設置（既存側溝に接続）						
舗装班	5	南部線南	既存縁石取り壊し撤去						
			既存歩道舗装取り壊し撤去						
			掘削（既存歩道部）						
			下水道マンホール蓋取替設置						
			縁石設置						
			掘削（歩道西南滞留部・拡幅部耕土）						
			現場発生砂礫土埋戻し・転圧						
			集水桝設置						
	6		OS側溝・分水桝設置						
			流末暗渠設置						
			既存擁壁取り壊し撤去						
			既存横断暗渠取り壊し撤去						
	7		横断台付管・集水桝設置						
			縁石設置						
			舗装取り壊し撤去						
			掘削（車道部）						
安全施設	1	全体	県道既存擁壁取り壊し撤去・砕石埋戻し						県道歩道全線正式通行
			県道舗装取り壊し撤去						
			南部線北路盤工（下層・上層）						
			県道東北歩道路盤工（凍上抑制層・上層）						
			県道西北歩道路盤工（凍上抑制層・上層）						
			県道西北拡幅部路盤工（下層・上層）						
			県道東北拡幅部路盤工（下層・上層）						
			歩道西北・東北滞留所路盤工（凍上抑制層・上層）						
			県道交差点拡幅部路盤工（下層・上層）						
			県道拡幅部・歩道入口部舗装工（基層）						
			南部線北舗装工（表層）						
			県道台付管横断部仮舗装工（基層相当）						
			県道FEP管横断部仮舗装工（基層相当）						
			県道全線歩道舗装工（表層）						
			南部線車道路盤工（下層・上層）						
			南部線歩道路盤工（凍上抑制層・上層）						
			県道車道舗装工（表層）						
			南部線車道舗装工（表層）						
			南部線歩道舗装工（表層）						
			道路照明工						
			車止めボラード設置						
			白線設置						
			据置ガードレール設置						