

工事番号															
		課長		課長補佐		係長		監督員		副監督員		照査		設計者	
令和 7 年度 特定路線道路改良工事 市道 中央高嶺線 閲覧設計書															
T 1 6 4 1 伊那市 高遠町 芝平															
設 計 大 要								施 工 方 法							
舗装改良 L = 6 3 6 . 0 m W = 4 . 0 m 車道舗装 A = 2 5 4 0 m 2								施 工 期 間				日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 年 月 日			
								契約保証方法				金銭的保証			
								・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m3、掛m2、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合を除きます。							

総括情報表

頁0-0002

適用単価地区 実施設計単価表等の適用日	43 4 伊那（１） 07.07.01		
	当 世 代		前 世 代
前払率（％） 消費税率（％） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休２日補正 冬期補正（現管）	40 10 % 06 舗装 08 山間僻地 08 山間僻地 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 07 月単位 414		
	これらの諸経費等の条件については、原則変更協議の対象とはなりませんのでご理解願います。		

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

頁0-0003

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***						
舗装						
道路土工						
掘削工						
掘削 土砂 5,000m3未満 オープンカット						
	890	m 3				施工 第0 -0001号表
作業残土処理工						
土砂等運搬 標準 DID区間なし 4.0km以下 バックホ 山積0.8m3(平積0.6m3)						
	890	m 3				施工 第0 -0002号表
整地 残土受入れ地での処理						
	890	m 3				施工 第0 -0003号表
舗装工						

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装準備工						
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	16	m				施工 第0 -0004号表
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし	2,540	m 2				施工 第0 -0005号表
殻運搬 舗装版破碎 DID区間なし 60.0km以下 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)	127	m 3				施工 第0 -0006号表
＊ 処分費等 ＊						
処分費 (株) 高坂商会 長谷工場	293	t				施工 第0 -0007号表
アスファルト舗装工						
不陸整正 補足材料なし	2,540	m 2				施工 第0 -0008号表
下層路盤 (車道・路肩部) 全仕上り厚 2 0 0 mm 1層施工	2,540	m 2				施工 第0 -0009号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
上層路盤（車道・路肩部） 粒度調整碎石 全仕上り厚 1 5 0 mm	2,540	m 2			施工 第0 -0010号表
表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚 5 0 mm	2,540	m 2			施工 第0 -0011号表
＊ ＊ 直接工事費 ＊ ＊					
＊ ＊ 共通仮設費率計算額 ＊ ＊					
＊ ＊ 共通仮設費計 ＊ ＊					
＊ ＊ 純工事費 ＊ ＊					
＊ ＊ 現場管理費 ＊ ＊					
＊ ＊ 工事原価 ＊ ＊					
＊ 一般管理費等 ＊					

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 工事価格計 **						
** 消費税等 相当額計 **						
** 工事費計 **						
(参考) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額						

施 工 内 訳 表

頁0-0007

掘削
土砂 5,000m3未満

オープンカット

施工 第0 -0001号表

1

m 3 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3		供用日		バックホウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・排ガス3次		
運転手（特殊）		人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 押土の有無：押土なし 施工数量：5,000m3未満				施工方法：オープンカット 障害の有無：障害なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0008

土砂等運搬

標準 DID区間なし 4.0km以下

バックホ 山積0.8m3(平積0.6m3)

施工 第0 -0002号表

1 m3 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代 表 機 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級		供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)		人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：標準 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：4.0km以下				積込機種・規格：バックホ 山積0.8m3(平積0.6m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0009

整地
残土受入れ地での処理

施工 第0 -0003号表

1 m 3 当り

機械構成比：		労務構成比：		材料構成比：		市場単価構成比：		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単価(東京地区)	備 考	
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス 2 0 1 4 山積 0 . 8 m 3			日		バックホウ [クローラ型] 賃料				
運転手 (特殊)			人		運転手 (特殊)				
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油			L		軽油 パトロール給油				
積算単価			式		積算単価				
* * * 単位当り * * *									
作業区分：残土受入れ地での処理									

施 工 内 訳 表

頁0-0010

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：

労務構成比：

15cm以下

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0004号表

1
標準単価：

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m 級 B 径 5 6 c m		供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員		人		特殊作業員		
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
普通作業員		人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)		枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)		
ガソリン レギュラー スタンド		L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

頁0-0011

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：

15cm以下

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0004号表

1
標準単価：

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0012

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

障害等なし

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0005号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3		日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)		人		運転手 (特殊)		
普通作業員		人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0013

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

障害等なし

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0005号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0014

殻運搬

舗装版破碎 DID区間なし 60.0km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

施工 第0 -0006号表

標準単価:

1 m 3 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級		供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)		人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業: 舗装版破碎 DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分: 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離: 60.0km以下		

施 工 内 訳 表

処分費
(株)高坂商会 長谷工場

施工 第0 -0007号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0016

不陸整正
補足材料なし
機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0008号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m		供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10 t		供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量8～20 t		日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)		人		運転手(特殊)		
特殊作業員		人		特殊作業員		
普通作業員		人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0017

不陸整正
補足材料なし
機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0008号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0018

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 2 0 0 mm

1層施工

施工 第0 -0009号表

1

m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m		供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量1 0 t		供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量8 ～ 2 0 t		日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）		人		運転手（特殊）		
特殊作業員		人		特殊作業員		
普通作業員		人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0019

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 2 0 0 mm

1層施工

施工 第0 -0009号表

1

m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下		m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：200 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0020

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整砕石

機械構成比：

労務構成比：

全仕上り厚 1 5 0 mm

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0010号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ〔土工用〕 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m		供用日		モータグレーダ〔土工用〕 排ガス2次		
ロードローラ〔マカダム〕 排ガス2次 運転質量1 0 t		供用日		ロードローラ〔マカダム〕 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量8 ～ 2 0 t		日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）		人		運転手（特殊）		
特殊作業員		人		特殊作業員		
普通作業員		人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0021

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整碎石

機械構成比：

労務構成比：

全仕上り厚 1 5 0 mm

材料構成比：

市場単価構成比：

1
標準単価：

m 2 当り

施工 第0 -0010号表

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
粒調碎石 4 0 mm以下		m 3		再生粒度調整碎石 R M - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：150 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 4 0		

施 工 内 訳 表

頁0-0022

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0011号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m		日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 8 ～ 2 0 t		日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t		日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員		人		普通作業員		
運転手（特殊）		人		運転手（特殊）		
特殊作業員		人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0023

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0011号表

1

m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]		t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0024

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0011号表

3.0m超 平均仕上り厚 5 0 mm 1 m 2 当り

機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比： 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
平均幅員：3.0m超 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 2 0 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ 瀝青材料種類：ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		