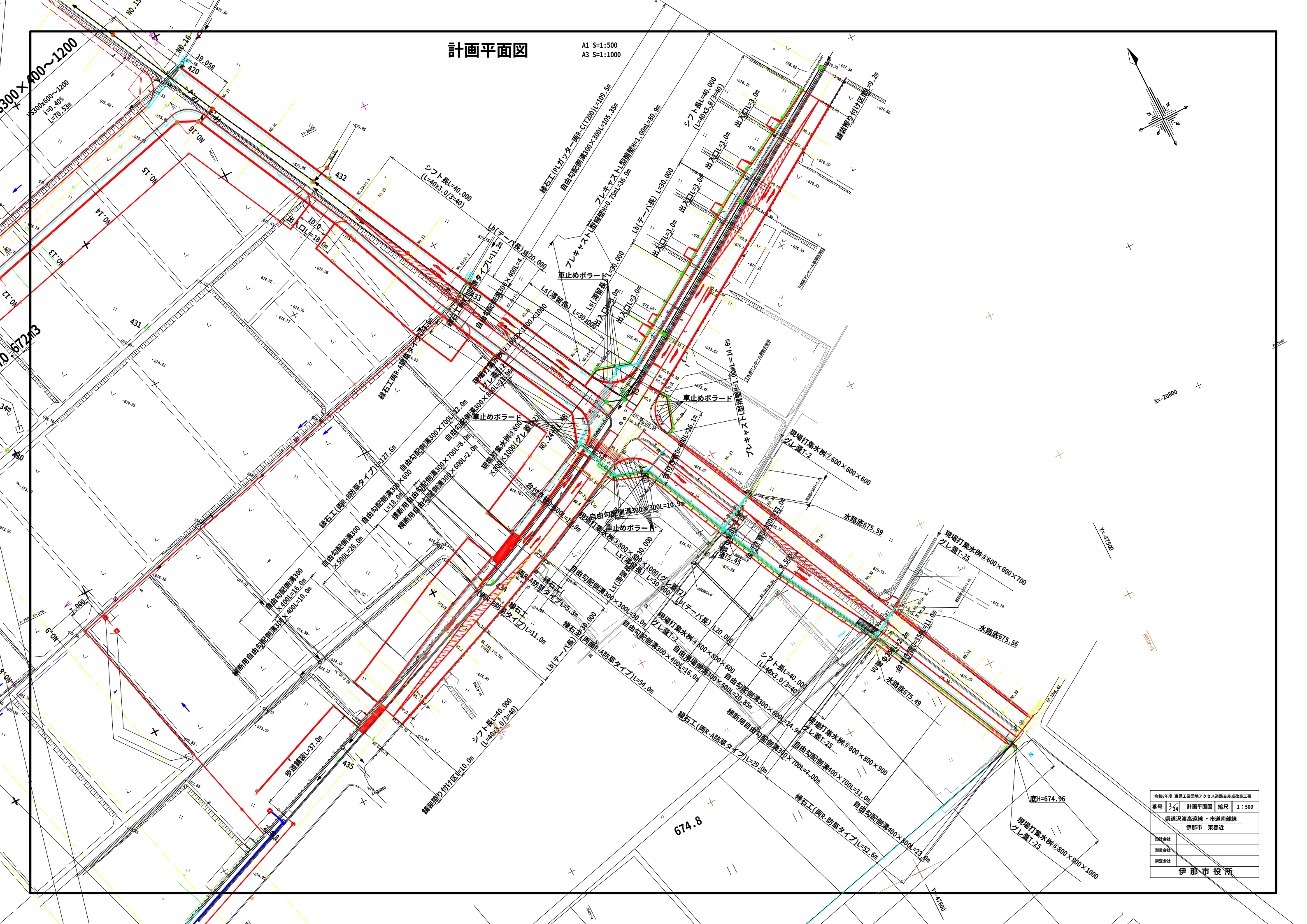
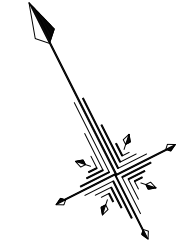


計画平面図

A1 S=1:500
A3 S=1:1000



令和6年度 東原工業団地アクセス道路交差点改良工事			
番号	1/34	計画平面図	縮尺 1:500
県道沢渡高遠線・市道南部線			
伊那市 東春近			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
伊那市役所			

県道沢渡高遠線 伊那市東春近 東原工業団地

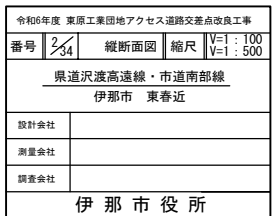
市道南部線

現場打集水樁②集水樁800×800×1000

テーパ長 $L=30.0\text{m}$

テーパ長 $L=30.0\text{m}$

シフト区間L=40.0m



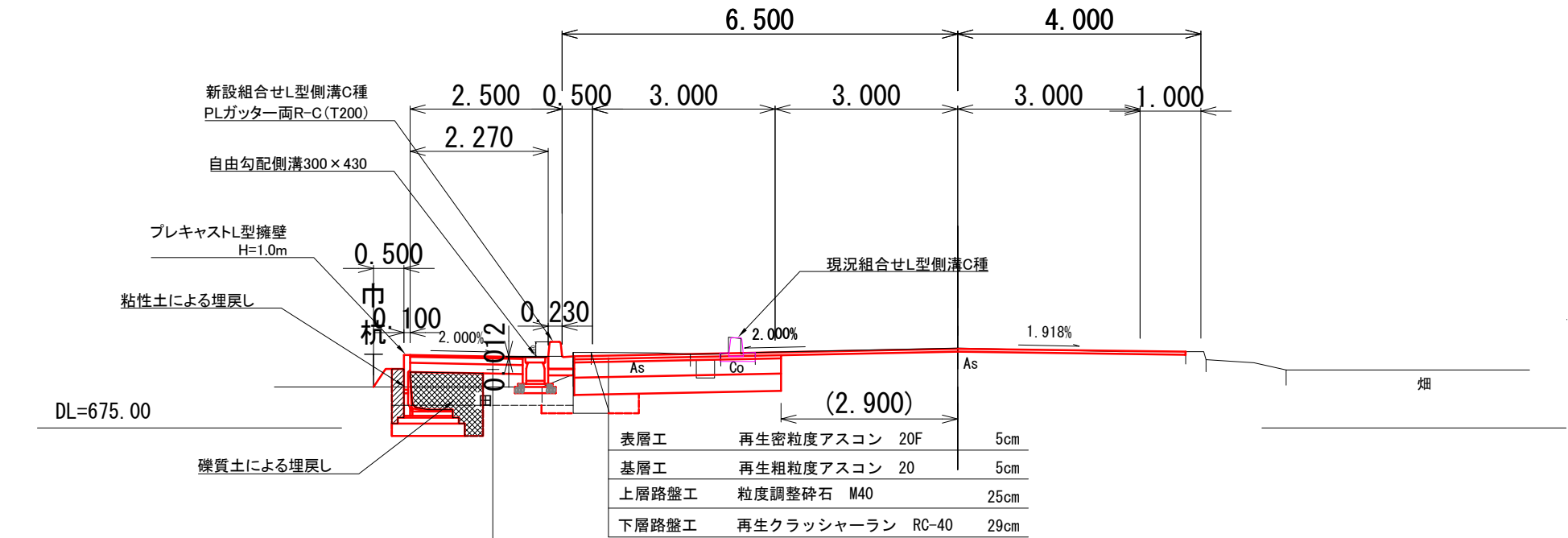
標準断面図

A1:S=1:50 A3:S=1:100

県道沢渡高遠線

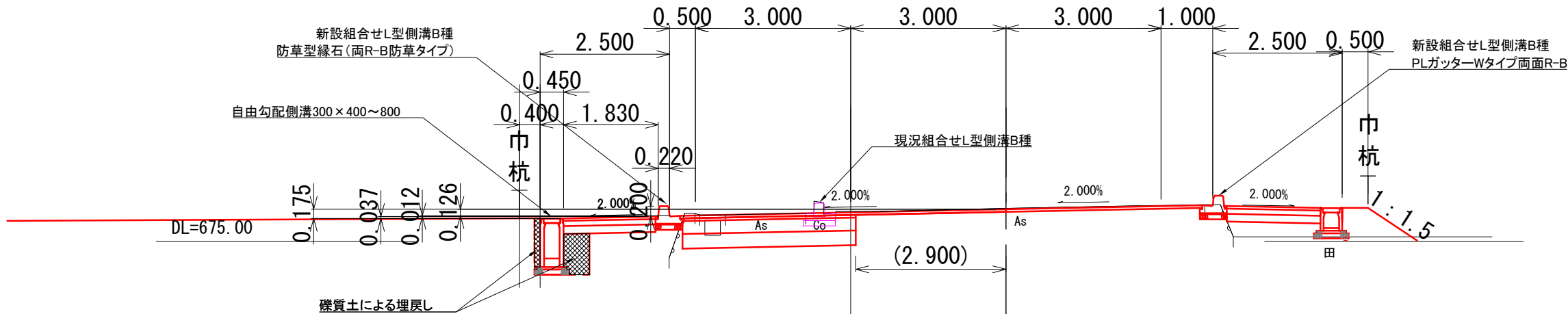
NO. 8

GH=676.31
FH=676.30



NO. 4

GH=675.64
FH=675.62



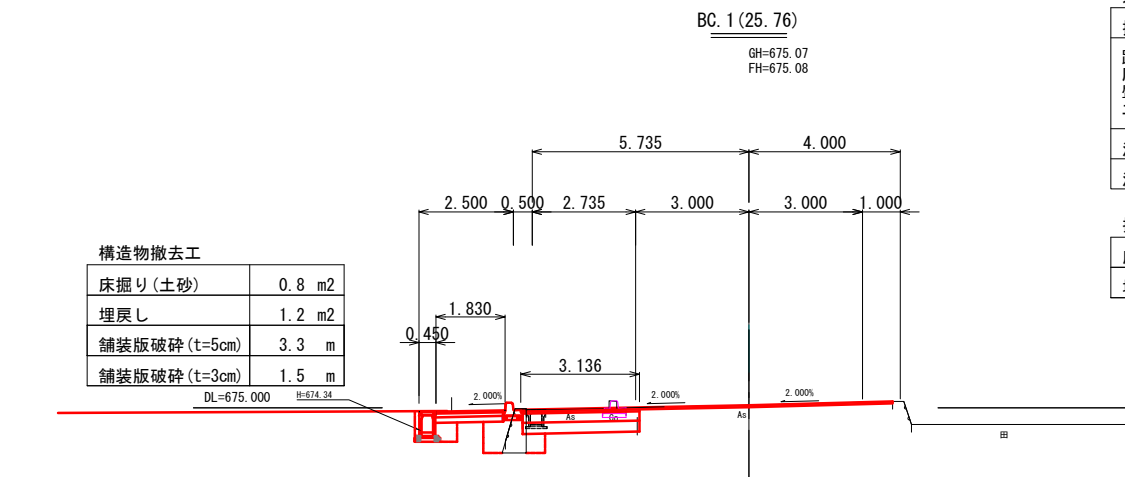
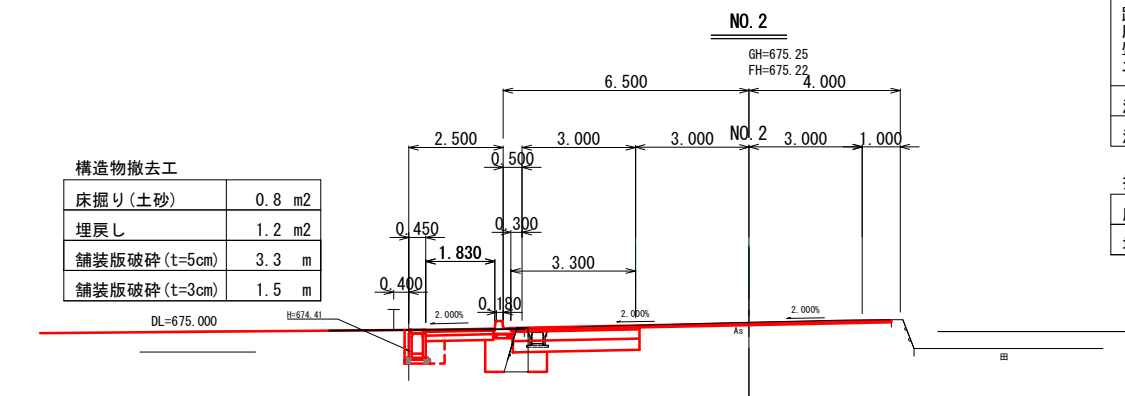
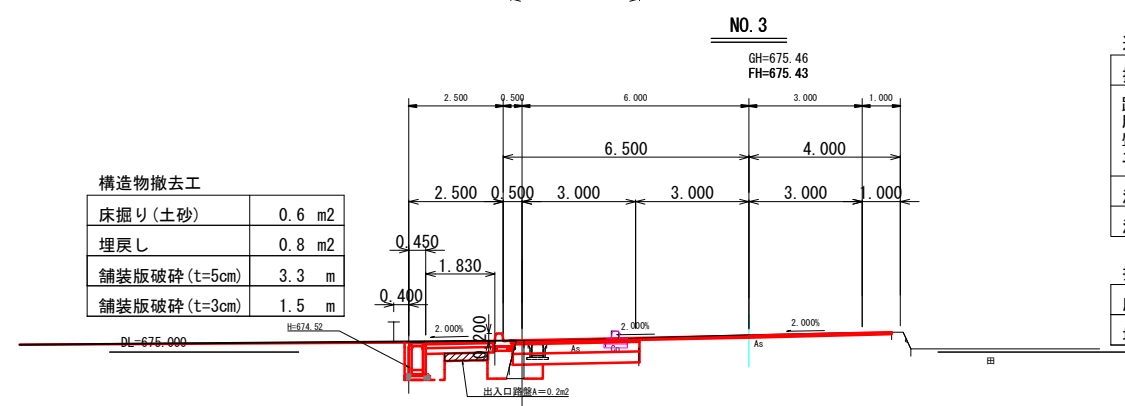
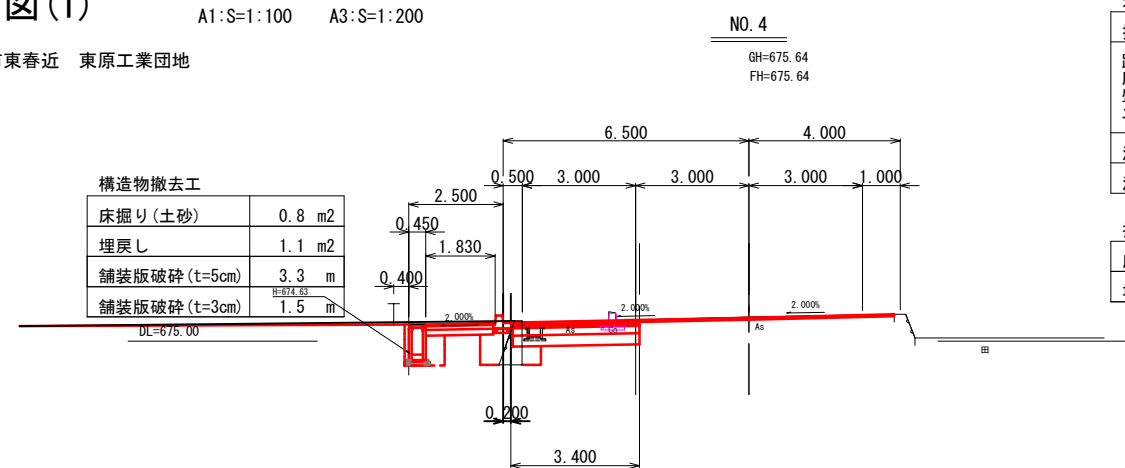
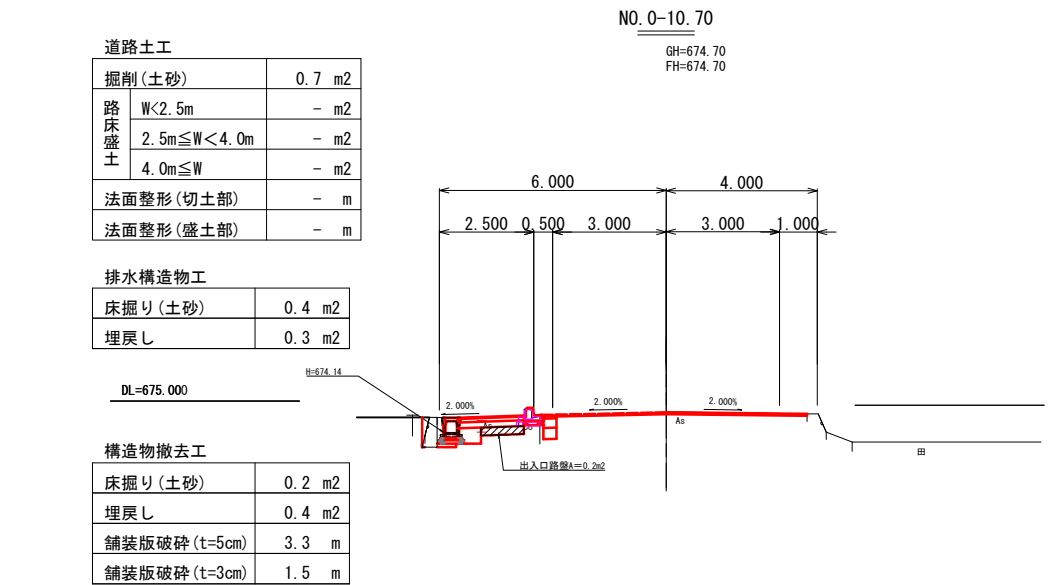
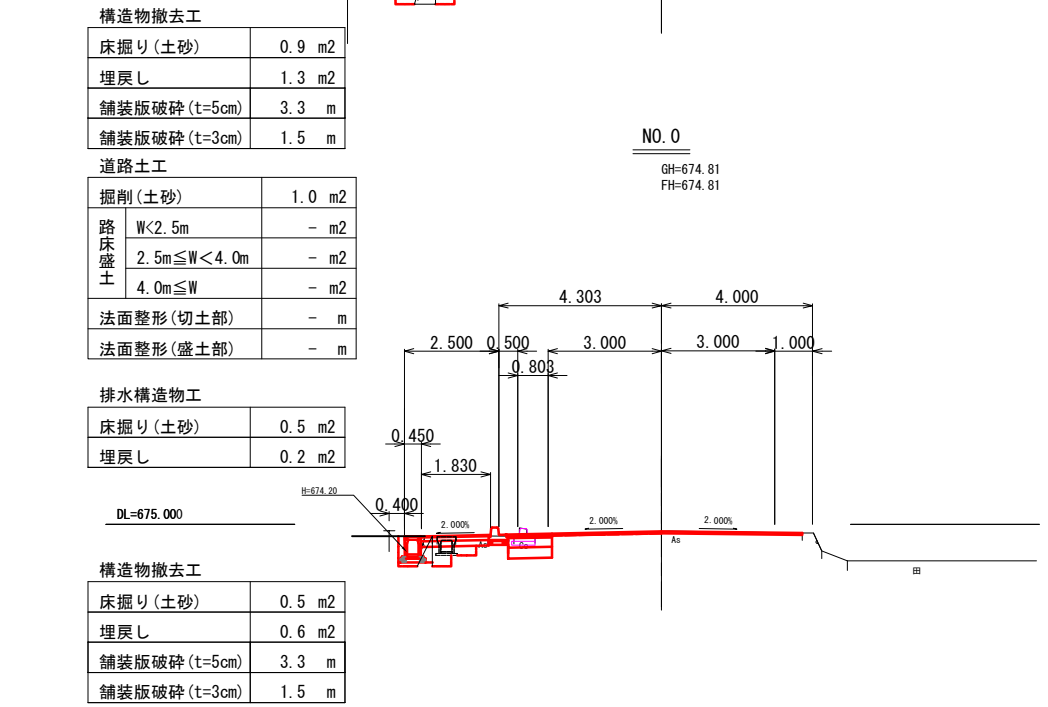
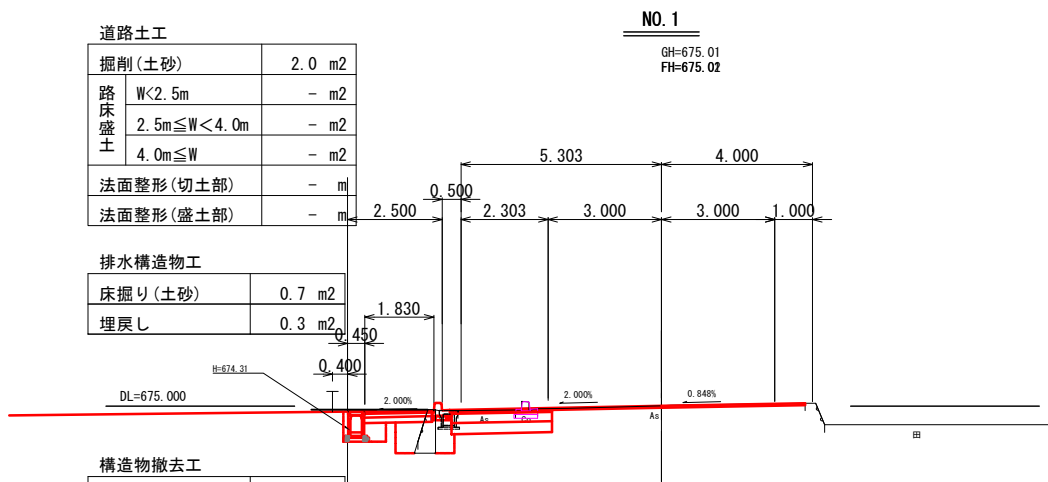
設計諸元表					
道路の区分	第3種 第3級(平地部)	交 通 量	観 測	4年 交通量 4,738 台/日	
			計 画	大型車 646 台/24hr 交通量 4,738 台/日 大型車 323 台/日→一方	
幅員構成	計画標準幅員 8+10.00m 2.50+0.50+3.00+3.00+1.00+10.00 実断面標準幅員 8+11.00m 2.50+0.50+3.00+3.00+3.00+1.00	工 種			
設計速度	50 km/h	現 況	縦断勾配	1.1 ~ 1.3%	
最小半径	100 m以上		幅 員	歩道2.5m 車道0.5+3.0+3.0+1.0=7.5m	
勾 配	横断 -2.00%~+2.00% 縦断 1.00 ~ 1.304%		路 面	アスファルト舗装	
舗 装 厚 決 定 根 拠					
(1) 大型車計画交通量			250 台以上 1,000 台未満		
(2) 交通量の区分			N. 交通		
(3) 各測点CBR値		NO. 1		NO. 2	NO. 3
					NO. 4
(4) 設計C B R値 3 %			(5) 理論最大凍結深 20 cm		
(6) 将来舗装計画			施 工 年 度 年		
(7) 舗装厚 (切土部)					
設計CBR値より	T A 目標値 26 cm (信頼度90%)				
凍結深より	20 × 70% = 21 cm				
表 層 工	5 × 1.00 = 5.00 cm				
基 層 工	5 × 1.00 = 5.00 cm				
上層路盤工	25 × 0.35 = 8.75 cm				
下層路盤工	29 × 0.25 = 7.25 cm				
計	64.00 cm				
凍上抑制層					
路床入替層					
合 計	64 cm TA= 26.00 cm				

令和6年度 東原工業団地アクセス道路交差点改良工事				
番号	3/34	標準断面図	縮尺	1:50
県道沢渡高遠線・市道南部線				
伊那市 東春近				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
伊那市役所				

横断面図(1)

A1:S=1:100 A3:S=1:200

県道沢渡高遠線 伊那市東春近 東原工業団地



道路土工

掘削(土砂)	2.5 m2
路床盛土	- m2
路面整形(切土部)	- m
路面整形(盛土部)	- m

排水構造物工

床掘り(土砂)	1.1 m2
埋戻し	0.5 m2

道路土工

掘削(土砂)	2.4 m2
路床盛土	- m2
路面整形(切土部)	- m
路面整形(盛土部)	- m

排水構造物工

床掘り(土砂)	0.9 m2
埋戻し	0.4 m2

道路土工

掘削(土砂)	2.5 m2
路床盛土	- m2
路面整形(切土部)	- m
路面整形(盛土部)	- m

排水構造物工

床掘り(土砂)	0.7 m2
埋戻し	0.3 m2

道路土工

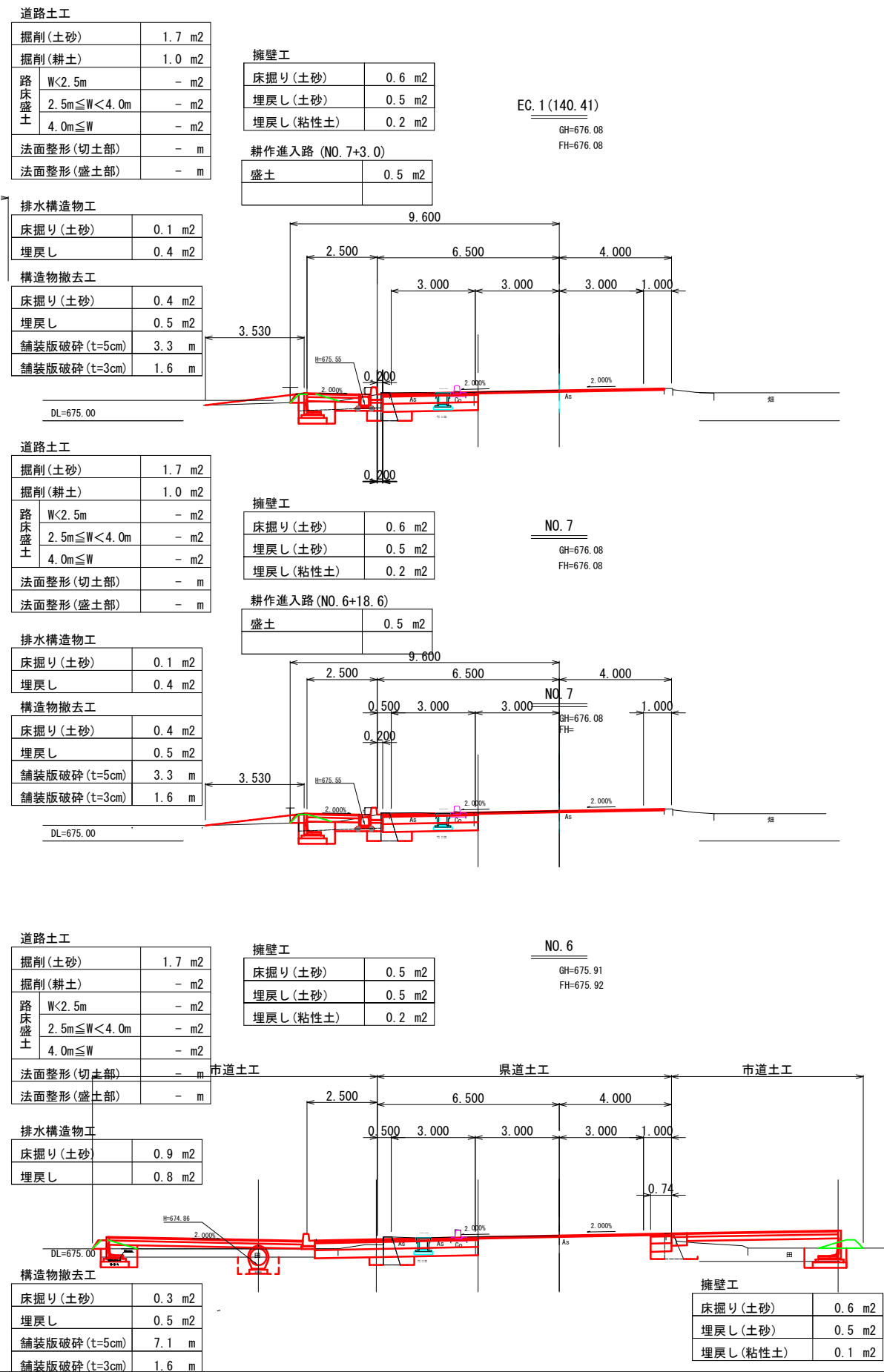
掘削(土砂)	2.2 m2
路床盛土	- m2
路面整形(切土部)	- m
路面整形(盛土部)	- m

排水構造物工

床掘り(土砂)	0.7 m2
埋戻し	0.3 m2

県道沢渡高遠線 伊那市東春近 東原工業団地

A1:S=1:100 A3:S=1:200



令和6年度 東京工業団地アクセス道路交差点改良工事			
番号	5/34	横断面図 (2)	縮尺 1 : 100
<u>県道沢渡高速線・市道南部線</u> 伊那市 東春近			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
伊那市役所			

横断面図(3)

A1:S=1:100 A3:S=1:200

県道沢渡高遠線 伊那市東春近 東原工業団地

道路土工		
掘削(土砂)	1.6	m ²
掘削(耕土)	1.5	m ²
路床盛土	W<2.5m	- m ²
	2.5m≦W<4.0m	- m ²
	4.0m≦W	- m ²
法面整形(切土部)	-	m
法面整形(盛土部)	-	m

排水構造物工		
床掘り(土砂)	0.1	m ²
埋戻し	0.3	m ²

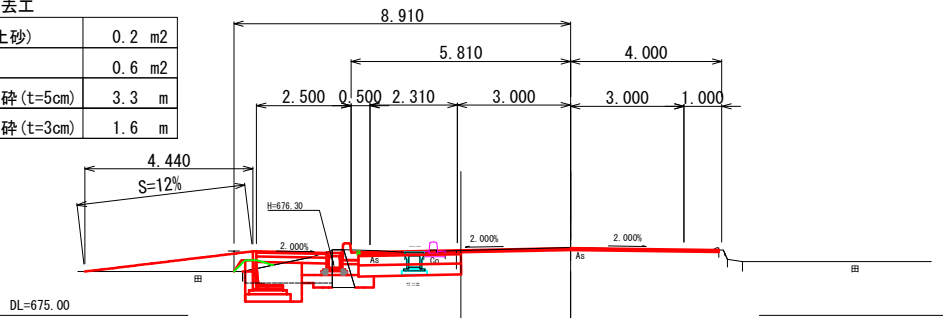
構造物撤去工		
床掘り(土砂)	0.2	m ²
埋戻し	0.6	m ²
舗装版破砕(t=5cm)	3.3	m
舗装版破砕(t=3cm)	1.6	m

擁壁工		
床掘り(土砂)	0.9	m ²
埋戻し(土砂)	0.9	m ²
埋戻し(粘性土)	0.2	m ²

耕作進入路(NO.10+0.3)		
盛土	1.1	m ²

NO. 10

GH=676.80
FH=676.79



道路土工		
掘削(土砂)	1.7	m ²
掘削(耕土)	1.3	m ²
路床盛土	W<2.5m	- m ²
	2.5m≦W<4.0m	- m ²
	4.0m≦W	- m ²
法面整形(切土部)	-	m
法面整形(盛土部)	-	m

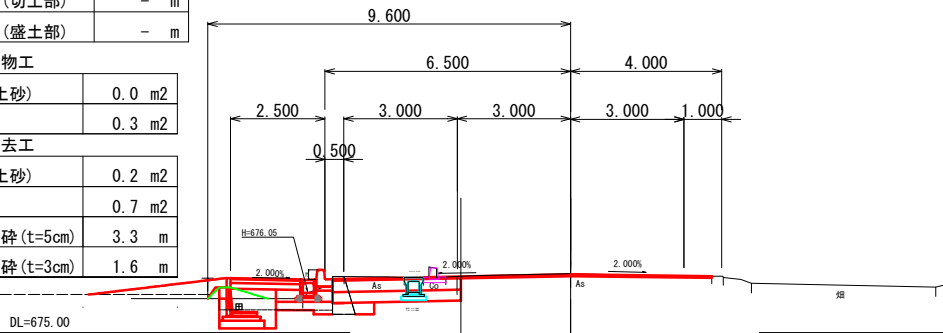
排水構造物工		
床掘り(土砂)	0.0	m ²
埋戻し	0.3	m ²
構造物撤去工		
床掘り(土砂)	0.2	m ²
埋戻し	0.7	m ²
舗装版破砕(t=5cm)	3.3	m
舗装版破砕(t=3cm)	1.6	m

擁壁工		
床掘り(土砂)	0.7	m ²
埋戻し(土砂)	0.9	m ²
埋戻し(粘性土)	0.2	m ²

耕作進入路(NO.9+4.0)		
盛土	0.7	m ²

NO. 9

GH=676.55
FH=676.54



道路土工		
掘削(土砂)	1.7	m ²
掘削(耕土)	1.2	m ²
路床盛土	W<2.5m	- m ²
	2.5m≦W<4.0m	- m ²
	4.0m≦W	- m ²
法面整形(切土部)	-	m
法面整形(盛土部)	-	m

排水構造物工		
床掘り(土砂)	0.0	m ²
埋戻し	0.3	m ²

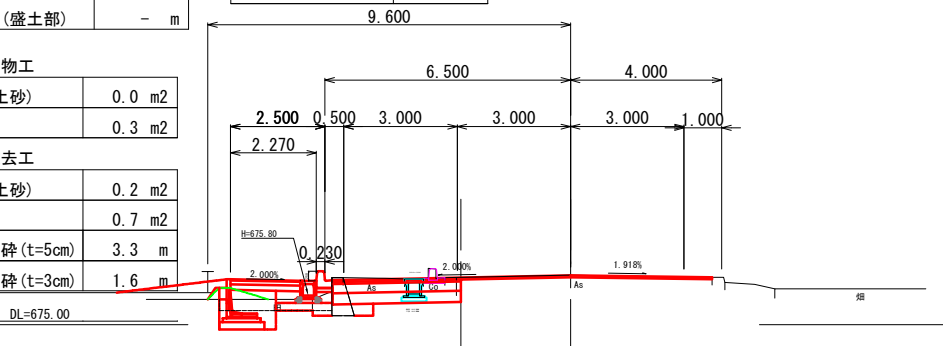
構造物撤去工		
床掘り(土砂)	0.2	m ²
埋戻し	0.7	m ²
舗装版破砕(t=5cm)	3.3	m
舗装版破砕(t=3cm)	1.6	m

擁壁工		
床掘り(土砂)	0.7	m ²
埋戻し(土砂)	0.9	m ²
埋戻し(粘性土)	0.2	m ²

耕作進入路(NO.8+7.2)		
盛土	0.5	m ²

NO. 8

GH=676.31
FH=676.30



道路土工		
掘削(土砂)	0.8	m ²
掘削(耕土)	0.2	m ²
路床盛土	W<2.5m	- m ²
	2.5m≦W<4.0m	- m ²
	4.0m≦W	- m ²
法面整形(切土部)	-	m
法面整形(盛土部)	-	m

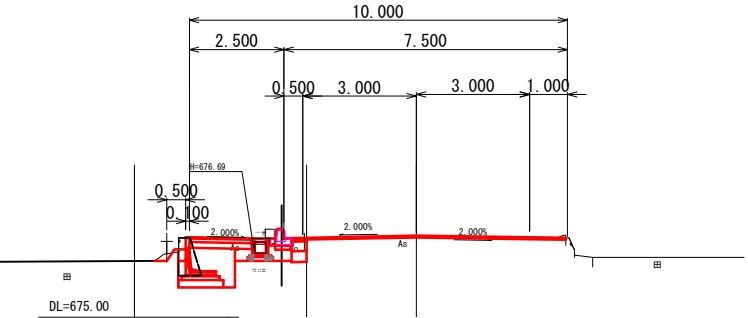
排水構造物工		
床掘り(土砂)	0.4	m ²
埋戻し	0.3	m ²

構造物撤去工		
床掘り(土砂)	0.0	m ²
埋戻し	0.0	m ²
舗装版破砕(t=5cm)	3.3	m
舗装版破砕(t=3cm)	1.6	m

擁壁工		
床掘り(土砂)	1.2	m ²
埋戻し(土砂)	0.9	m ²
埋戻し(粘性土)	0.2	m ²

NO. 11+10.80

GH=677.16
FH=677.16



道路土工		
掘削(土砂)	1.0	m ²
掘削(耕土)	0.5	m ²
路床盛土	W<2.5m	- m ²
	2.5m≦W<4.0m	- m ²
	4.0m≦W	- m ²
法面整形(切土部)	-	m
法面整形(盛土部)	-	m

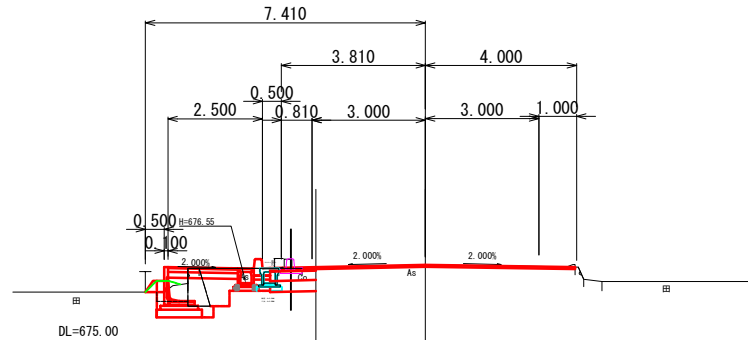
排水構造物工		
床掘り(土砂)	0.4	m ²
埋戻し	0.3	m ²

構造物撤去工		
床掘り(土砂)	0.2	m ²
埋戻し	0.2	m ²
舗装版破砕(t=5cm)	3.3	m
舗装版破砕(t=3cm)	1.6	m

擁壁工		
床掘り(土砂)	0.5	m ²
埋戻し(土砂)	0.9	m ²
埋戻し(粘性土)	0.2	m ²

NO. 11

GH=677.02
FH=677.03



道路土工		
掘削(土砂)	1.1	m ²
掘削(耕土)	0.7	m ²
路床盛土	W<2.5m	- m ²
	2.5m≦W<4.0m	- m ²
	4.0m≦W	- m ²
法面整形(切土部)	-	m
法面整形(盛土部)	-	m

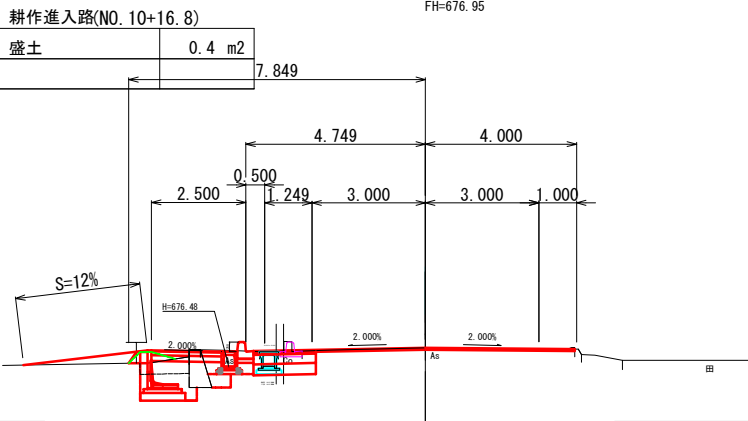
排水構造物工		
床掘り(土砂)	0.4	m ²
埋戻し	0.3	m ²

構造物撤去工		
床掘り(土砂)	0.2	m ²
埋戻し	0.3	m ²
舗装版破砕(t=5cm)	3.3	m
舗装版破砕(t=3cm)	1.6	m

擁壁工		
床掘り(土砂)	1.0	m ²
埋戻し(土砂)	0.7	m ²
埋戻し(粘性土)	0.2	m ²

NO. 10+14.15(214.15)

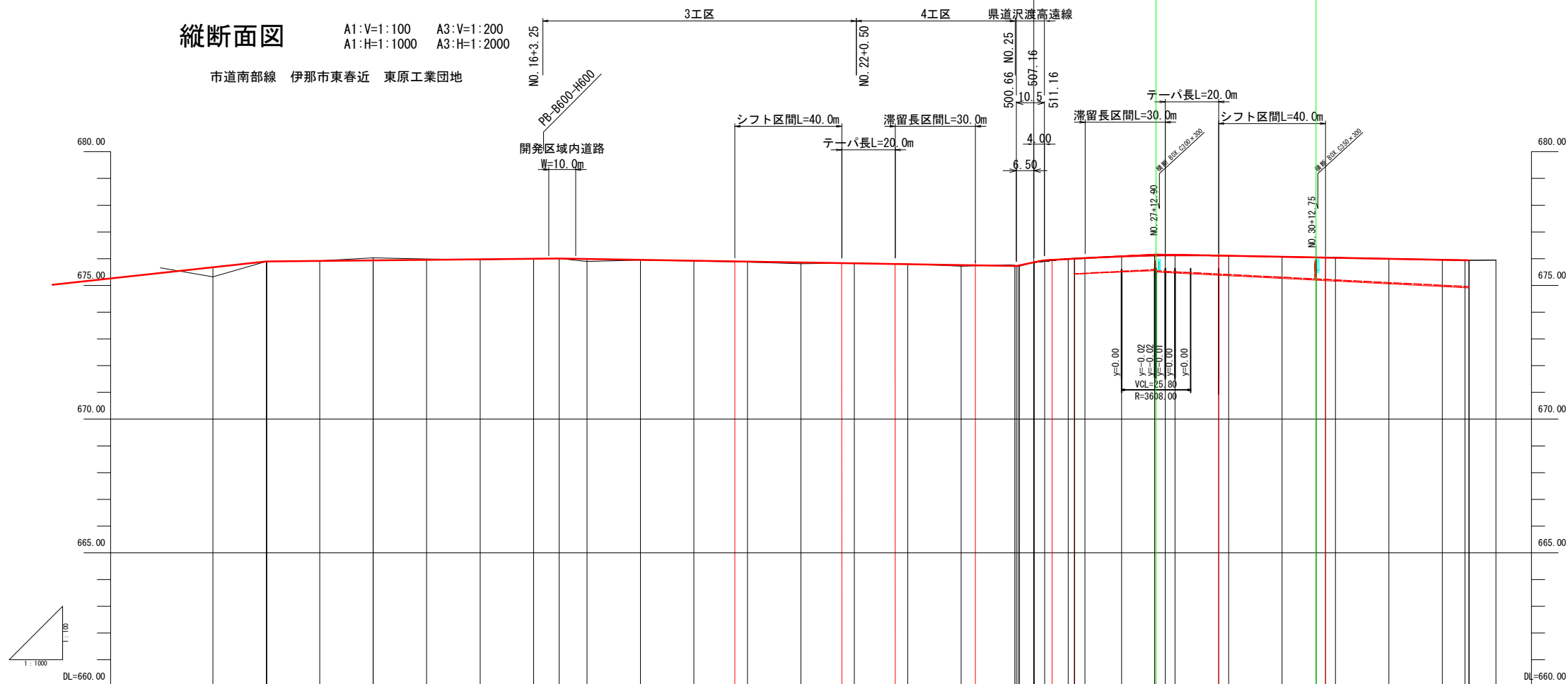
GH=676.95
FH=676.95



令和6年度 東原工業団地アクセス道路交差点改良工事			
番号	6/34	横断面図(3)	縮尺 1:100
県道沢渡高遠線・市道南部線 伊那市 東春近			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
伊那市役所			

A1:V=1:100 A3:V=1:200
A1:H=1:1000 A3:H=1:2000

市道南部線 伊那市東春近 東原工業団地

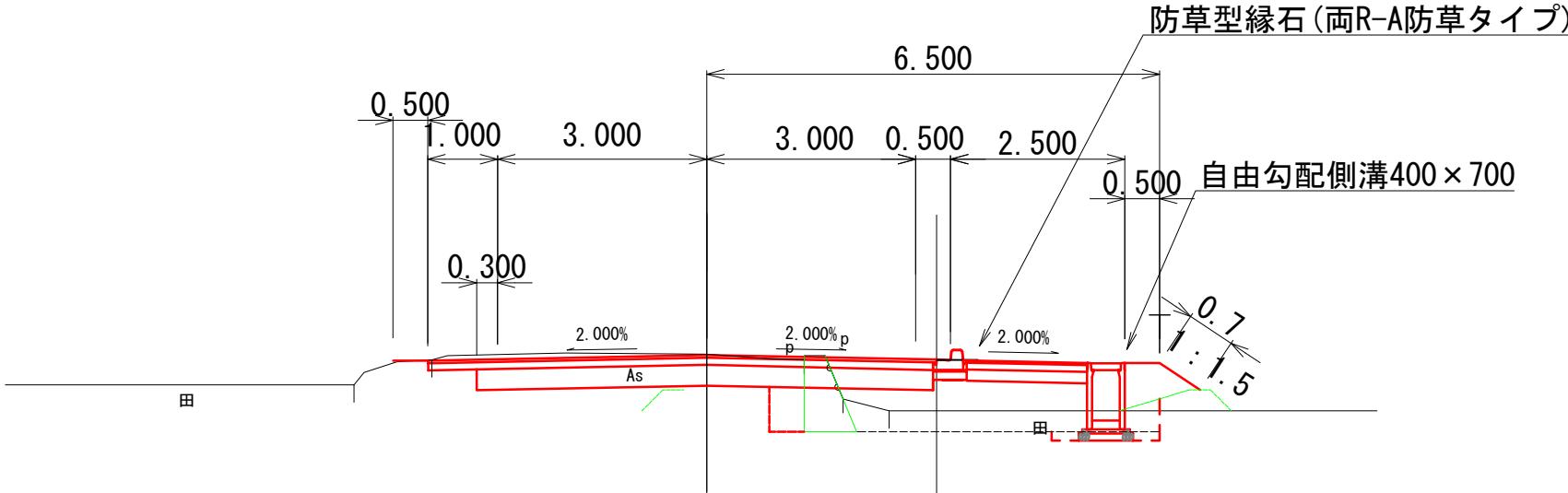
[illegible]

標準断面図

A1:S=1:50 A3:S=1:100

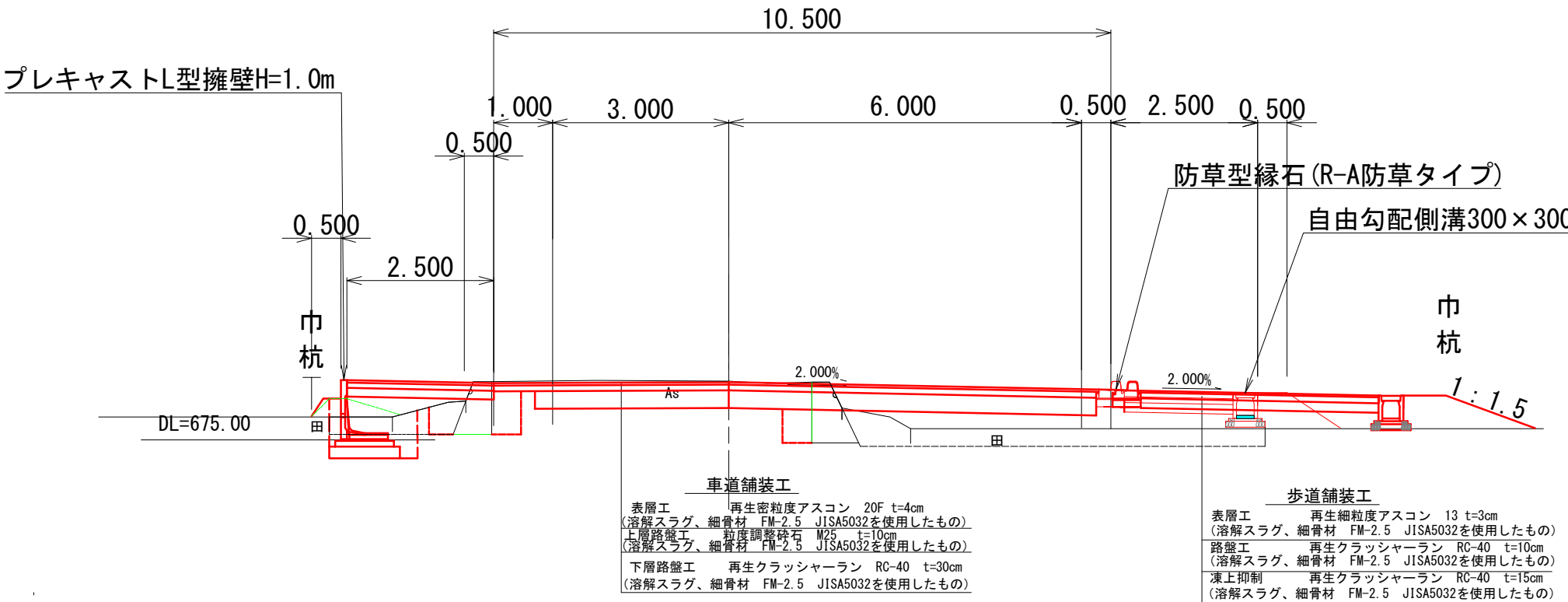
市道南部線
NO. 31

GH=676.04
FH=676.03



NO. 26

GH=676.00
FH=675.98



令和6年度 東原工業団地アクセス道路交差点改良工事			
番号	8/34	標準断面図	縮尺 1:50
県道沢渡高遠線・市道南部線			
伊那市 東春近			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
伊那市役所			

NO. 26+2.35

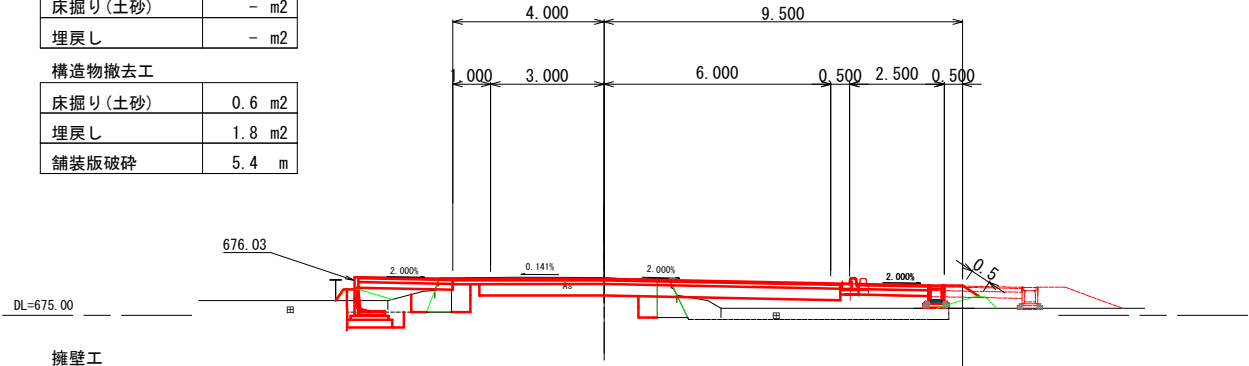
道路土工		
掘削(土砂)		2.4 m2
掘削(耕土)		2.5 m2
路床盛土	W<2.5m	- m2
	2.5m≦W<4.0m	- m2
	4.0m≦W	4.0 m2
路体盛土(W<2.5m)		0.5 m2
法面整形(切土部)		- m
法面整形(盛土部)		0.5 m

排水構造物工	
床掘り(土砂)	- m2
埋戻し	- m2

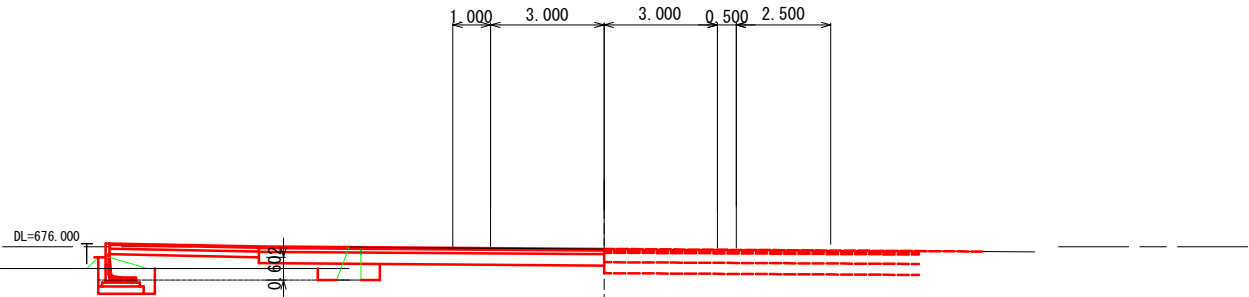
構造物撤去工	
床掘り(土砂)	0.6 m2
埋戻し	1.8 m2
舗装版破碎	5.4 m

擁壁工	
床掘り(粘性土)	0.6 m2
埋戻し(粘性土)	0.2 m2
埋戻し(土砂)	1.0 m2

NO. 26
GH=676.00
FH=675.99



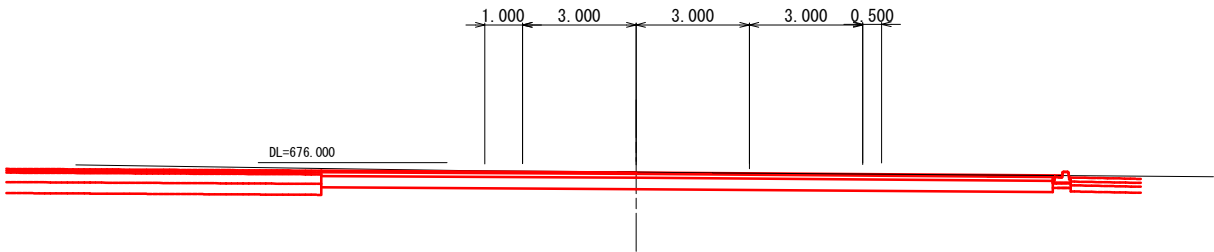
IP. 5 (NO. 25+11.16)
GH=675.86
FH=675.94



擁壁工	
床掘り(粘性土)	0.6 m2
埋戻し(粘性土)	0.1 m2
埋戻し(土砂)	0.4 m2

構造物撤去工	
床掘り(土砂)	0.2 m2
床掘り(粘性土)	0.2 m2
埋戻し	0.6 m2
舗装版破碎	5.4 m

NO. 25
GH=675.75
FH=675.73



横断面図(7)

A1:S=1:100 A3:S=1:200

市道南部線 伊那市東春近 東原工業団地

道路土工		
掘削(土砂)		2.5 m2
掘削(耕土)		1.8 m2
路床盛土	W<2.5m	- m2
	2.5m≤W<4.0m	- m2
	4.0m≤W	3.3 m2
路体盛土(W<2.5m)		0.5 m2
法面整形(切土部)		- m
法面整形(盛土部)		0.6 m

排水構造物工	
床掘り(土砂)	- m2
埋戻し	- m2

構造物撤去工	
床掘り(土砂)	- m2
埋戻し	- m2
舗装版破碎	5.2 m

道路土工		
掘削(土砂)		2.8 m2
掘削(耕土)		1.8 m2
路床盛土	W<2.5m	- m2
	2.5m≤W<4.0m	- m2
	4.0m≤W	3.0 m2
路体盛土(W<2.5m)		0.5 m2
法面整形(切土部)		- m
法面整形(盛土部)		0.5 m

排水構造物工	
床掘り(土砂)	- m2
埋戻し	- m2

構造物撤去工	
床掘り(土砂)	0.0 m2
埋戻し	0.0 m2
舗装版破碎	5.2 m

道路土工		
掘削(土砂)		2.5 m2
掘削(耕土)		2.4 m2
路床盛土	W<2.5m	- m2
	2.5m≤W<4.0m	- m2
	4.0m≤W	4.4 m2
路体盛土(W<2.5m)		0.6 m2
法面整形(切土部)		- m
法面整形(盛土部)		0.7 m

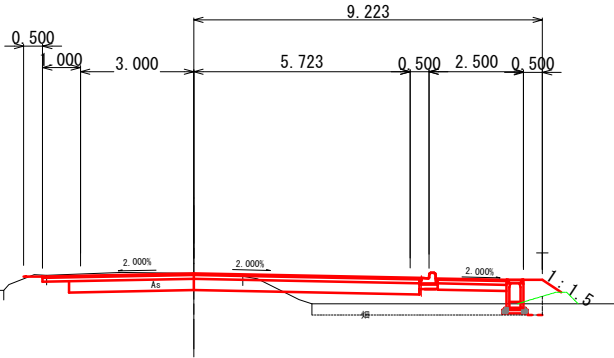
排水構造物工	
床掘り(土砂)	- m2
埋戻し	- m2

構造物撤去工	
床掘り(土砂)	0.4 m2
埋戻し	0.8 m2
舗装版破碎	5.3 m

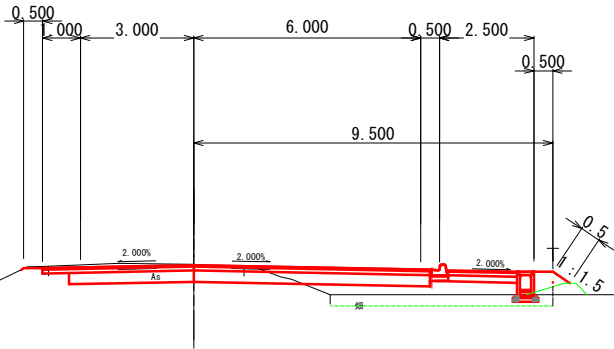
DL=675.00



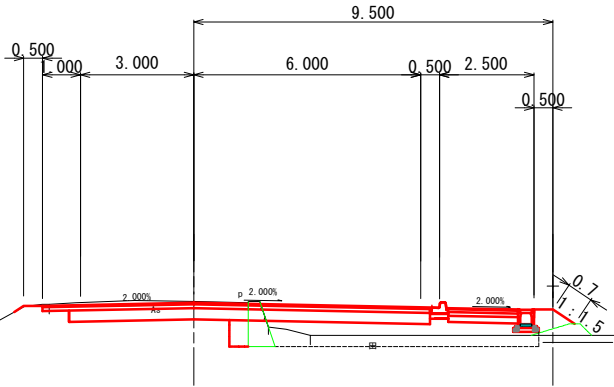
NO. 29
GH=676.11
FH=676.11



NO. 28
GH=676.14
FH=676.13



NO. 27
GH=676.09
FH=676.04



NO. 25~NO. 29

令和6年度 東原工業団地アクセス道路交差点改良工事			
番号	9/34	横断面図(7)	縮尺 1:100
県道沢渡高遠線・市道南部線			
伊那市 東春近			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
伊那市役所			

横断面図(8)

A1:S=1:100 A3:S=1:200

市道南部線 伊那市東春近 東原工業団地

道路土工		
掘削(土砂)	2.3	m2
掘削(耕土)	1.4	m2
路床盛土	W<2.5m	- m2
	2.5m≦W<4.0m	2.3 m2
	4.0m≦W	0.0 m2
路体盛土(W<2.5m)	0.7	m2
法面整形(切土部)	-	m
法面整形(盛土部)	0.7	m

排水構造物工		
床掘り(土砂)	0.2	m2
埋戻し	0.1	m2
構造物撤去工		
床掘り(土砂)	0.3	m2
埋戻し	0.7	m2
舗装版破碎	5.3	m

道路土工		
掘削(土砂)	2.5	m2
掘削(耕土)	1.4	m2
路床盛土	W<2.5m	- m2
	2.5m≦W<4.0m	- m2
	4.0m≦W	2.3 m2
路体盛土(W<2.5m)	0.6	m2
法面整形(切土部)	-	m
法面整形(盛土部)	0.6	m

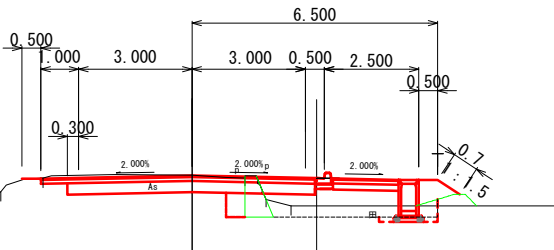
排水構造物工		
床掘り(土砂)	0.1	m2
埋戻し	0.1	m2

構造物撤去工		
床掘り(土砂)	-	m2
埋戻し	-	m2
舗装版破碎	5.2	m

DL=675.00

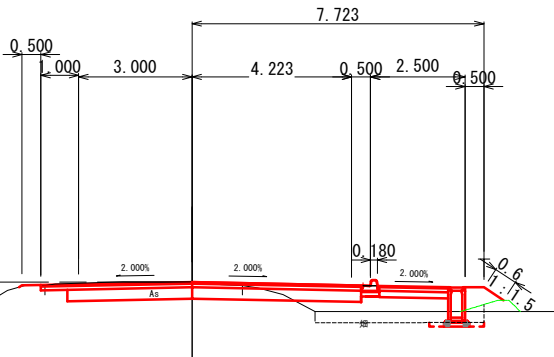
NO. 31

GH=676.04
FH=676.03



NO. 30

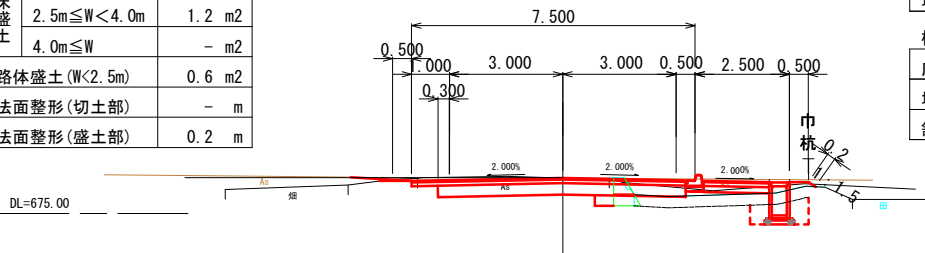
GH=676.07
FH=676.07



道路土工		
掘削(土砂)	2.4	m2
掘削(耕土)	1.4	m2
路床盛土	W<2.5m	- m2
	2.5m≦W<4.0m	1.2 m2
	4.0m≦W	- m2
路体盛土(W<2.5m)	0.6	m2
法面整形(切土部)	-	m
法面整形(盛土部)	0.2	m

NO. 33+8.40

GH=675.94
FH=675.95



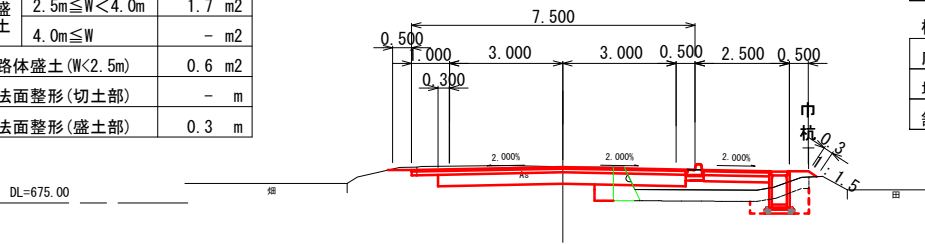
排水構造物工		
床掘り(土砂)	0.9	m2
埋戻し	0.2	m2

構造物撤去工		
床掘り(土砂)	0.1	m2
埋戻し	0.2	m2
舗装版破碎	5.1	m

道路土工		
掘削(土砂)	2.5	m2
掘削(耕土)	1.4	m2
路床盛土	W<2.5m	- m2
	2.5m≦W<4.0m	1.7 m2
	4.0m≦W	- m2
路体盛土(W<2.5m)	0.6	m2
法面整形(切土部)	-	m
法面整形(盛土部)	0.3	m

NO. 33

GH=675.96
FH=675.96



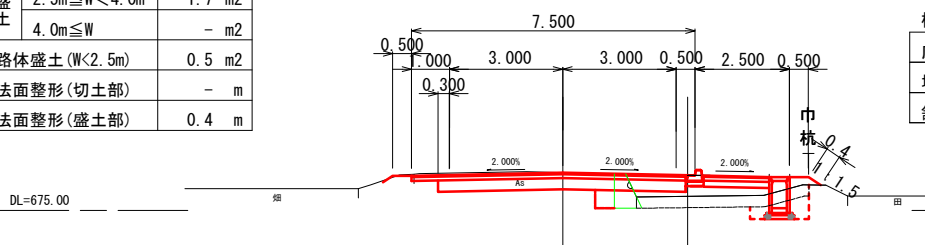
排水構造物工		
床掘り(土砂)	0.7	m2
埋戻し	0.2	m2

構造物撤去工		
床掘り(土砂)	0.2	m2
埋戻し	0.5	m2
舗装版破碎	5.2	m

道路土工		
掘削(土砂)	2.3	m2
掘削(耕土)	1.4	m2
路床盛土	W<2.5m	- m2
	2.5m≦W<4.0m	1.7 m2
	4.0m≦W	- m2
路体盛土(W<2.5m)	0.5	m2
法面整形(切土部)	-	m
法面整形(盛土部)	0.4	m

NO. 32

GH=676.00
FH=676.000



排水構造物工		
床掘り(土砂)	0.7	m2
埋戻し	0.4	m2

構造物撤去工		
床掘り(土砂)	0.2	m2
埋戻し	0.2	m2
舗装版破碎	5.3	m

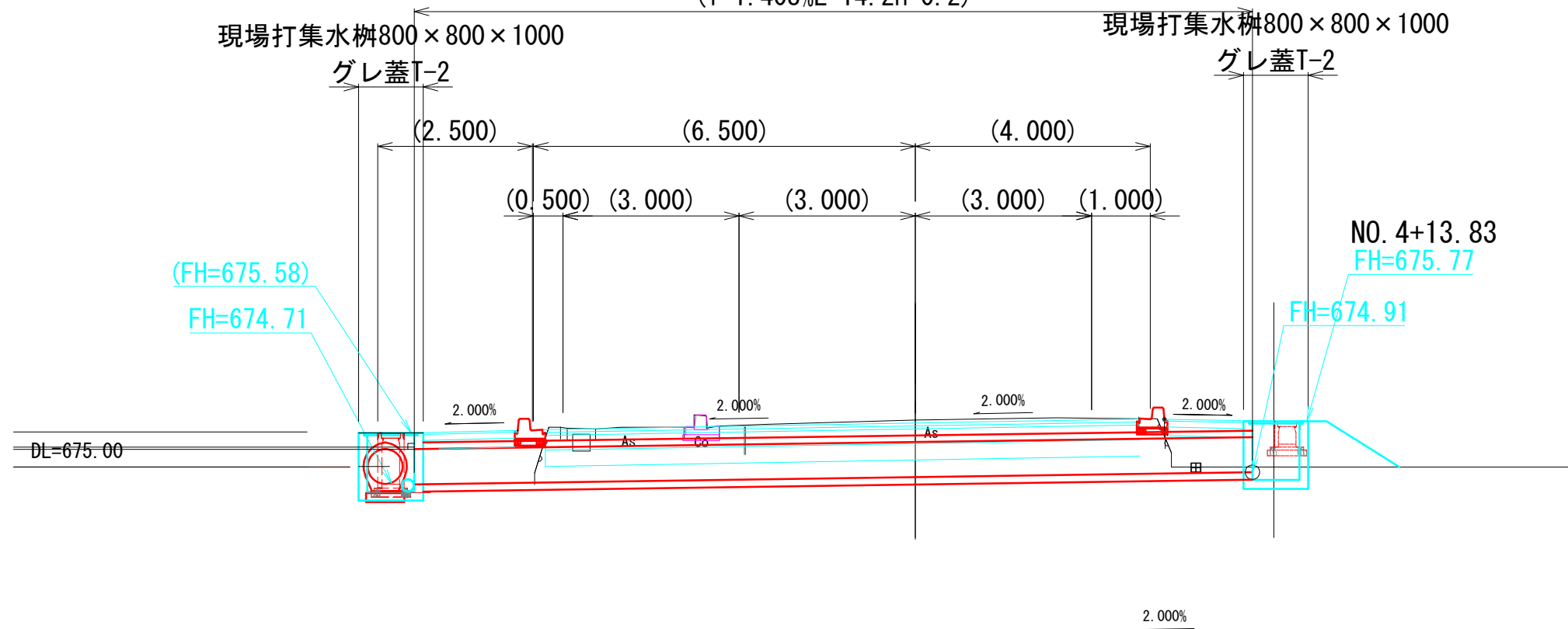
NO. 30~EP

令和6年度 東原工業団地アクセス道路交差点改良工事			
番号	10/34	横断面図(8)	縮尺 1:100
県道沢渡高遠線・市道南部線			
伊那市 東春近			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
伊那市役所			

横断暗渠工構造図
県道横断暗渠
NO. 4+14.80

A1:S=1:50 A3:S=1:100

台付き管D=600L=13.9m
(i=1.408%L=14.2h=0.2)



床掘 $(0.85 \times 2.3 + 1.25 \times 6.0) \times 1.4 = 13.2\text{m}^3$

埋戻 $0.5 \times 2.3 + 0.9 \times 6.0 = 6.6\text{m}^3$

仮舗装(ケーブル含) $1.4 \times (3.0 + 4.0) \times 2 = 19.6\text{m}^3$
(基層と同時施工)

令和6年度 東原工業団地アクセス道路交差点改良工事			
番号	11/34	横断暗渠工 構造図	縮尺 1:50
県道沢渡高道線・市道南部線			
伊那市 東春近			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
伊那市役所			

横断暗渠工断面図

台付き管D=350
NO. 30+12. 87

A1:S=1:50 A3:S=1:100

GH=676. 07
FH=676. 05

現場打集水柵800×800×900

グレ蓋T-25

現場打集水柵600×600×700

グレ蓋T-25

台付き管D=350L=11. 0m*i*=0. 364%

VUφ350L=2. 50m

既設BF350

既設BF350

FH=675. 47
FH=675. 48

FH=675. 97
4. 787

NO. 30+13. 85
FH=675. 93

FH=675. 43 FH=675. 48
水路底H=675. 44

水路底H=675. 39

DL=675. 00

田

畑

台付管D300

台付管D350

台付き管D=300

NO. 27+12. 45

GH=676. 09
FH=676. 14

VU管φ300*i*=2. 69%L=2. 6m

現場打集水柵800×800×600

グレーチングT-2

現場打集水柵600×600×700

グレ蓋T-2

台付き管D=300*i*=0. 69%L=13. 0m

既設BF300

既設BF300

FH=676. 05
FH=675. 63

4. 420

6. 500

NO. 27+12. 90
FH=675. 96
FH=675. 54

FH=675. 47

DL=675. 00

田

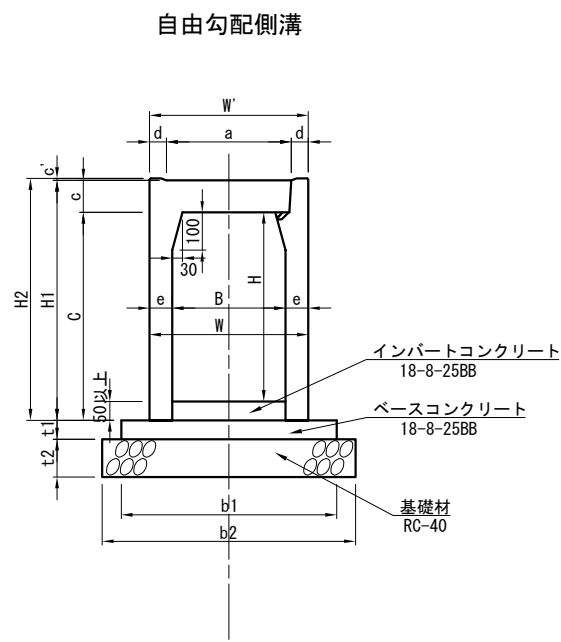
田

床掘 (1/2 (0. 2+0. 4) ×5. 0) ×1. 0=1. 5m³

埋戻 (1/2 (0. 2+0. 4) ×5. 0) ×(1. 0-0. 4)=0. 9m³

令和6年度 東原工業団地アクセス道路交差点改良工事			
番号	1234	標準断面図	縮尺 1:50
県道沢渡高遠線・市道南部線			
伊那市 東春近			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
伊那市役所			

構造図(1) S=1:10



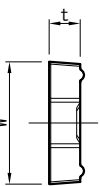
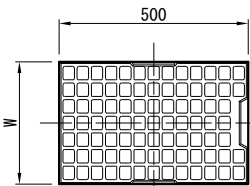
製品規格寸法・重量及び使用材料一覧表

内幅 B (mm)	内高 H (mm)	寸法 (mm)										重量 (kg)	基礎寸法 (mm)				材料表 (10m当り)		
		W	W'	C	a	c	c'	d	e	H1	H2		b1	b2	t1	t2	基礎 コンクリート (m3)	基礎材 (m2)	型枠 (m2)
300	300	420	420	350	330	85	4.5	45	60	435	439.5	318	570	670	50	100	0.29	6.7	1.0
	400	420		450					60	535	539.5	376							
	500	420		550					60	635	639.5	434							
	600	450		650					75	735	739.5	584							
	700	450		750					75	835	839.5	656							
	800	450		850					75	935	939.5	728							
	900	450		950					75	1035	1039.5	800							
	1000	470		1050					85	1135	1139.5	972							
	1100	470		1150					85	1235	1239.5	1054							
	1200	470		1250					85	1335	1339.5	1136							
400	400	530	530	450	430	100	5.0	50	65	550	555	446	680	780	60	100	0.41	7.8	1.2
	500	530		550					65	650	655	509							
	600	530		650					65	750	755	571							
	700	540		750					70	850	855	670							
	800	540		850					70	950	955	737							
	900	560		950					80	1050	1055	896							
	1000	560		1050					80	1150	1155	973							
	1100	580		1150					90	1250	1255	1161							

甲蓋 (L=500)

平面図

正面図

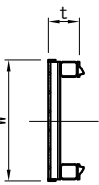
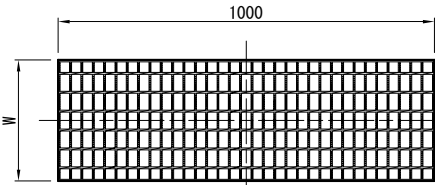


規格	W (mm)	t (mm)	重量 (kg)
300用	324	82	32
500用	534	112	69

グレーチング・並目 (L=995)

平面図

正面図

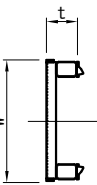
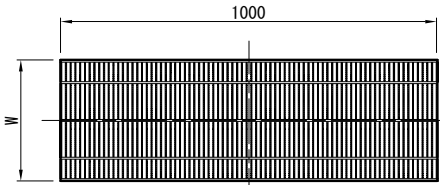


規格	W (mm)	t (mm)	重量 (kg)
300用	320	85	21
500用	530	115	48

グレーチング・細目 (L=995)

平面図

正面図

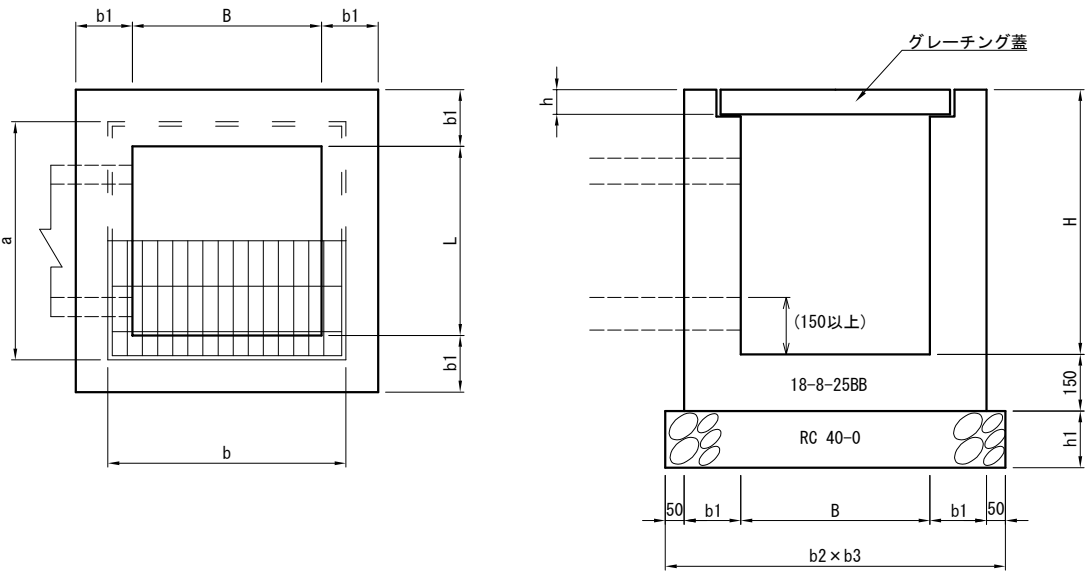


規格	W (mm)	t (mm)	重量 (kg)
300用	320	85	26

注) 製品寸法は参考値

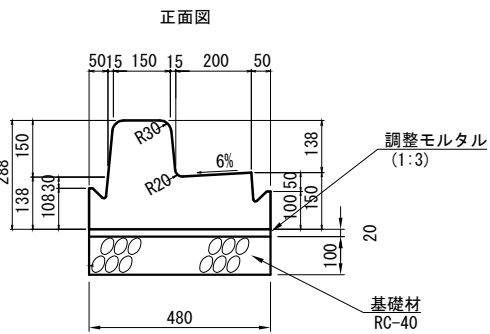
構造図(3) S=1:10

G型集水樹・グレーチング蓋



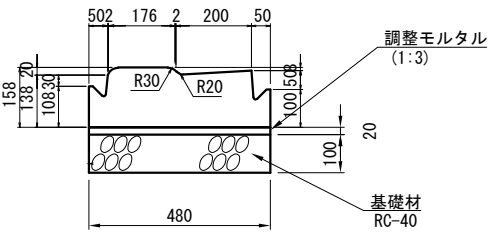
G型集水樹 寸法及び材料表											
	型 式	B	L	H	b1	b2	b3	h1	コンクリート (m3)	型 枠 (m2)	1箇所当り 単位:mm 基礎材 (m2)
①	G-B 800-L 800-H1000	800	800	1000	150	1200	1200	150	0.62	6.7	1.4
②	G-B 800-L 800-H1000	800	800	1000	150	1200	1200	150	0.68	7.8	1.4
③	G-B 800-L 800-H1000	800	800	1000	150	1200	1200	150	0.69	7.8	1.4
④	G-B 800-L 800-H 600	800	800	600	150	1200	1200	150	0.48	5.3	1.4
⑤	G-B 800-L 800-H 900	800	800	900	150	1200	1200	150	0.58	6.5	1.4
⑥	G-B 800-L 800-H1000	800	800	1000	150	1200	1200	150	0.65	6.9	1.4
⑦	G-B 600-L 600-H 600	600	600	600	150	1000	1000	150	0.37	4.5	1.0
⑧	G-B 600-L 600-H 700	600	600	700	150	1000	1000	150	0.41	4.5	1.0

防草型縁石（両R-A防草タイプ）



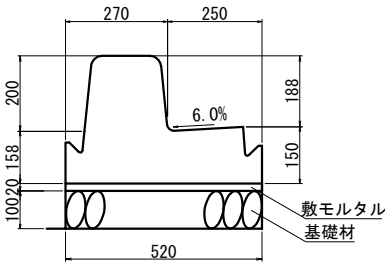
防草型縁石 材料表				
名 称	規 格	単位	数 量	備 考
プレキャスト縁石	PLガッターWタイプ (両面R A相当)	個	5.0	2.0m/個 (400kg/個)
敷きモルタル	1:3	m3	0.10	
基 礎 材	t=10cm RC-40	m2	4.8	

防草型縁石
(乗入部)



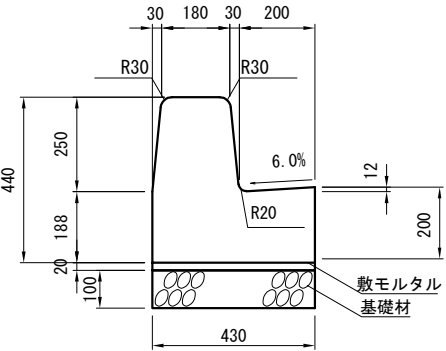
防草型縁石 材料表				
名 称	規 格	単位	数 量	備 考
プレキャスト縁石	PLガッターWタイプ (両面R A相当)	個	16.5	0.6m/個 (92kg/個)
敷きモルタル	1:3	m3	0.10	
基 礎 材	t=10cm RC-40	m2	4.8	

防草型縁石（両R-B防草タイプ）



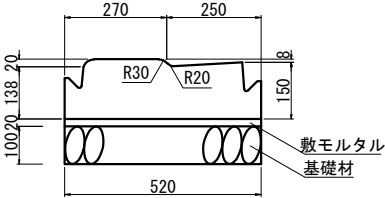
防草型縁石 材料表				
名 称	規 格	単位	数 量	備 考
プレキャスト縁石	PLガッターWタイプ (両面R A相当)	個	5.0	2.0m/個 (400kg/個)
敷きモルタル	1:3	m3	0.10	
基 礎 材	t=10cm RC-40	m2	5.2	

PLガッター（両R-C(T200)）



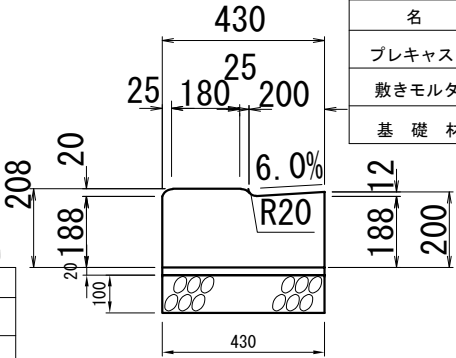
防草型縁石 材料表				
名 称	規 格	単位	数 量	備 考
プレキャスト縁石	PLガッターWタイプ (両面R A相当)	個	5.0	2.0m/個 (612kg/個)
敷きモルタル	1:3	m3	0.09	
基 礎 材	t=10cm RC-40	m2	4.3	

防草型縁石
(乗入部)



防草型縁石 材料表				
名 称	規 格	単位	数 量	備 考
プレキャスト縁石	PLガッターWタイプ (両面R A相当)	個	16.5	0.60m/個 (100kg/個)
敷きモルタル	1:3	m3	0.10	
基 礎 材	t=10cm RC-40	m2	5.2	

防草型縁石
(乗入部)



防草型縁石 材料表				
名 称	規 格	単位	数 量	備 考
プレキャスト縁石	PLガッターWタイプ (両面R A相当)	個	5.0	0.60m/個 (120kg/個)
敷きモルタル	1:3	m3	0.09	
基 礎 材	t=10cm RC-40	m2	4.3	

注) 製品寸法は参考値

令和6年度 東原工業団地アクセス道路交差点改良工事				
番号	15/34	構造図(3)	縮尺	1:10
県道沢渡高遠線 市道南部線				
伊那市 東春近				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
伊 那 市 役 所				

A1:V=1:100
A1:H=1:250

内側センターより8.55VS方R=607.45mの距離

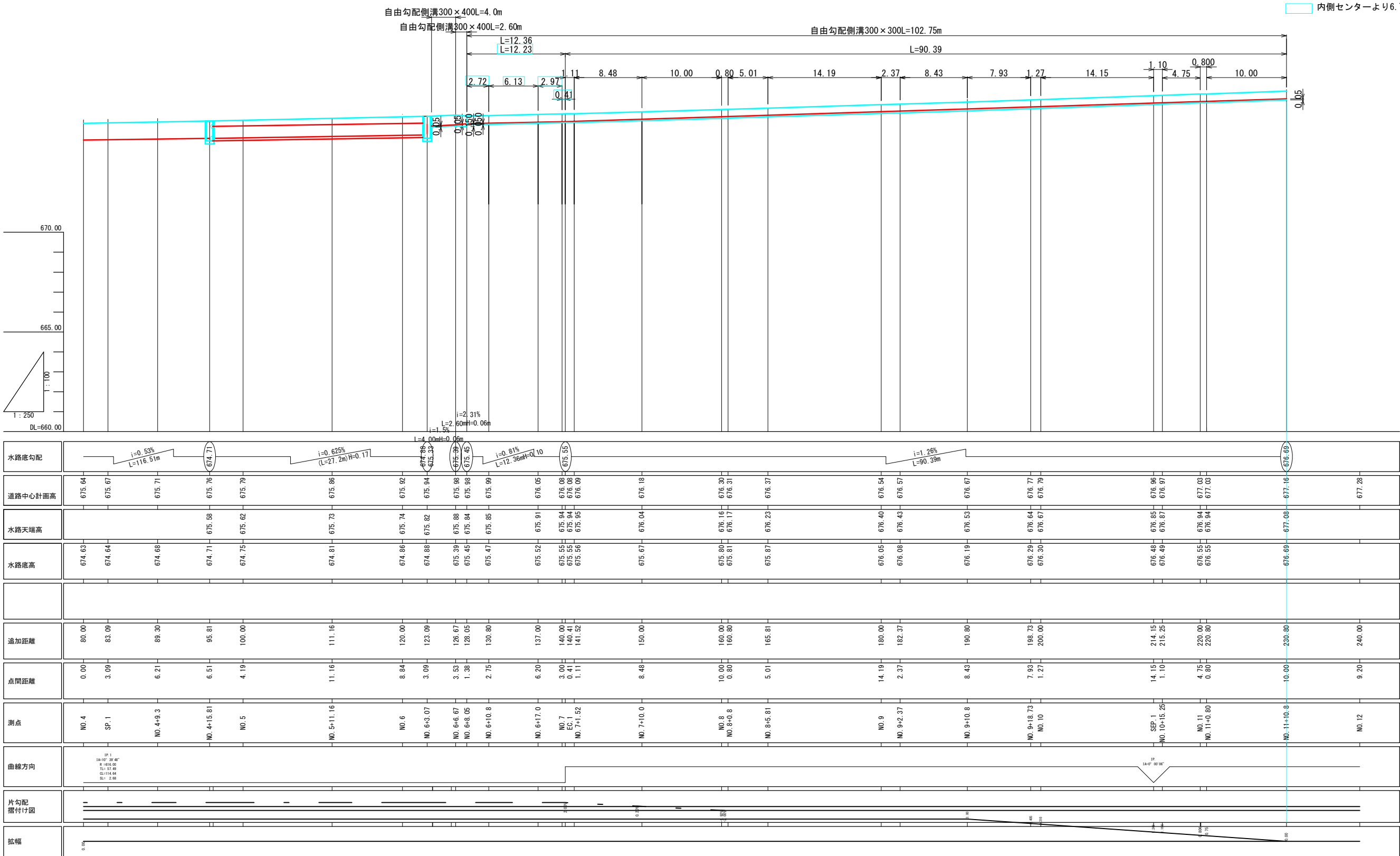


水路勾配	道路中心計画高	水路天端高	水路底高	追加距離	点間距離	測点	曲線方向	片勾配 摺付計画	拡幅
	674.81 674.81	674.48 674.48	674.09 674.09	-20.00	0.00	NO. 0 NO. 0			
	674.70	674.56	674.14	-10.70	9.30	NO. 0-10.7			
	674.81 674.81	674.67 674.67	674.20 674.20	-0.70 0.00	10.00 0.70	NO. -1+19.30 NO. 0			
	674.87	674.72	674.23	5.3		NO. 0+5.3			
	675.02	674.85	674.31	20.00		NO. 1			
	675.08	674.90	674.34	25.76	5.76	BC. 1			
	675.11	674.93	674.36	29.30	3.54	NO. 1+9.3			
	675.13	674.95	674.37	31.30		NO. 1+11.3			
	675.22 675.22	675.04 675.04	674.41 674.41	39.30 40.00	10.00 0.70	NO. 1+19.3 NO. 2			
				49.3		NO. 2+9.3			
				53.3					
	675.42 675.43	675.24 675.25	674.53 674.52	59.30 60.00	19.30 0.70	NO. 2+19.3 NO. 3			
	675.54	675.36	674.58	71.3		NO. 3+11.3			
	675.64	675.46	674.63	80.00	20.00	NO. 4			
	675.67	675.49	674.64	83.09	3.09	SP. 1			
	675.71	675.53	674.68	89.30	6.21	NO. 4+9.3			
	675.76 675.76	675.58 675.58	674.71 674.71	95.26 95.81	6.51 0.45	NO. 4+15.26 NO. 4+15.81 NO. 4+16.26			
	675.78	675.62	674.74	100.00	3.74	NO. 5			
		675.62	674.75						
	675.86	675.73	674.81	111.16	11.16	NO. 5+11.16			
		675.74	674.86	120.00	8.84	NO. 6			
	675.92	675.82	674.88 675.33	123.07	3.07	NO. 6+3.07			
	675.98 675.98	675.88 675.84	675.39 675.45						

水路展開図(2)

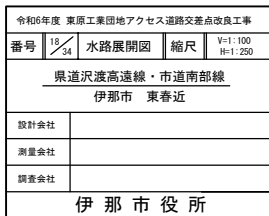
A1:V=1:100
A1:H=1:250

県道沢渡高遠線 伊那市東春近



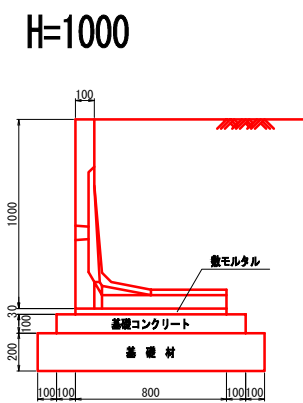
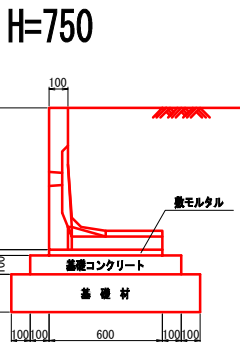
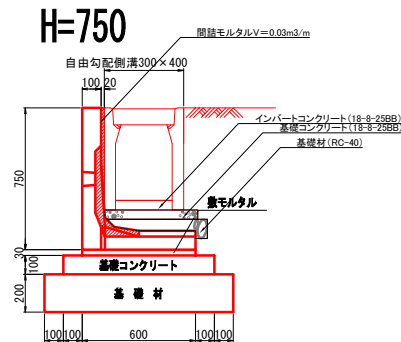
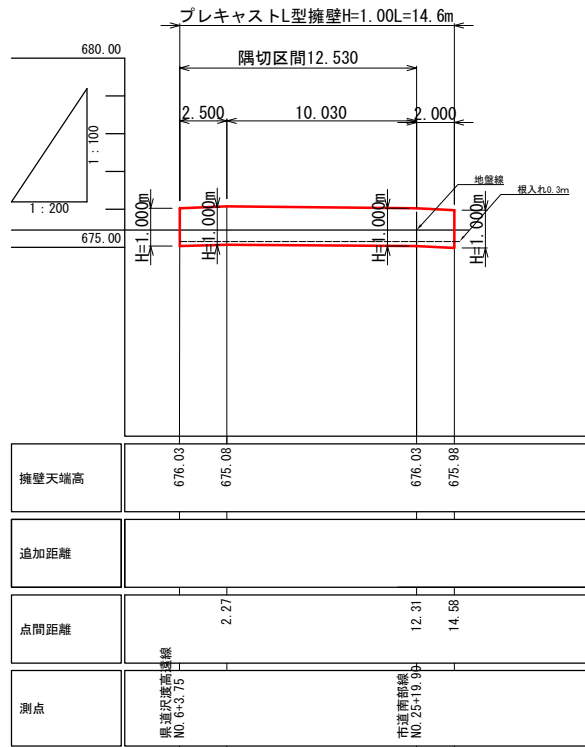
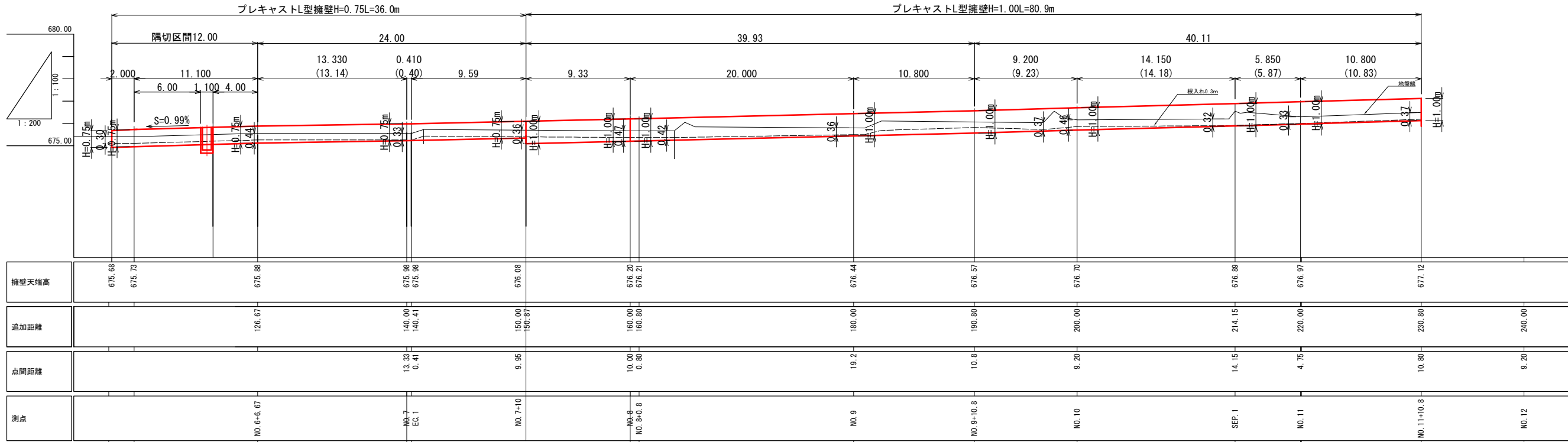
A1:V=1:100
A1:H=1:250

伊那市東春近



プレキャストL型擁壁展開図 A1:S=1:100 A3:S=1:200

県道沢渡高遠線 伊那市東春近 東原工業団地



プレキャストL型擁壁構造図 A1:S=1:20 A3:S=1:40

プレキャストL型擁壁 数量表

H (mm)	タイプ	製品質量 (kg)	基礎工数量 (延長10m当り)	積 要
750	Aタイプ	499	基礎コンクリート (m3) 0.800 基礎型枠 (m2) 2.00 基礎材 (m2) 10.00	—
1000	Aタイプ	684	基礎コンクリート (m3) 1.000 基礎型枠 (m2) 2.00 基礎材 (m2) 12.00	—

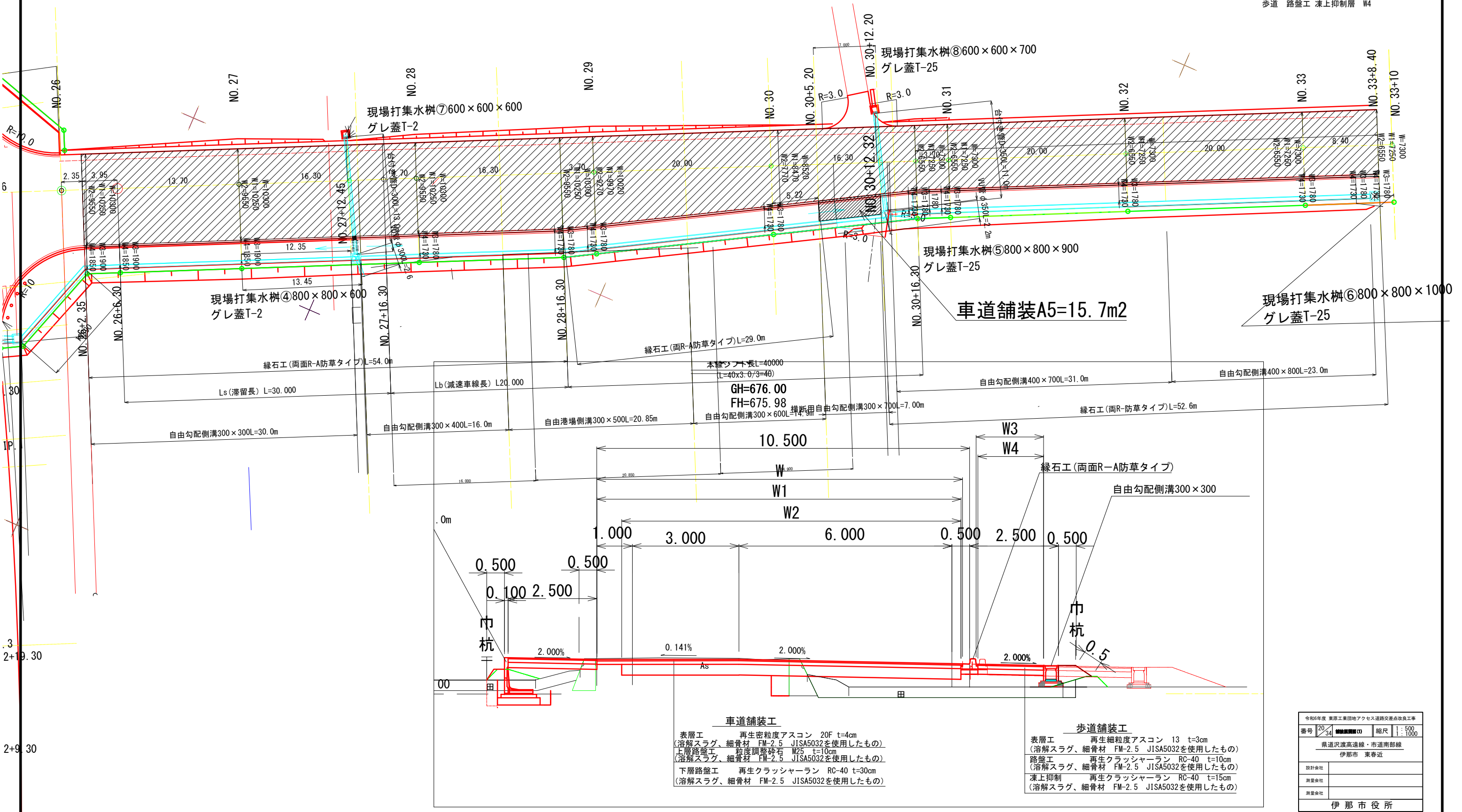
令和6年度 東原工業団地アクセス道路交差点改良工事			
番号	19/34	プレキャスト 型擁壁展開図	縮尺 1:100
県道沢渡高遠線・市道南部線 伊那市 東春近			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
伊 那 市 役 所			

舗装展開図(1)

A1 S=1:200
A3 S=1:400

表層+上層+下層

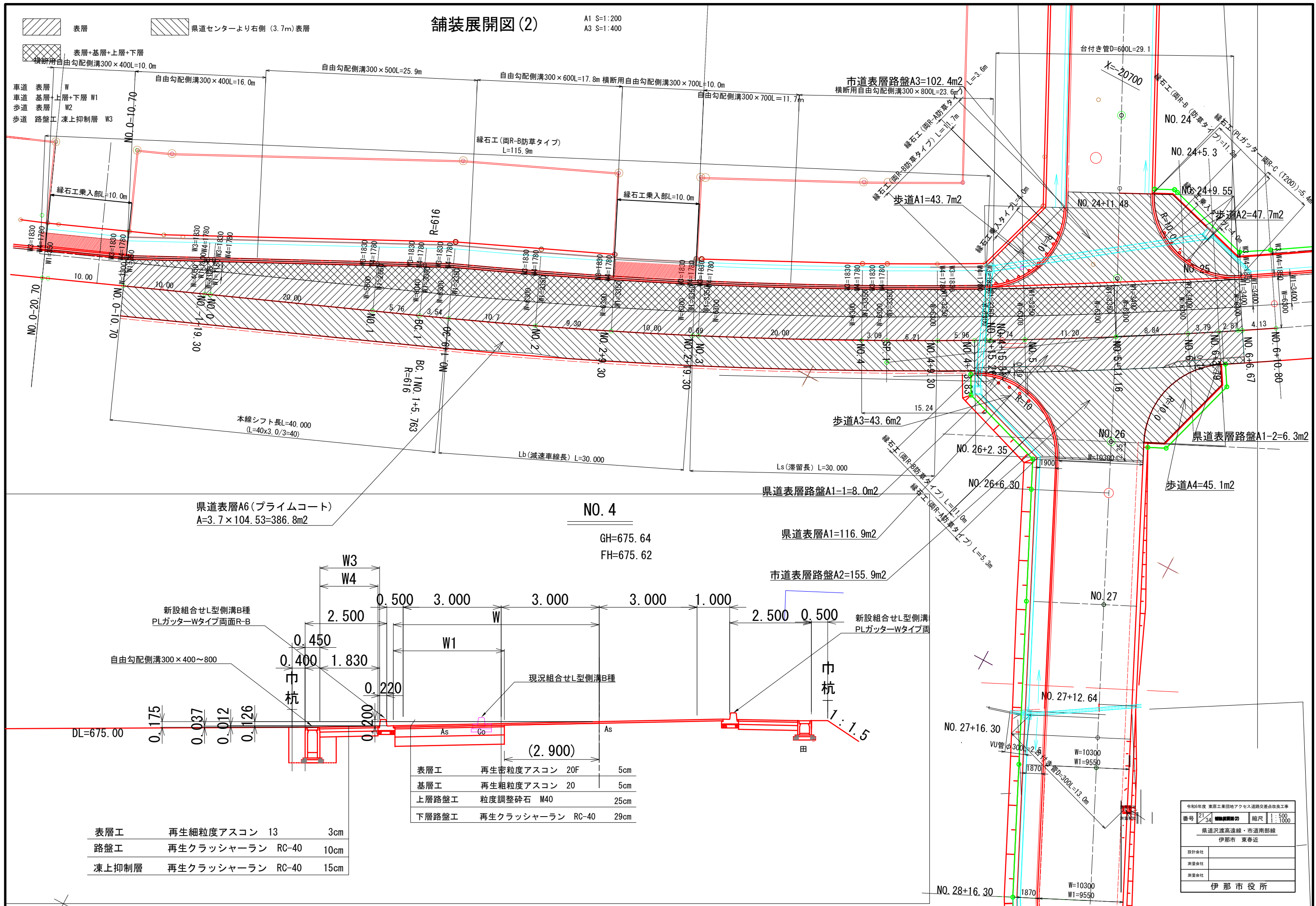
車道 表層 W
車道 上層 W1
車道 下層 W2
歩道 表層 W3
歩道 路盤工 凍上抑制層 W4



車道舗装工
表層工 再生密粒度アスコン 20F t=4cm
(溶解スラグ、細骨材 FM-2.5 JISA5032を使用したもの)
上層路盤工 粒度調整砕石 M25 t=10cm
(溶解スラグ、細骨材 FM-2.5 JISA5032を使用したもの)
下層路盤工 再生クラッシャーラン RC-40 t=30cm
(溶解スラグ、細骨材 FM-2.5 JISA5032を使用したもの)

歩道舗装工
表層工 再生細粒度アスコン 13 t=3cm
(溶解スラグ、細骨材 FM-2.5 JISA5032を使用したもの)
路盤工 再生クラッシャーラン RC-40 t=10cm
(溶解スラグ、細骨材 FM-2.5 JISA5032を使用したもの)
凍上抑制 再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm
(溶解スラグ、細骨材 FM-2.5 JISA5032を使用したもの)

令和6年度 東原工業団地アクセス道路交差点改良工事			
番号	2034	縮尺	1:500 1:1000
県道沢渡高遠線・市道南部線			
伊那市 東春近			
設計会社			
測量会社			
測量会社			
伊那市役所			



A1 S=1:200
A3 S=1:400

A1 S=1:200
A3 S=1:400

本線シフト長 $L=40000$
($L=40 \times 3.0/3=40$)

車道	表層	W
車道	基層+上層+下層	W1
步道	表層	W2
步道	路盤工 凍上抑制層	W3

プレキャストL型擁壁

表層工	再生密粒度アスコン	20F	5cm
基層工	再生粗粒度アスコン	20	5cm
上層路盤工	粒度調整碎石	M40	25cm
下層路盤工	再生クラッシャーラン	RC-40	29cm

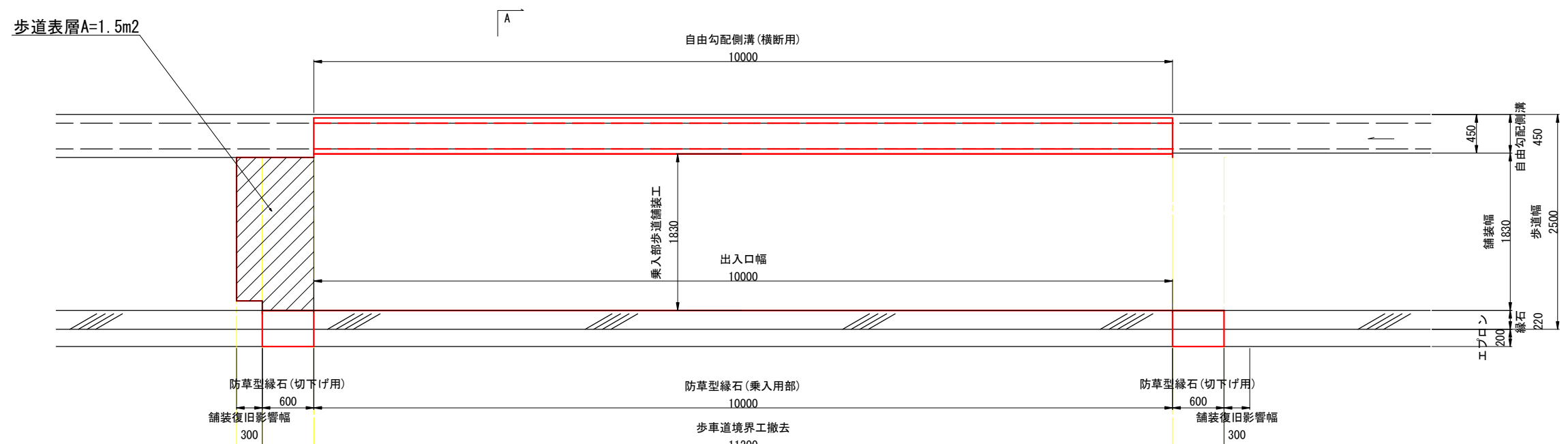
表層工	再生細粒度アスコン	13	3cm
路盤工	再生クラッシャーラン	RC-40	10cm
凍上抑制層	再生クラッシャーラン	RC-40	15cm

令和6年度 東原工業団地アクセス道路改良点改良工事			
番号	22/34	建設費(万円)	縮尺 1:500 1:1000
県道沢渡高速線・市道南部線			
伊那市 東春近			
設計会社			
測量会社			
測量会社			
伊那市役所			

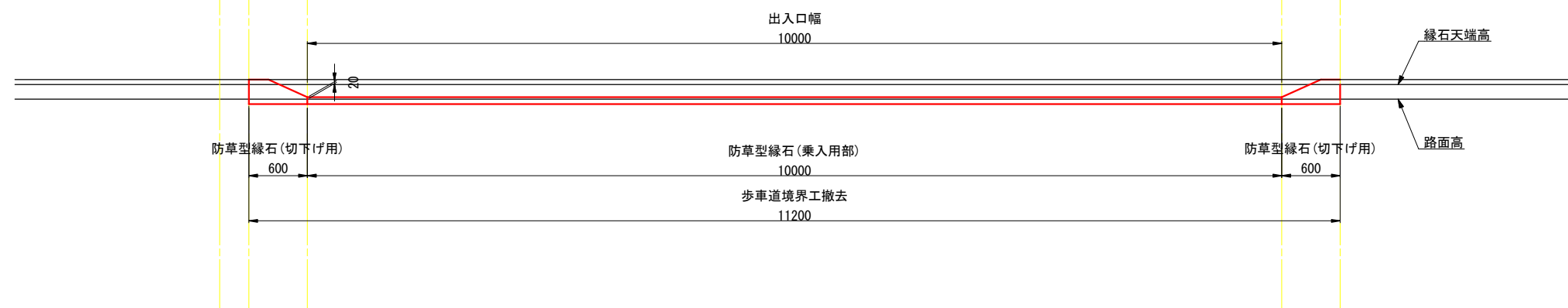
(現況部)

S=1:30 (A1)
S=1:60 (A3)

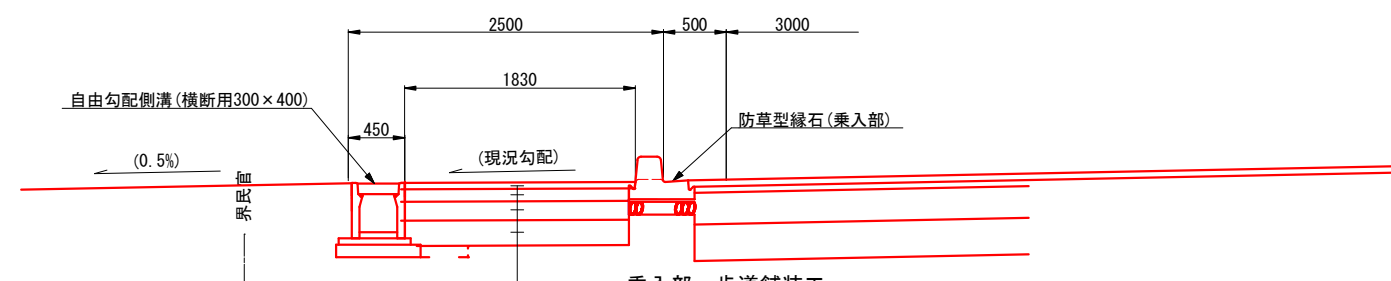
平面图



正面図



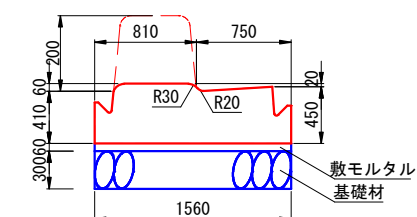
標準断面図
A-A



乗入部 歩道舗装工

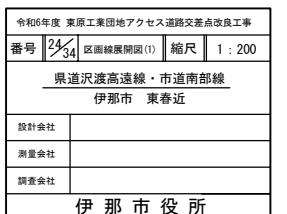
表層工	再生密粒度アスコン	20F	5cm(溶解スラグ、細骨材)	FM-2.5	JISA5032を使用したもの
基層工	再生粗粒度アスコン	20	5cm(溶解スラグ、細骨材)	FM-2.5	JISA5032を使用したもの
上層路盤工	粒度調整碎石	M40	25cm(溶解スラグ、細骨材)	FM-2.5	JISA5032を使用したもの
下層路盤工	再生クラッシャーラン	RC-40	29cm(溶解スラグ、細骨材)	FM-2.5	JISA5032を使用したもの

防草型縁石(乗入用部) S=1:10



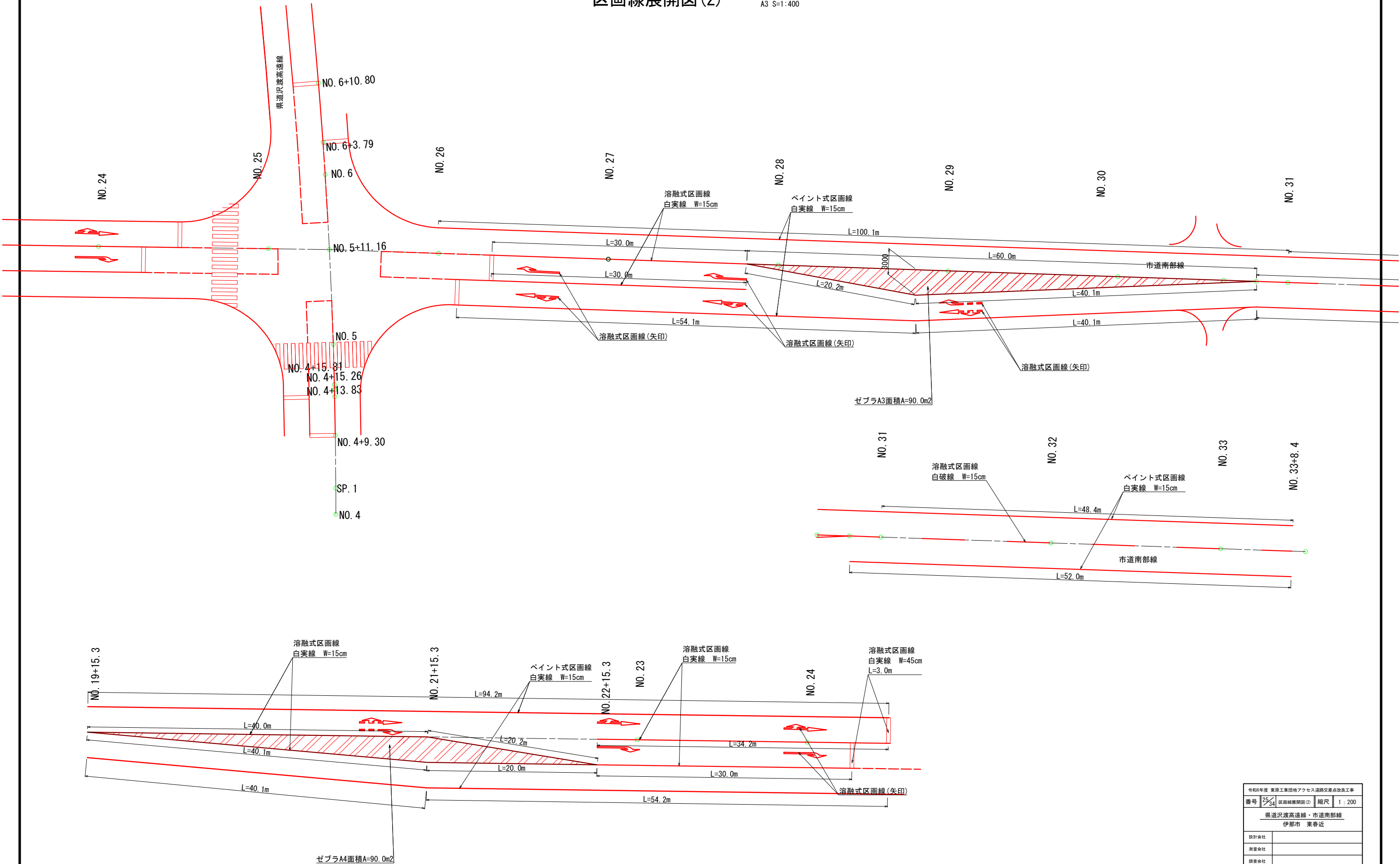
令和6年度 東原工業団地アクセス道路差点改良工事			
番号	23 34	出入口標準図	縮尺 図示
<u>県道沢渡高遠線・市道南部線</u> 伊那市 東春近			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
伊那市役所			

A1 S=1:200
A3 S=1:400



区画線展開図(2)

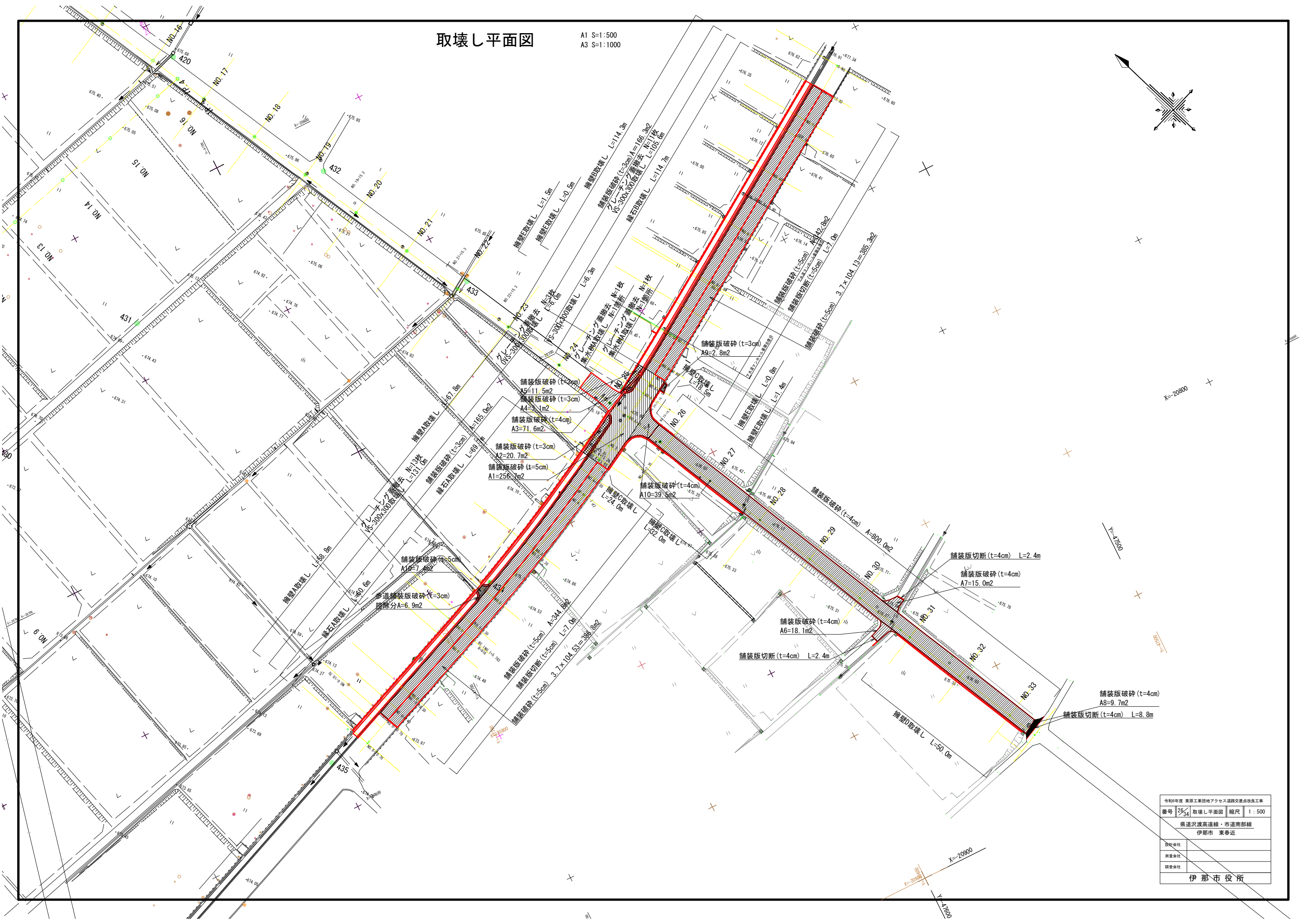
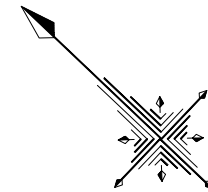
A1 S=1:200
A3 S=1:400



令和6年度 東原工業団地アクセス道路交差点改良工事			
番号	25/34	区画線展開図(2)	縮尺 1:200
県道沢渡高遠線・市道南部線			
伊那市 東春近			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
伊那市役所			

取壊し平面図

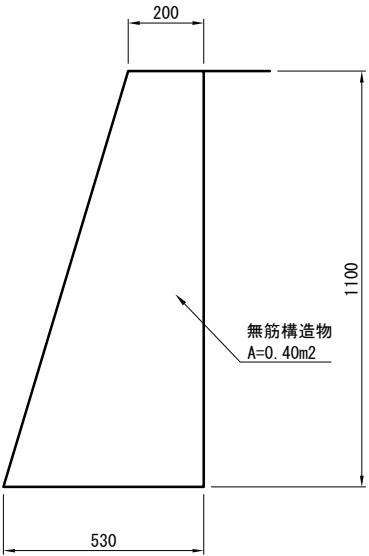
A1 S=1:500
A3 S=1:1000



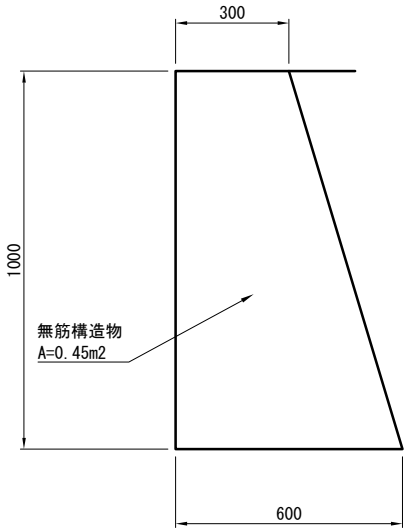
令和6年度 東原工業団地アクセス道路交差点改良工事			
番号	26/34	取壊し平面図	縮尺 1:500
県道沢渡高遠線・市道南部線			
伊那市 東春近			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
伊那市役所			

取壊し構造図 S=1:10

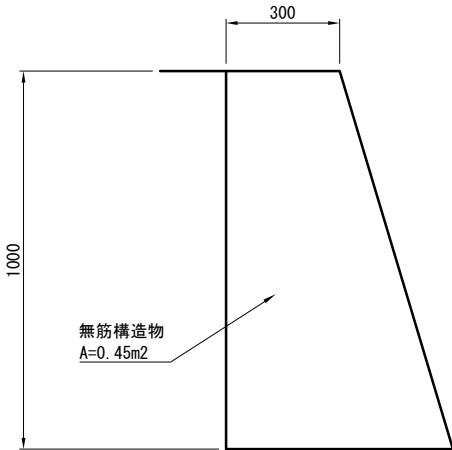
擁壁A S=1:10



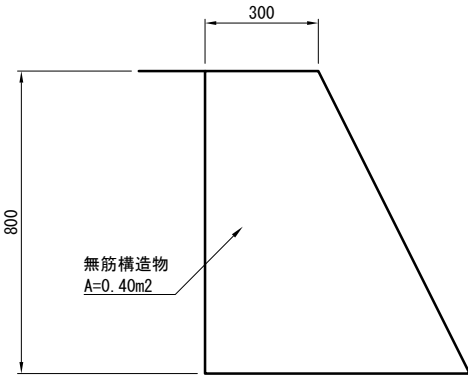
擁壁B S=1:10



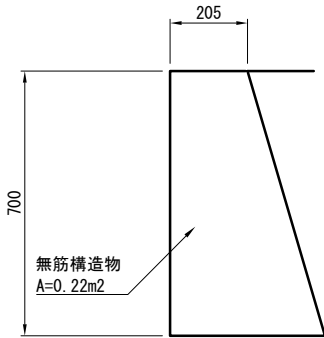
擁壁C S=1:10



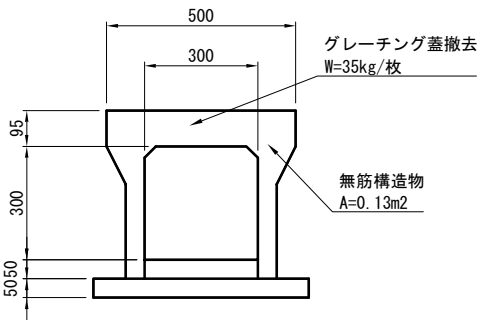
擁壁D S=1:10



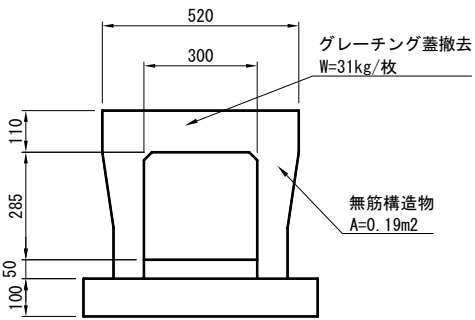
擁壁E S=1:10



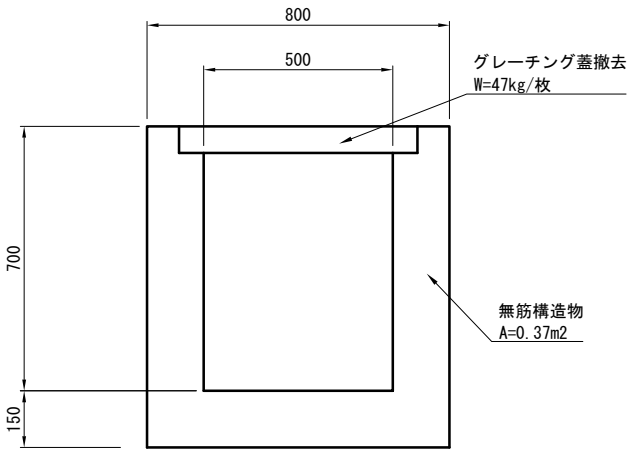
VS-300x300 S=1:10



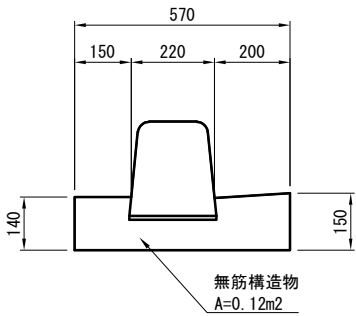
OVS-300x300 S=1:10



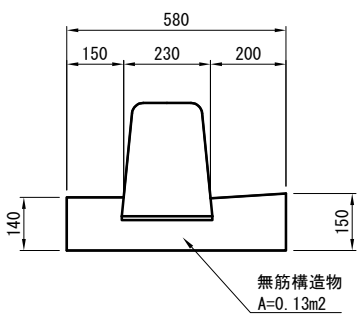
集水枥A S=1:10



縁石A S=1:10



縁石B S=1:10



交差点路面排水平面図

A1:S=1:50
A3:S=1:100

現場打集水柵1000×1000×1100
(グレ蓋T-2)

現場打集水柵800×800×1000
(グレ蓋T-2)

現場打集水柵③800×800×1000
(グレ蓋T-2)

- 凡例
- 緑石切り下げ用
 - 緑石乗り入れ用
 - 緑石水抜き用

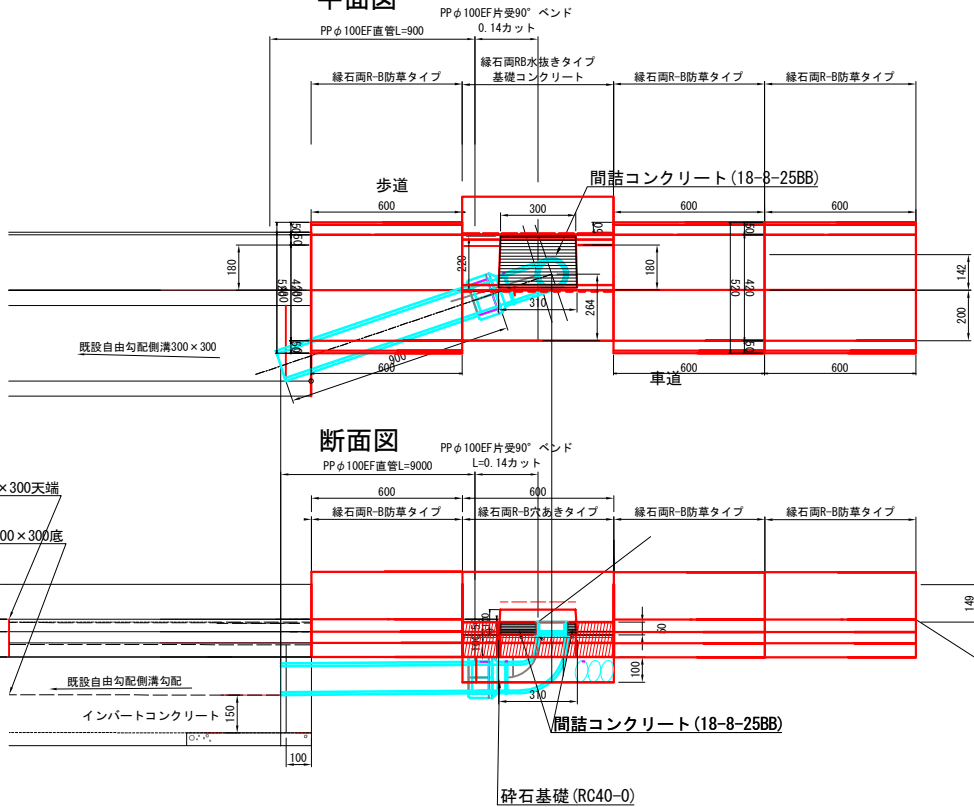
令和6年度 東原工業団地アクセス道路交差点改良工事		
番号	2-2 交差点路面排水平面図	縮尺 1:50
県道沢渡高速線 市道南部線		
伊那市 東春近		
設計会社		
測量会社		
監査会社		
伊那市役所		

ペーロケにより横断面図を作成

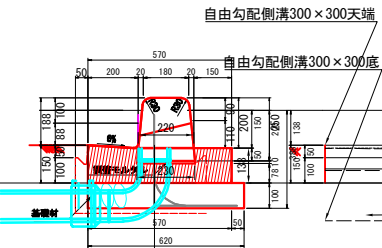
交差点内路面排水工詳細図 A1:S=1:15 A3:S=1:30

交差点内路面排水工① A1:S=1:20 A3:S=1:40

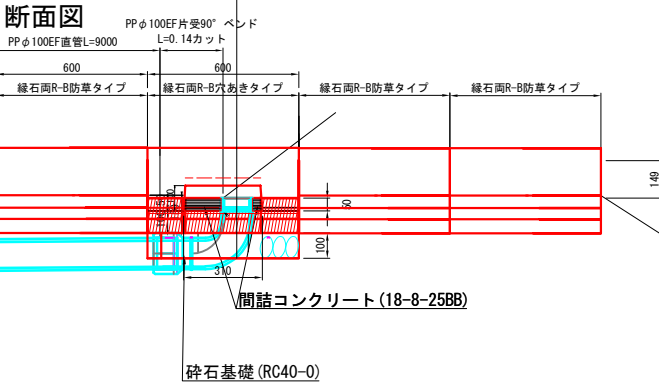
平面図



断面図

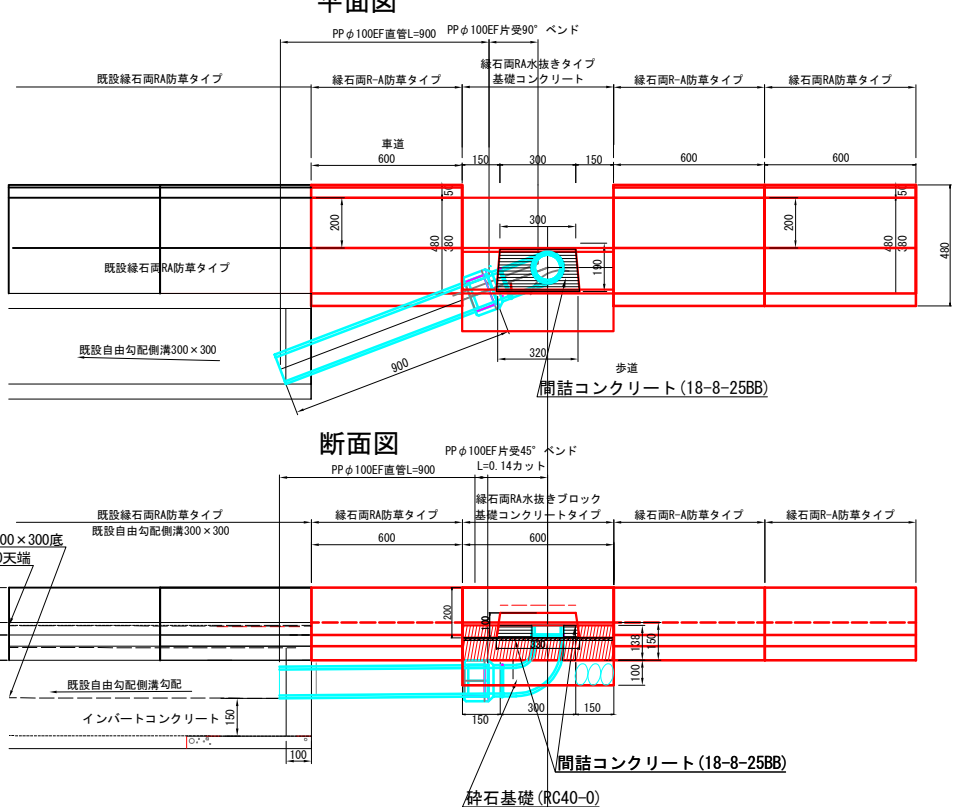


断面図

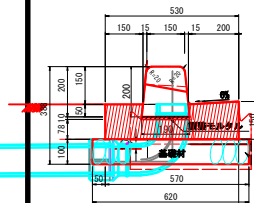


交差点内路面排水工② A1:S=1:20 A3:S=1:40

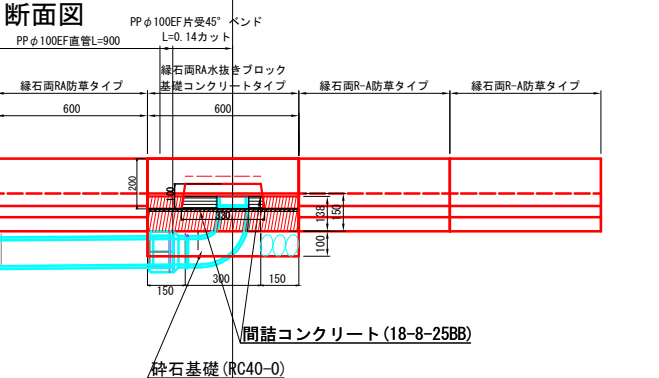
平面図



断面図

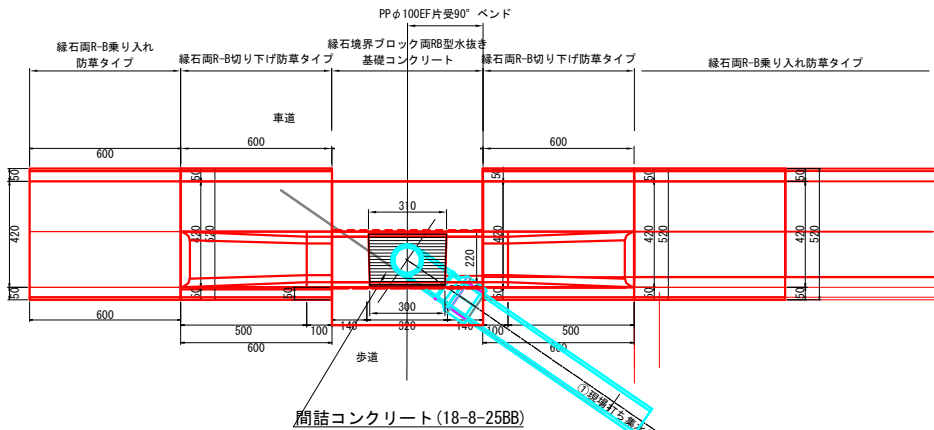


断面図

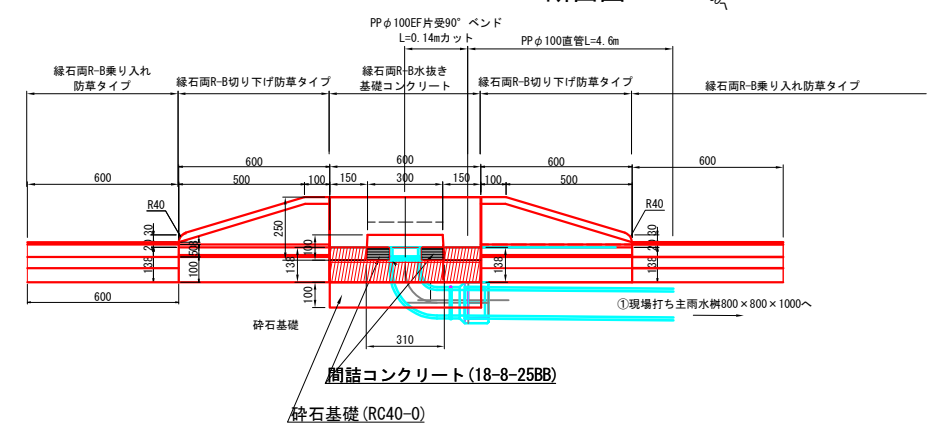


交差点内路面排水工③

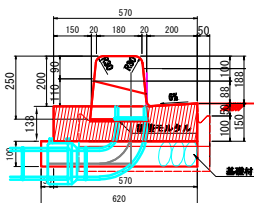
平面図



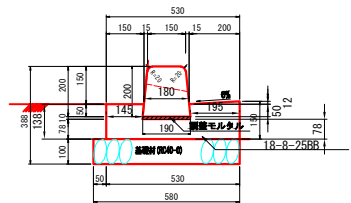
断面図



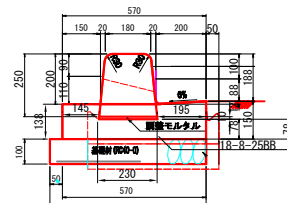
断面図



組み合わせL型側溝(水抜きタイプ) L4-B200-H150-T150



組み合わせL型側溝(水抜きタイプ) L4-B200-H200-T150



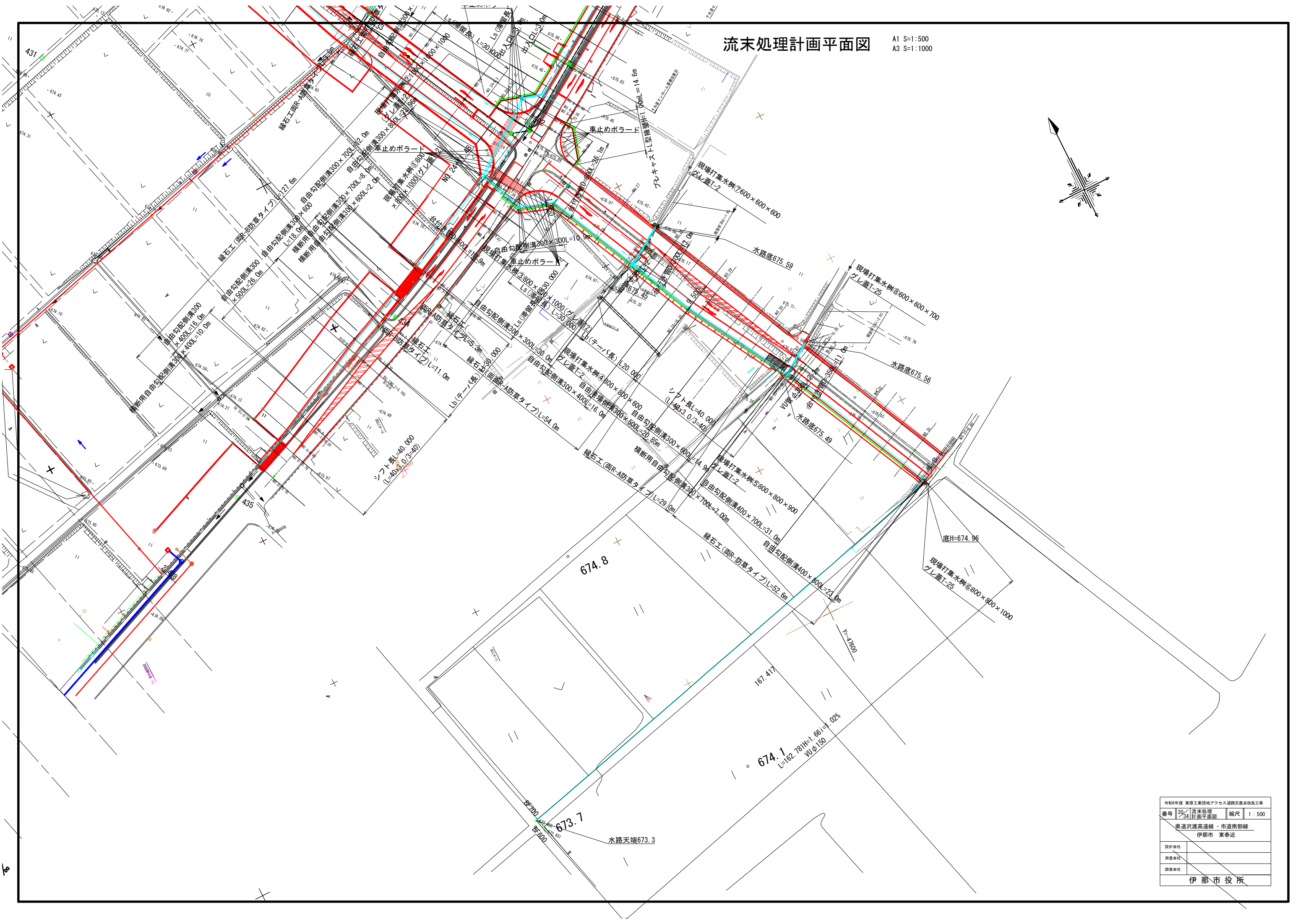
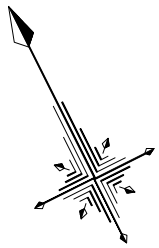
L4-B200-H100-T150 材料表					
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考	10m当り
境界ブロック	両面ブロックA種 水抜き用	個	16.5	0.6m/個 (24kg/個)	
敷きモルタル	1:3	m ³	0.02		
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.6		
基 礎 材	t=10cm RC-40	m ²	5.8		
型 枠	t=10cm RC-40	m ²	2.9		

L4-B200-H200-T150 材料表					
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考	10m当り
境界ブロック	両面ブロックB種 水抜き用	個	16.5	0.6m/個 (32kg/個)	
敷きモルタル	1:3	m ³	0.02		
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.7		
基 礎 材	t=10cm RC-40	m ²	6.2		
型 枠	t=10cm RC-40	m ²	2.9		

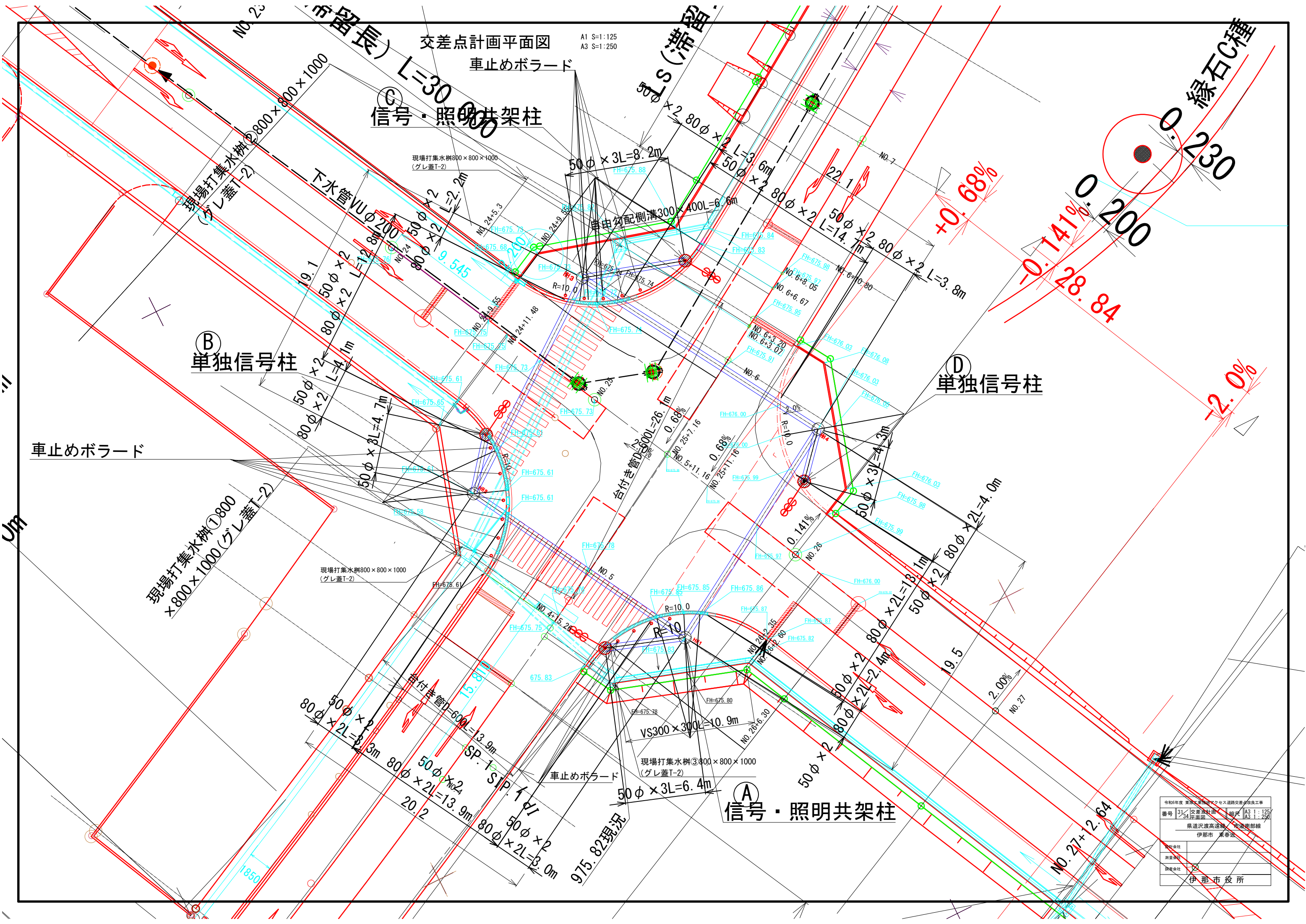
令和6年度 東原工業団地アクセス道路交差点改良工事			
番号	29/34	交差点内路面排水工詳細図	縮尺 1:15
県道沢渡高道線 市道南部線			
伊那市 東春近			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
伊 那 市 役 所			

流末処理計画平面図

A1 S=1:500
A3 S=1:1000



令和6年度 東原工業団地アクセス道路交差点改良工事			
番号	30/34	流末処理 計画平面図	縮尺 1:500
県道沢渡高遠線・市道南部線			
伊那市 東春近			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
伊那市役所			



交差点計画平面図
車止めボラード

信号・照明共架柱

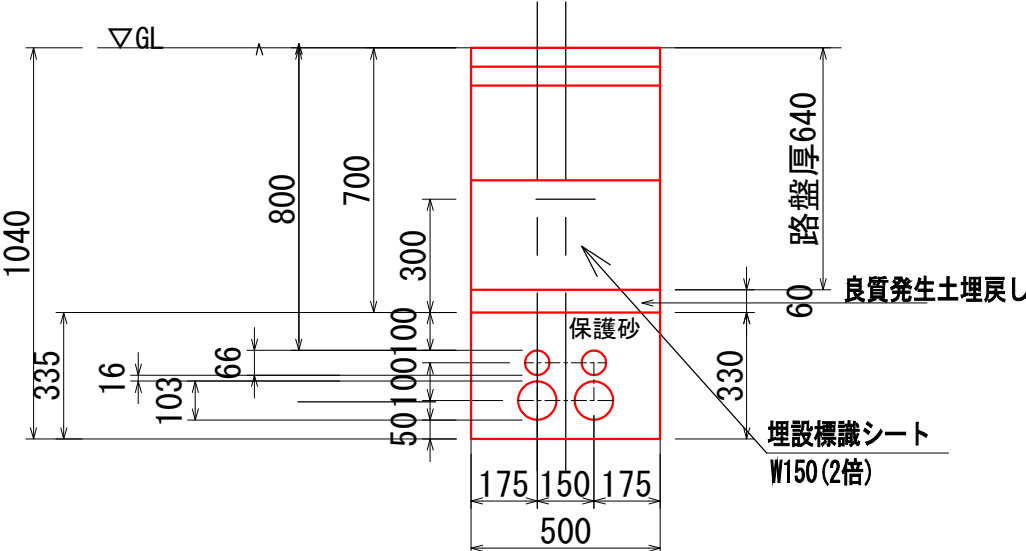
単独信号柱

単独信号柱

信号・照明共架柱

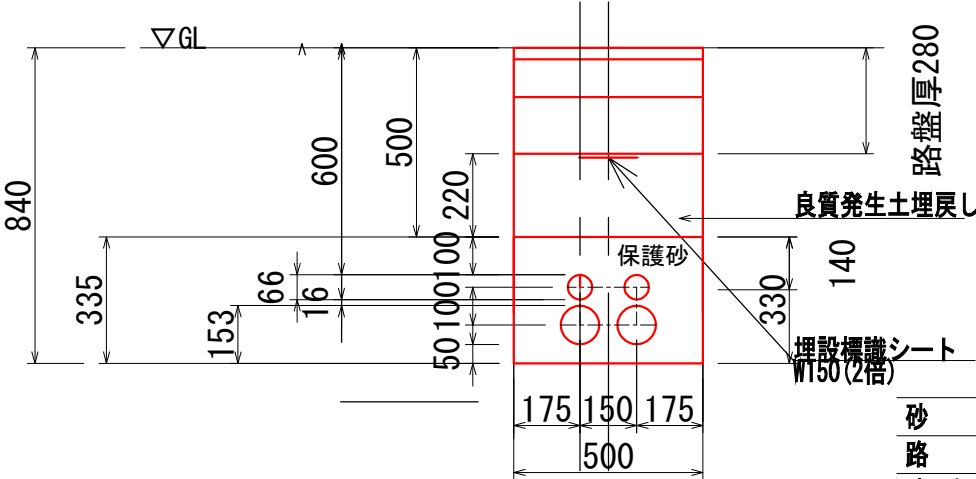
令和6年度 東海工業団地アクセス道路交差点改良工事			
番号	31/34 平面図	交差点計画	縮尺 A3 1:125 A3 1:250
県道沢渡高遠線 市道南部線			
伊那市 東春日			
設計会社			
測量会社			
調査会社	☒		
伊那市役所			

配線表◇A◇(車道部)
(難燃FEP50×2, 80×2)

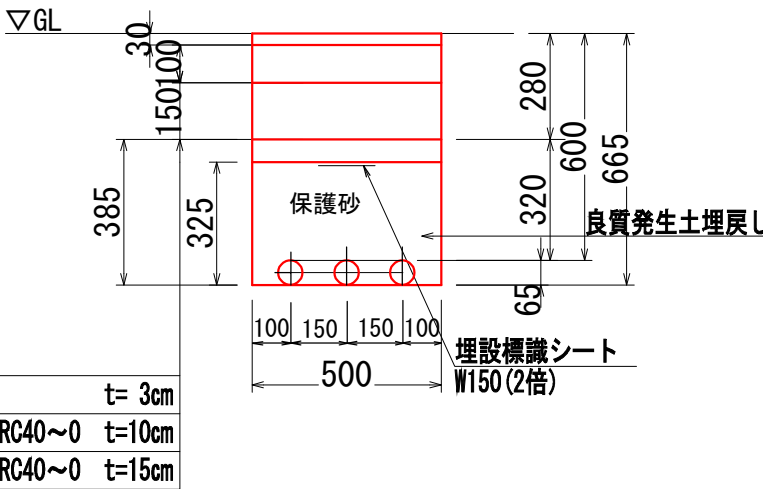


埋設管掘削標準断面図 S=1:10

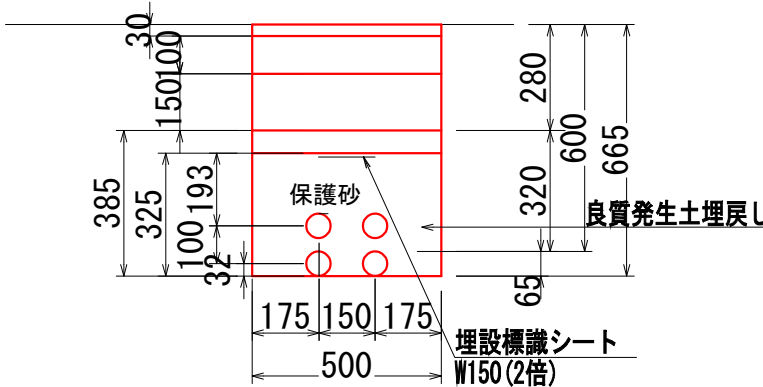
配線表◇B◇(歩道部)
(難燃FEP50×2, 80×2)



配線表◇B◇(歩道部)
(難燃FEP50×3)

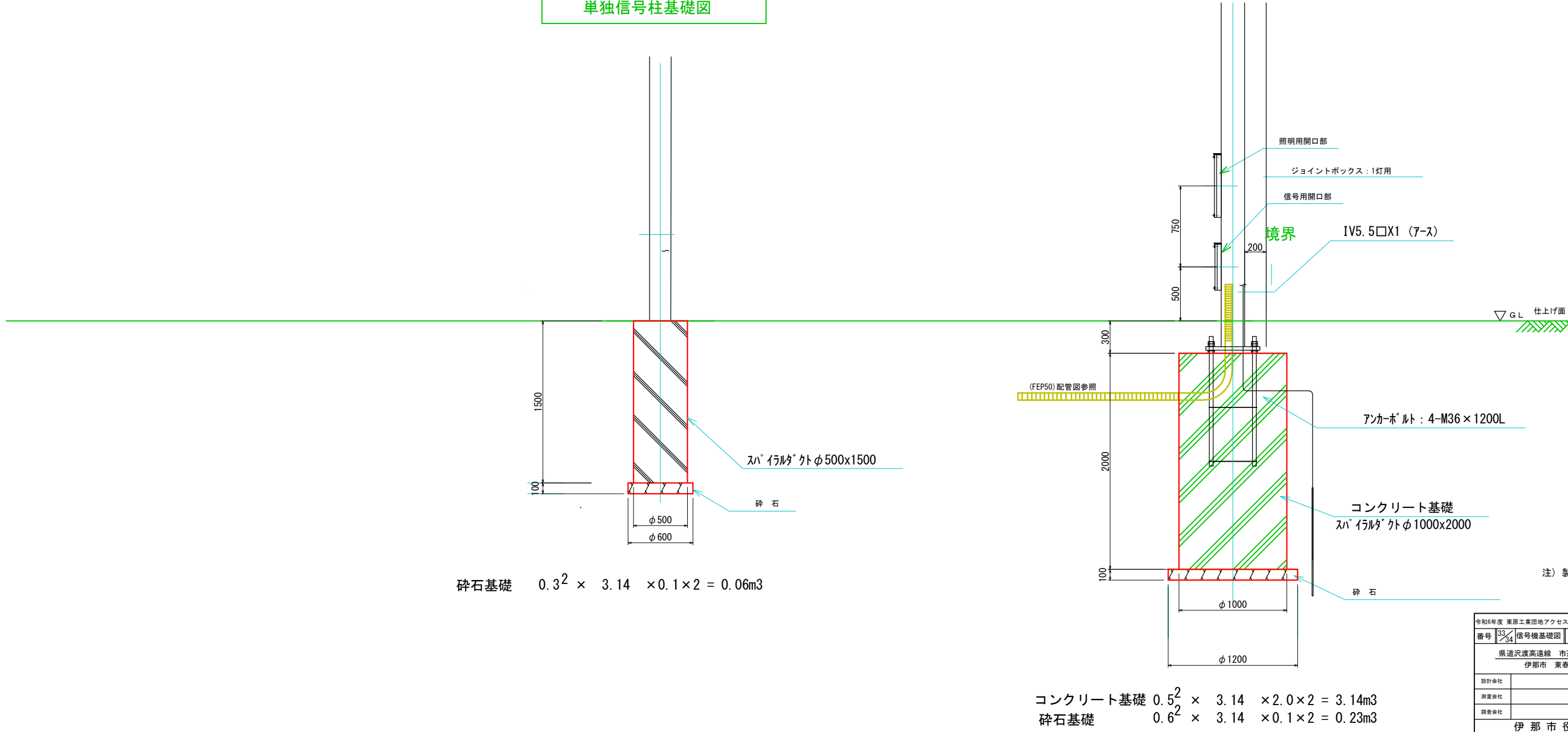


配線表◇B◇1 (歩道部)
(難燃FEP50×4)



信号・照明共架柱基礎図

単独信号柱基礎図



令和6年度 東原工業団地アクセス道路交差点改良工事			
番号	33/34	信号機基礎図	縮尺 1:20
県道沢渡高遠線 市道南部線			
伊那市 東春近			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
伊 那 市 役 所			

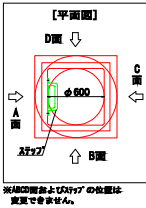
ハンドホール構造図

右の表の中にご使用予定のコネクタがある場合は
表を入れ替えてご使用ください。



現場名		設置場所名	
依頼日			
施工業者名			
会社名			
本体	800□×H800 (OK0808H)	橋内用・車道用(公道)	
蓋	リング・角形丸蓋・丸蓋蓋・その他()	T-2・T-6・T-20・T-25・その他()	
価格	数量	参考重量	
上部800×800×450H	1蓋	219kg	
下部800×800×450H	1蓋	219kg	
合計		438kg	

(※蓋とコンクリート巻きリングの重量は含まれていません。)



FPS規格	30	40	50	65	80	100	125	150	200
剛孔径 (mm)	45	60	70	80	110	140	170	200	270
記号	○	⑥	⑦	⑨	⑪	⑭	⑰	⑳	㉓
備考									
標準(コネクタ)使用	有・無								
剛孔のみ・取付出賃									
備考									

・ 金具工事製品をご使用の場合、FPSにも対応可能です。
・ 剛孔可動範囲外の加工についてはご相談ください。
・ OKコネクタ、777コネクタ、PLDのコネクタ取付はできません。

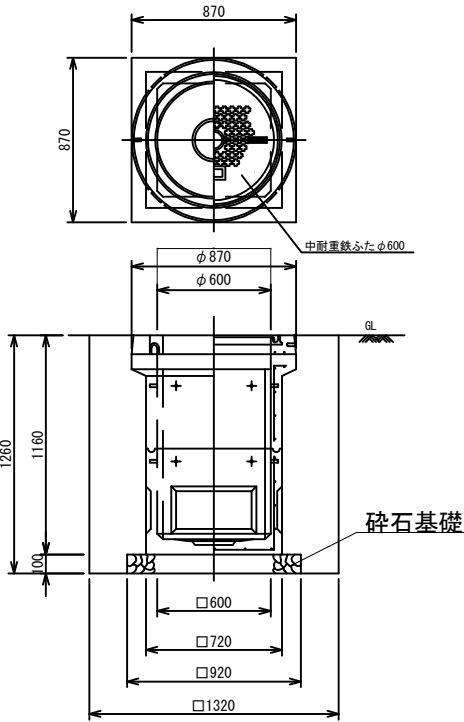
OKコネクタ-V	φ30V	φ40V	φ50V	φ65V	φ80V	φ100V	φ125V	φ150V
最外径 (mm)	74	89	98	123	138	182	213	241
剛孔径 (mm)	55	67	80	100	115	150	180	210
記号	⑤	⑥	⑦	⑧	⑩	⑪	⑬	⑮
備考								

なんでもコネクタ	φ30	φ40	φ50	φ65	φ80	φ100	φ125	φ150
最外径 (mm)	85	75	95	110	125	150	185	220
剛孔径 (mm)	60	60	70	90	105	125	160	180
記号	⑤	⑥	⑦	⑧	⑩	⑪	⑬	⑮
備考								

777コネクタ	φ30	φ40	φ50	φ65	φ80	φ100	φ125	φ150
最外径 (mm)	74	89	98	123	138	182	213	241
剛孔径 (mm)	45	60	70	80	110	135	170	200
記号	○	⑥	⑦	⑧	⑩	⑪	⑬	⑮
備考								

適合管：777コネクタ	30	40	50	65	80	100	125	150
標準(コネクタ)使用	FES-30P	FES-40P	FES-50P	FES-65P	FES-80P	FES-100P	FES-125P	FES-150P
最外径 (mm)	75	85	110	129	153	185	218	218
剛孔径 (mm)	55	67	85	105	125	155	185	185
記号	⑤	⑥	⑦	⑧	⑩	⑪	⑬	⑮
備考								

適合管：標準コネクタ	20	30	40	50	65	80	100	125	150	200	
標準(コネクタ)使用	ベニヤ管(FES)	20	30	40	50	65	80	100	125	150	200
最外径 (mm)	35	50	70.5	81.5	101.5	118.5	149.5	185	210	280	
剛孔径 (mm)	40	45	60	70	80	110	140	170	200	270	
記 号	○	○	⑥	⑦	⑧	⑪	⑭	⑰	⑳	㉓	
備 考											



砕石基礎 0.92 × 0.92 × 0.1×4 = 0.34m3

※上記以外のコネクタも対応可能です。
当社営業担当者にお問い合わせ下さい。