

工事番号															
		課長		課長補佐		係長		監督員		副監督員		照査		設計者	
令和 7 年度 特定路線道路改良測量・設計業務委託 市道 藤山線 閲覧設計書 ・藤山2号線															
市道 藤山線・藤山2号線 伊那市 西箕輪 大泉新田区ほか															
設 計 大 要								施 工 方 法							
路線測量 L=0.6km 河川測量 L=0.05km 道路詳細設計 1式								施 工 期 間				日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 年 月 日			
								契約保証方法							
								・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m3、掛m2、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合は除きます。							

総括情報表

頁0-0001

適用単価地区 実施設計単価表等の適用日	43 4 伊那（１） 07.07.31		
	当 世 代		前 世 代
発注区分 消費税率（％） 地域区分(安全費) 電子成果品作成費	41 一般 10 % 04 その他 01 自動計算		
	これらの諸経費等の条件については、原則変更協議の対象とはなりませんのでご理解願います。		

＊ ＊ 測量業務費 ＊ ＊

頁0-0002

費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
＊ ＊ 測量業務費 ＊ ＊										
応用測量										
路線測量				式						
路線測量				式						
路線測量				式						
路線測量（作業計画）										
	1			業務						施工 第0 -0001号表
路線測量（現地踏査） 耕地 / 丘陵地										
	0.6			k m						施工 第0 -0002号表
路線測量（線形決定） 耕地 / 丘陵地										
	0.6			k m						施工 第0 -0003号表
路線測量（I P設置） I P設置計算あり 耕地 / 丘陵地 単曲線換算曲線数 3箇所										
	0.6			k m						施工 第0 -0004号表
路線測量（中心線測量） 耕地 / 丘陵地 測点間隔 2 0 m 単曲線換算曲線数 3箇所										
	0.6			k m						施工 第0 -0005号表

＊ ＊ 測量業務費 ＊ ＊

頁0-0003

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
路線測量（仮ＢＭ設置測量） 耕 地／丘陵地					
	0.6	k m			施工 第0 -0006号表
路線測量（縦断測量） 耕 地／丘陵地					
	0.6	k m			施工 第0 -0007号表
路線測量（横断測量） 耕 地／丘陵地 測量幅4 4 m 測点間隔 2 0 m 単曲線換算曲線数 3 箇所					
	0.6	k m			施工 第0 -0008号表
河川測量					
		式			
河川測量					
		式			
路線測量（中心線測量） 耕 地／丘陵地 測点間隔 1 0 m 単曲線換算曲線数 0 箇所					
	0.05	k m			施工 第0 -0009号表
路線測量（縦断測量） 耕 地／丘陵地					
	0.05	k m			施工 第0 -0007号表
路線測量（横断測量） 耕 地／丘陵地 測量幅4 4 m 測点間隔 1 0 m 単曲線換算曲線数 0 箇所					
	0.05	k m			施工 第0 -0010号表
＊ ＊ 直接作業費 ＊ ＊					

＊ ＊ 測量業務費 ＊ ＊

頁0-0004

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊ ＊ 安全費 ＊ ＊						
＊ ＊ 旅費交通費 ＊ ＊						
旅費交通費（測量業務）						
直接人件費(円) × 旅費交通費率 0 . 5 6 %	1		式			施工 第0 -0011号表
＊ ＊ 電子成果品作成費 ＊ ＊						
＊ ＊ 間接作業費 ＊ ＊						
＊ ＊ 直接測量費 ＊ ＊						
＊ ＊ 諸経費 ＊ ＊						
＊ ＊ 測量業務価格計 ＊ ＊						
＊ ＊ 消費税等 相当額計 ＊ ＊						

＊ ＊ 測量業務費 ＊ ＊

頁0-0005

費目・工種・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
＊ ＊ 測量業務費計 ＊ ＊											

施 工 内 訳 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量主任技師 内業	0.600	人			内業
測量技師 内業	0.900	人			内業
測量技師補 内業	0.600	人			内業
*** 単位当り ***	1	業務			

施 工 内 訳 表

頁0-0007

路線測量（現地踏査）

施工 第0 -0002号表

耕地／丘陵地

1 k m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 外業	1.600	人			外業
測量技師補 外業	1.400	人			外業
機械経費	2.000	%			(直接人件費) × 率
材料費	7.000	%			(直接人件費) × 率
変化率補正					変化率による補正額 変化率 1.1
*** 単位当り ***	1	k m			
地域区分：耕地／丘陵地			現道上の交通量区分：現道外又は1千台未満／12時間		

施 工 内 訳 表

頁0-0008

路線測量（線形決定）

施工 第0 -0003号表

耕地 / 丘陵地

1 k m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量主任技師 内業	0.400	人			内業
測量技師 内業	2.600	人			内業
測量技師補 内業	2.100	人			内業
機械経費	1.000	%			(直接人件費) × 率
材料費	2.500	%			(直接人件費) × 率
精度管理費	10.000	%			(直接人件費 + 機械経費) × 率
変化率補正					上記金額の合計額 × 変化率 変化率 1.1
*** 単位当り ***	1	k m			
地域区分：耕 地 / 丘陵地					

施 工 内 訳 表

路線測量（ I P 設置）

I P 設置計算あり

耕 地 / 丘陵地

単曲線換算曲線数

施工 第0 -0004号表

1 k m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 外業	1.400	人			外業
測量技師補 外業	1.400	人			外業
測量助手 外業	1.000	人			外業
測量技師 内業	1.200	人			内業
測量技師補 内業	1.000	人			内業
機械経費	3.500	%			(直接人件費) × 率
材料費	3.000	%			(直接人件費) × 率
精度管理費	10.000	%			(直接人件費 + 機械経費) × 率
変化率補正					上記金額の合計額 × 変化率 変化率 1.1
*** 単位当り ***	1	k m			
I P 設置計算の有無： I P 設置計算あり 現道上の交通量区分：現道外又は 1 千台未満 / 1 2 時間			地域区分：耕 地 / 丘陵地 単曲線換算曲線数 (箇所 / k m) : 3		

施 工 内 訳 表

頁0-0010

路線測量（中心線測量）

耕地 / 丘陵地

測点間隔 2 0 m

単曲線換算曲線数

施工

第0 -0005号表

1

k m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 外業	2.500	人			外業
測量技師補 外業	2.800	人			外業
測量助手 外業	2.200	人			外業
測量技師 内業	1.800	人			内業
測量技師補 内業	1.800	人			内業
機械経費	4.000	%			(直接人件費) × 率
材料費	6.000	%			(直接人件費) × 率
精度管理費	10.000	%			(直接人件費 + 機械経費) × 率
変化率補正					上記金額の合計額 × 変化率 変化率 1.1
*** 単位当り ***	1	k m			
地域区分：耕地 / 丘陵地 単曲線換算曲線数（箇所 / k m）：3			現道上の交通量区分：現道外又は1千台未満 / 12時間 測点間隔：測点間隔 2 0 m		

施 工 内 訳 表

頁0-0011

路線測量（仮 B M 設置測量）

施工 第0 -0006号表

耕地 / 丘陵地

1 k m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 外業	1.000	人			外業
測量技師補 外業	1.200	人			外業
測量助手 外業	0.900	人			外業
測量技師 内業	0.400	人			内業
測量技師補 内業	1.100	人			内業
測量助手 内業	0.300	人			内業
機械経費	2.500	%			(直接人件費) × 率
材料費	2.000	%			(直接人件費) × 率
精度管理費	10.000	%			(直接人件費 + 機械経費) × 率
変化率補正					上記金額の合計額 × 変化率 変化率 1.1
*** 単位当り ***	1	k m			
地域区分：耕地 / 丘陵地			現道上の交通量区分：現道外又は1千台未満 / 12時間		

施 工 内 訳 表

頁0-0012

路線測量（縦断測量）

施工 第0 -0007号表

耕地 / 丘陵地

1 k m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 外業	1.600	人			外業
測量技師補 外業	1.800	人			外業
測量助手 外業	1.400	人			外業
測量技師 内業	1.300	人			内業
測量技師補 内業	1.100	人			内業
測量助手 内業	0.500	人			内業
機械経費	2.500	%			(直接人件費) × 率
材料費	3.000	%			(直接人件費) × 率
精度管理費	10.000	%			(直接人件費 + 機械経費) × 率
変化率補正					上記金額の合計額 × 変化率 変化率 1.1
*** 単位当り ***	1	k m			
地域区分：耕地 / 丘陵地			現道上の交通量区分：現道外又は1千台未満 / 12時間		

伊 那 市

施 工 内 訳 表

頁0-0013

路線測量（横断測量）

耕地 / 丘陵地

測量幅 4.4 m 測点間隔 2.0 m

単曲線換算曲線数 3 箇所

施工 第0 -0008号表

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 外業	6.400	人			外業
測量技師補 外業	7.200	人			外業
測量助手 外業	5.300	人			外業
測量技師 内業	3.900	人			内業
測量技師補 内業	3.400	人			内業
測量助手 内業	1.500	人			内業
機械経費	2.500	%			(直接人件費) × 率
材料費	3.000	%			(直接人件費) × 率
精度管理費	10.000	%			(直接人件費 + 機械経費) × 率
変化率補正					上記金額の合計額 × 変化率 変化率 1
*** 単位当り ***	1	km			
地域区分：耕地 / 丘陵地 単曲線換算曲線数（箇所 / km）：3 測点間隔：測点間隔 2.0 m			現道上の交通量区分：現道外又は1千台未満 / 12時間 測量幅（m）：44		

伊 那 市

施 工 内 訳 表

頁0-0014

路線測量（中心線測量）

耕地 / 丘陵地

測点間隔 1 0 m

単曲線換算曲線数

施工

第0 -0009号表

1

k m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 外業	2.500	人			外業
測量技師補 外業	2.800	人			外業
測量助手 外業	2.200	人			外業
測量技師 内業	1.800	人			内業
測量技師補 内業	1.800	人			内業
機械経費	4.000	%			(直接人件費) × 率
材料費	6.000	%			(直接人件費) × 率
精度管理費	10.000	%			(直接人件費 + 機械経費) × 率
変化率補正					上記金額の合計額 × 変化率 変化率 1.3
*** 単位当り ***	1	k m			
地域区分：耕地 / 丘陵地 単曲線換算曲線数（箇所 / k m）：0			現道上の交通量区分：現道外又は1千台未満 / 12時間 測点間隔：測点間隔 1 0 m		

施 工 内 訳 表

路線測量（横断測量）

耕地 / 丘陵地

測量幅 4.4 m 測点間隔 1.0 m

施工 第0 -0010号表
単曲線換算曲線数 0 箇所

1 k m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 外業	6.400	人			外業
測量技師補 外業	7.200	人			外業
測量助手 外業	5.300	人			外業
測量技師 内業	3.900	人			内業
測量技師補 内業	3.400	人			内業
測量助手 内業	1.500	人			内業
機械経費	2.500	%			(直接人件費) × 率
材料費	3.000	%			(直接人件費) × 率
精度管理費	10.000	%			(直接人件費 + 機械経費) × 率
変化率補正					上記金額の合計額 × 変化率 変化率 1.6
*** 単位当り ***	1	k m			
地域区分：耕地 / 丘陵地 単曲線換算曲線数（箇所 / k m）：0 測点間隔：測点間隔 1.0 m			現道上の交通量区分：現道外又は1千台未満 / 12時間 測量幅（m）：44		

旅費交通費（測量業務）

直接人件費(円)×旅費交通費率0.56%

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0011号表

頁0-0016

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
旅費交通費	1.000	式			
*** 単位当り ***	1	式			

総括情報表

頁0-0001

適用単価地区 実施設計単価表等の適用日	43 4 伊那（１） 07.07.31		
	当 世 代		前 世 代
設計委託区分 消費税（％） 発注区分 電子成果品作成費区分	01 設計・解析(技術経費無) 10 % 41 一般(建設コンサルタント) 01 概略・予備・詳細設計		
	これらの諸経費等の条件については、原則変更協議の対象とはなりませんのでご理解願います。		

＊ ＊ 設計業務費 ＊ ＊

頁0-0002

費目・工種・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
＊ ＊ 設計業務費 ＊ ＊											
道路設計											
					式						
道路設計											
					式						
道路詳細設計											
					式						
道路詳細設計（Ｂ） 設計延長 0．6 k m 丘陵地 1 ～ 2 車線 単断面											
		1			式					施工	第0 -0001号表
打合せ											
					式						
打合せ											
					式						
打合せ協議											
					式						
打合せ（土木設計業務） 中間打合せ 5 回											
		1			業務					施工	第0 -0012号表

＊ ＊ 設計業務費 ＊ ＊

頁0-0003

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
関係機関打合せ協議（土木設計業務） 関係機関打合せ協議 1 回						
	1		機関			施工 第0 -0013号表
＊ ＊ 直接人件費等 ＊ ＊						
＊ ＊ 旅費交通費 ＊ ＊						
旅費交通費（土木設計業務） 直接人件費(円) × 旅費交通費率 0 . 6 3 %	1		式			施工 第0 -0014号表
＊ ＊ 電子成果品作成費 ＊ ＊ 概略・予備・詳細設計						
＊ ＊ 直接経費 ＊ ＊						
＊ ＊ 直接原価 ＊ ＊						
＊ ＊ その他原 価 ＊ ＊						
＊ ＊ 設計業務原価 ＊ ＊						

＊ ＊ 設計業務費 ＊ ＊

頁0-0004

費目・工種・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
＊ ＊ 一般管理 費等 ＊ ＊											
＊ ＊ 設計業務 価格計 ＊ ＊											
＊ ＊ 消費税等 相当額計 ＊ ＊											
＊ ＊ 設計業務 費計 ＊ ＊											

施 工 内 訳 表

頁0-0005

道路詳細設計（B）

設計延長0.6km

丘陵地 1～2車線 単断面

施工 第0-0001号表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
設計計画及び施工計画	1.000	式			施工 第0-0002号表
現地踏査	1.000	式			施工 第0-0003号表
平面縦断設計	1.000	式			施工 第0-0004号表
横断設計	1.000	式			施工 第0-0005号表
道路付帯構造物・小構造物設計	1.000	式			施工 第0-0006号表
仮設構造物・用排水設計	1.000	式			施工 第0-0007号表
設計図	1.000	式			施工 第0-0008号表
数量計算	1.000	式			施工 第0-0009号表
照査	1.000	式			施工 第0-0010号表
報告書作成	1.000	式			施工 第0-0011号表
*** 単位当り ***	1	式			
単独区間あたりの設計延長（km）：0.6 車線数区分： 1～2車線 暫定計画の有無：暫定計画なし			地形区分：丘陵地 断面区分： 単断面 歩道設計の有無：歩道設計なし		

伊 那 市

施 工 内 訳 表

頁0-0006

道路詳細設計（B）

施工 第0 -0001号表

設計延長 0 . 6 k m

丘陵地 1 ～ 2 車線 単断面

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無：取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり					道路環境関連施設設計の有無：道路環境関連施設設計なし
特殊法面設計の有無：特殊法面設計なし					工区ごとの成果品分割の有無：工区ごとの成果品分割なし
路床入替及び車線変更に対する設計の有無：路床入替及び車線変更に対する設計なし					設計計画及び施工計画の有無：設計計画及び施工計画あり
現地踏査の有無：現地踏査あり					平面縦断設計の有無：平面縦断設計あり
横断設計の有無：横断設計あり					道路付帯構造物・小構造物設計の有無：道路付帯構造物・小構造物設計あり
仮設構造物・用排水設計の有無：仮設構造物・用排水設計あり					設計図の有無：設計図あり
数量計算の有無：数量計算あり					照査の有無：照査あり
報告書作成の有無：報告書作成あり					

施 工 内 訳 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
理事・技師長 内業	1.260	人			
主任技師 内業	0.840	人			
技師（ A ） 内業	1.680	人			
技師（ B ） 内業	2.520	人			
直接人件費					
電子計算機使用料	2.000	%			（直接人件費）× 率
*** 単位当り ***	1	式			
作業区分：設計計画及び施工計画 地形区分：丘陵地 断面区分：単断面			単独区間あたりの設計延長（ k m ）：0.6 車線数区分：1 ～ 2 車線 暫定計画の有無：暫定計画なし		
歩道設計の有無：歩道設計なし 道路環境関連施設設計の有無：道路環境関連施設設計なし 工区ごとの成果品分割の有無：工区ごとの成果品分割なし			取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無：取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり 特殊法面設計の有無：特殊法面設計なし 路床入替及び車線変更に対する設計の有無：路床入替及び車線変更に対する設計なし		

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0003号表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 内業	0.420	人			
技師（ A ） 内業	0.420	人			
技師（ B ） 内業	0.840	人			
技師（ C ） 内業	0.420	人			
直接人件費					
電子計算機使用料	2.000	%			（直接人件費）× 率
＊ ＊ ＊ 単位当り ＊ ＊ ＊	1	式			
作業区分：現地踏査 地形区分：丘陵地 断面区分：単断面			単独区間あたりの設計延長（ k m ）：0.6 車線数区分： 1 ～ 2 車線 暫定計画の有無：暫定計画なし		
歩道設計の有無：歩道設計なし 道路環境関連施設設計の有無：道路環境関連施設設計なし 工区ごとの成果品分割の有無：工区ごとの成果品分割なし			取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無：取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり 特殊法面設計の有無：特殊法面設計なし 路床入替及び車線変更に対する設計の有無：路床入替及び車線変更に対する設計なし		

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0004号表

頁0-0009

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 内業	0.840	人			
技師（ A ） 内業	1.680	人			
技師（ B ） 内業	2.100	人			
技師（ C ） 内業	1.680	人			
技術員 内業	1.260	人			
直接人件費					
電子計算機使用料	2.000	%			（ 直接人件費 ） × 率
＊ ＊ ＊ 単位当り ＊ ＊ ＊	1	式			
作業区分：平面縦断設計 地形区分：丘陵地 断面区分：単断面			単独区間あたりの設計延長（ k m ）：0.6 車線数区分：1 ～ 2 車線 暫定計画の有無：暫定計画なし		
歩道設計の有無：歩道設計なし 道路環境関連施設設計の有無：道路環境関連施設設計なし 工区ごとの成果品分割の有無：工区ごとの成果品分割なし			取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無：取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり 特殊法面設計の有無：特殊法面設計なし 路床入替及び車線変更に対する設計の有無：路床入替及び車線変更に対する設計なし		

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0005号表

頁0-0010

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師（Ａ） 内業	0.840	人			
技師（Ｂ） 内業	1.680	人			
技師（Ｃ） 内業	2.100	人			
技術員 内業	2.940	人			
直接人件費					
電子計算機使用料	2.000	%			（直接人件費）× 率
*** 単位当り ***	1	式			
作業区分：横断設計 地形区分：丘陵地 断面区分：単断面			単独区間あたりの設計延長（ｋｍ）：0.6 車線数区分：１～２車線 暫定計画の有無：暫定計画なし		
歩道設計の有無：歩道設計なし 道路環境関連施設設計の有無：道路環境関連施設設計なし 工区ごとの成果品分割の有無：工区ごとの成果品分割なし			取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無：取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり 特殊法面設計の有無：特殊法面設計なし 路床入替及び車線変更に対する設計の有無：路床入替及び車線変更に対する設計なし		

施 工 内 訳 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師（Ａ） 内業	0.840	人			
技師（Ｂ） 内業	1.260	人			
技師（Ｃ） 内業	1.680	人			
技術員 内業	1.680	人			
直接人件費					
電子計算機使用料	2.000	%			（直接人件費）×率
*** 単位当り ***	1	式			
作業区分：道路付帯構造物・小構造物設計 地形区分：丘陵地 断面区分：単断面			単独区間あたりの設計延長（km）：0.6 車線数区分：1～2車線 暫定計画の有無：暫定計画なし		
歩道設計の有無：歩道設計なし 道路環境関連施設設計の有無：道路環境関連施設設計なし 工区ごとの成果品分割の有無：工区ごとの成果品分割なし			取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無：取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり 特殊法面設計の有無：特殊法面設計なし 路床入替及び車線変更に対する設計の有無：路床入替及び車線変更に対する設計なし		

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0007号表

頁0-0012

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師（ B ） 内業	0.420	人			
技師（ C ） 内業	1.260	人			
直接人件費					
電子計算機使用料	2.000	%			（直接人件費）× 率
＊ ＊ ＊ 単位当り ＊ ＊ ＊	1	式			
作業区分：仮設構造物・用排水設計 地形区分：丘陵地 断面区分：単断面 歩道設計の有無：歩道設計なし 道路環境関連施設設計の有無：道路環境関連施設設計なし 工区ごとの成果品分割の有無：工区ごとの成果品分割なし			単独区間あたりの設計延長（ k m ）：0.6 車線数区分：1 ～ 2 車線 暫定計画の有無：暫定計画なし		有無：取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり 特殊法面設計の有無：特殊法面設計なし 路床入替及び車線変更に対する設計の有無：路床入替及び車線変更に対する設計なし

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0008号表

頁0-0013

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師（C） 内業	1.680	人			
技術員 内業	2.520	人			
直接人件費					
電子計算機使用料	2.000	%			（直接人件費）× 率
*** 単位当り ***	1	式			
作業区分：設計図 地形区分：丘陵地 断面区分：単断面			単独区間あたりの設計延長（km）：0.6 車線数区分：1～2車線 暫定計画の有無：暫定計画なし		
歩道設計の有無：歩道設計なし 道路環境関連施設設計の有無：道路環境関連施設設計なし 工区ごとの成果品分割の有無：工区ごとの成果品分割なし			取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無：取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり 特殊法面設計の有無：特殊法面設計なし 路床入替及び車線変更に対する設計の有無：路床入替及び車線変更に対する設計なし		

施 工 内 訳 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師（Ａ） 内業	0.840	人			
技師（Ｂ） 内業	1.260	人			
技師（Ｃ） 内業	2.940	人			
技術員 内業	3.360	人			
直接人件費					
電子計算機使用料	2.000	%			（直接人件費）×率
*** 単位当り ***	1	式			
作業区分：数量計算 地形区分：丘陵地 断面区分：単断面			単独区間あたりの設計延長（km）：0.6 車線数区分：1～2車線 暫定計画の有無：暫定計画なし		
歩道設計の有無：歩道設計なし 道路環境関連施設設計の有無：道路環境関連施設設計なし 工区ごとの成果品分割の有無：工区ごとの成果品分割なし			取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無：取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり 特殊法面設計の有無：特殊法面設計なし 路床入替及び車線変更に対する設計の有無：路床入替及び車線変更に対する設計なし		

照査

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0010号表

頁0-0015

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 内業	0.420	人			
技師（ A ） 内業	1.260	人			
技師（ B ） 内業	1.680	人			
技師（ C ） 内業	2.520	人			
直接人件費					
電子計算機使用料	2.000	%			（直接人件費）× 率
＊ ＊ ＊ 単位当り ＊ ＊ ＊	1	式			
作業区分：照査 地形区分：丘陵地 断面区分：単断面			単独区間あたりの設計延長（ k m ）：0.6 車線数区分： 1 ～ 2 車線 暫定計画の有無：暫定計画なし		
歩道設計の有無：歩道設計なし 道路環境関連施設設計の有無：道路環境関連施設設計なし 工区ごとの成果品分割の有無：工区ごとの成果品分割なし			取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無：取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり 特殊法面設計の有無：特殊法面設計なし 路床入替及び車線変更に対する設計の有無：路床入替及び車線変更に対する設計なし		

伊 那 市

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0011号表

頁0-0016

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 内業	0.840	人			
技師（ A ） 内業	1.260	人			
技師（ B ） 内業	2.100	人			
技師（ C ） 内業	0.840	人			
直接人件費					
電子計算機使用料	2.000	%			（直接人件費）× 率
*** 単位当り ***	1	式			
作業区分：報告書作成 地形区分：丘陵地 断面区分：単断面			単独区間あたりの設計延長（ k m ）：0.6 車線数区分：1 ～ 2 車線 暫定計画の有無：暫定計画なし		
歩道設計の有無：歩道設計なし 道路環境関連施設設計の有無：道路環境関連施設設計なし 工区ごとの成果品分割の有無：工区ごとの成果品分割なし			取付道路、付替水路、横断管渠等設計の有無：取付道路、付替水路、横断管渠いずれかあり 特殊法面設計の有無：特殊法面設計なし 路床入替及び車線変更に対する設計の有無：路床入替及び車線変更に対する設計なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0017

打合せ（土木設計業務）
中間打合せ5回

施工 第0 -0012号表

1

業務 当り
考

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 内業	3.500	人			
技師（ A ） 内業	3.500	人			
技師（ B ） 内業	3.500	人			
直接人件費					
＊ ＊ ＊ 単位当り ＊ ＊ ＊	1	業務			
中間打合せ回数（回）：5					

施 工 内 訳 表

頁0-0018

関係機関打合せ協議（土木設計業務）

施工 第0 -0013号表

関係機関打合せ協議 1 回

1 機関 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 内業	0.500	人			
技師（ A ） 内業	0.500	人			
直接人件費					
*** 単位当り ***	1	機関			
関係機関打合せ協議回数（回）：1					

旅費交通費（土木設計業務）

直接人件費(円)×旅費交通費率0.63%

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0014号表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
旅費交通費	1.000	式			
*** 単位当り ***	1	式			