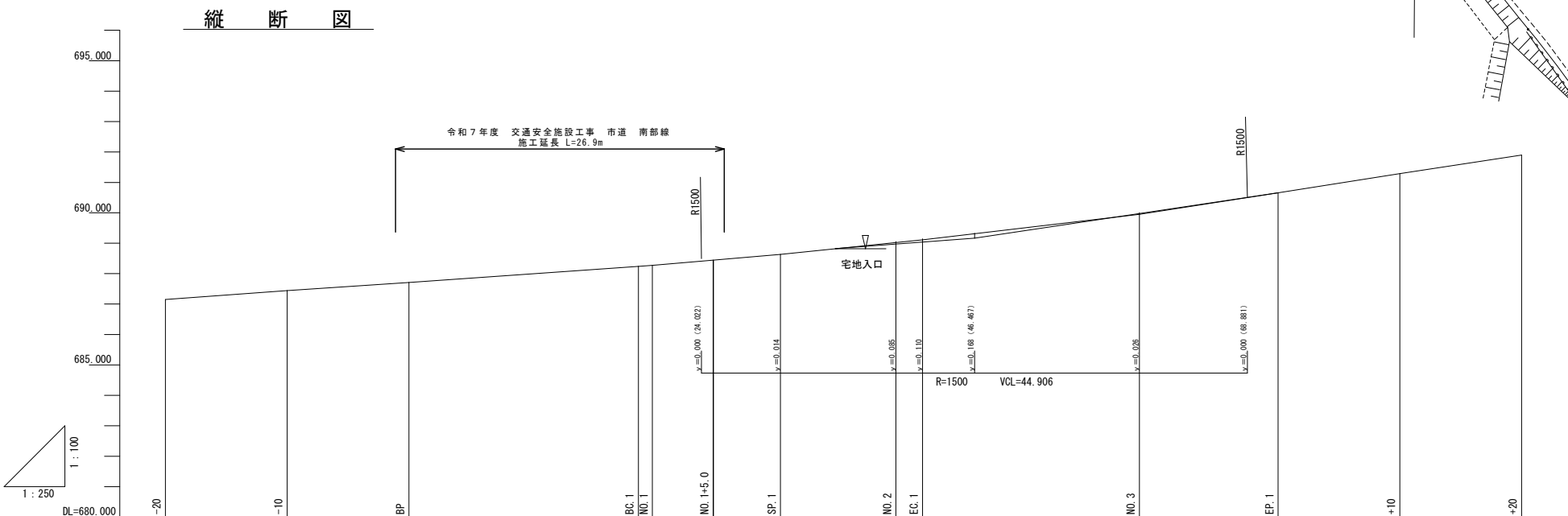
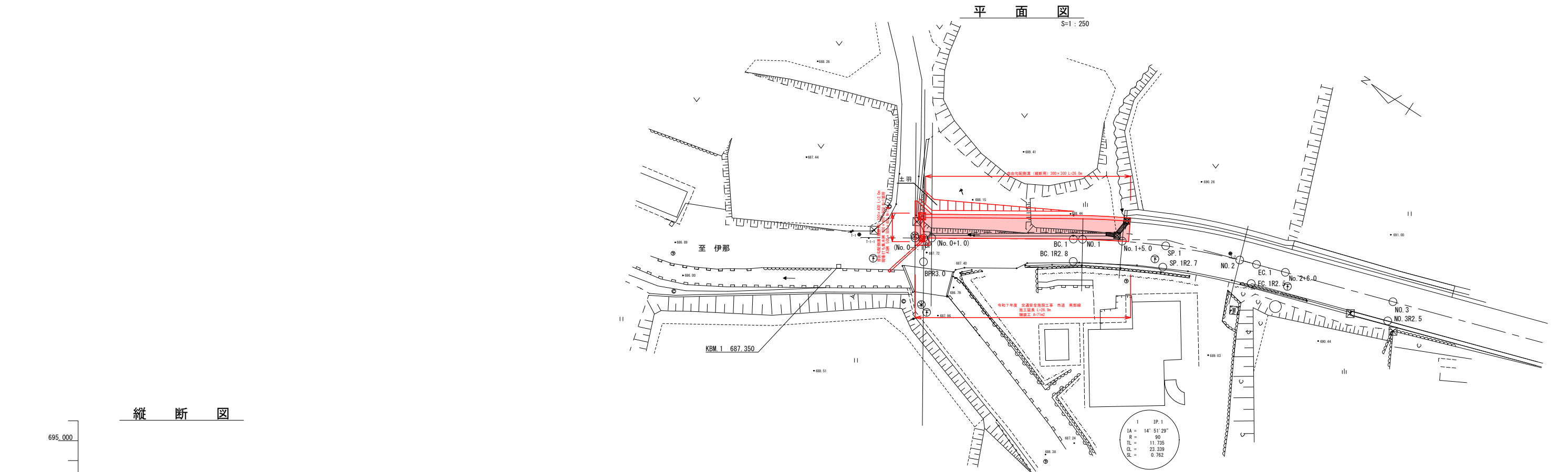




勾配	$i=2.8\%$ $L=20.00$ $H=0.56$ $i=3.4\%$ $L=10.516$ $H=0.36$ $i=6.0\%$ $L=24.933$ $H=1.496$									
計画高			687.710		688.240		688.630		689.002	
地盤高	687.150	687.440	687.710	688.240	688.441	688.630	689.020	689.146	690.660	691.900
追加距離	-20.000	-10.000	0.000	18.847	25.000	30.516	40.000	60.000	71.400	91.400
単距離	0.000	10.000	10.000	1.153	5.000	5.516	9.484	17.814	11.400	10.000
測点番号	-20	-10	BP	BC.1 NO.1	NO.1+5.0	SP.1	NO.2 EC.1	NO.3	EP.1	+20
曲線	IA=14°51'29\"									
片勾配すりつけ図	2.0% 0.0% 2.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0%									
拡幅										

令和7年度 交通安全施設工事 市道 南部線			
番号	1/4	平面図・縦断図	縮尺 1/250
市道 南部線			
伊那市 富県 南福地			
		照査	設計
伊那市役所			
設計会社		管理技術者	
		照査技術者	
測量会社		主任技術者	
調査会社		主任技術者	

横断図

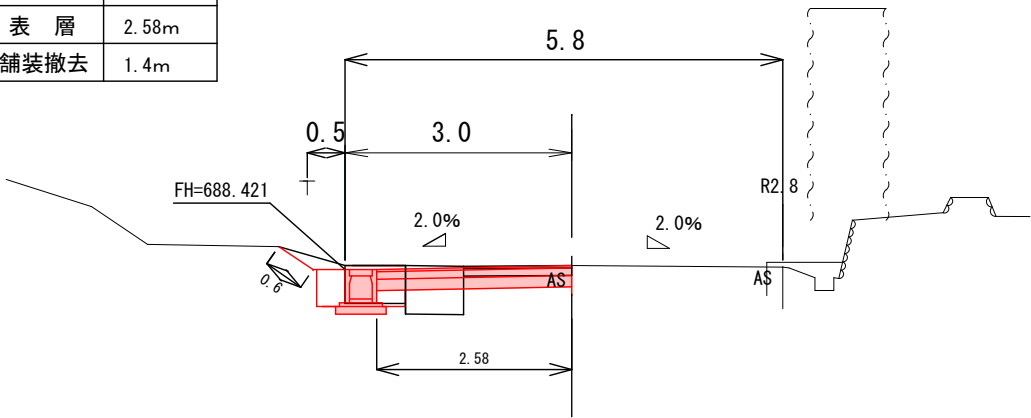
S=1 : 100

No. 1+5. 0

掘削	0.5m ²	不陸整正	2.58m
床掘	0.3m ²	路盤	2.58m
埋戻	0.3m ²	表層	2.58m
法面整形	0.6m	舗装撤去	1.4m

No. 1+5. 0

GH=688. 441
FH=688. 441

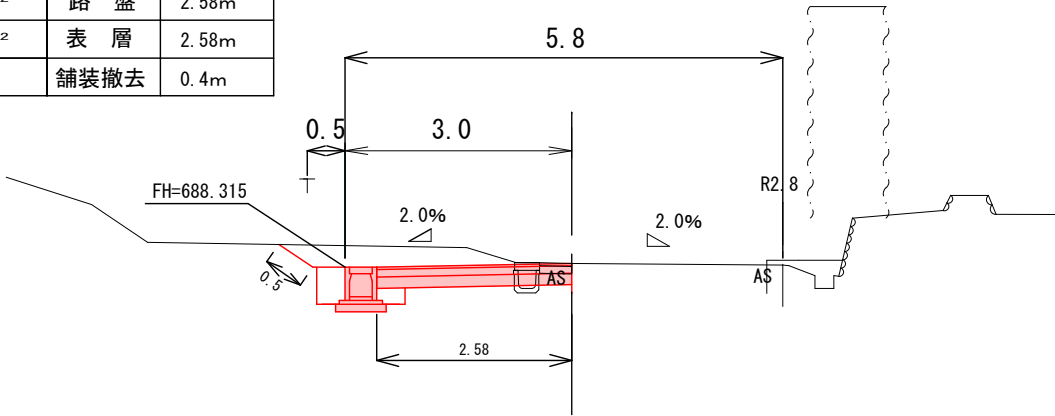


BC. 1

GH=688. 335
FH=688. 335

BC. 1

掘削	1.3m ²	不陸整正	2.58m
床掘	0.5m ²	路盤	2.58m
埋戻	0.3m ²	表層	2.58m
法面整形	0.5m	舗装撤去	0.4m

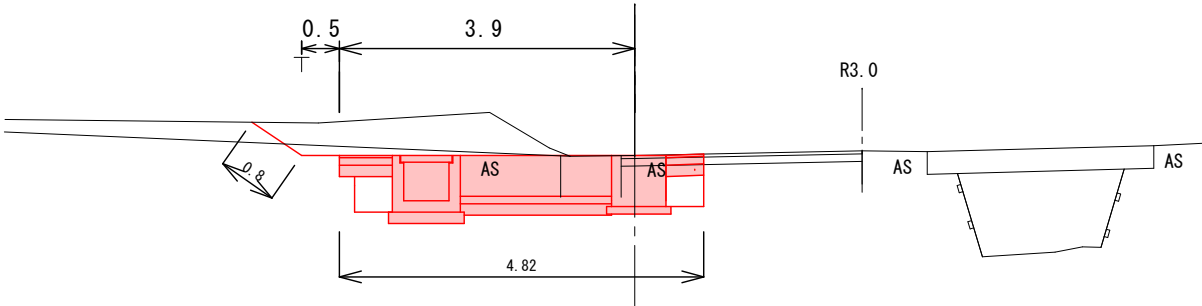


BP

掘削	2.0m ²	不陸整正	4.82m
床掘	2.9m ²	路盤	4.82m
埋戻	0.4m ²	表層	4.82m
法面整形	0.8m	舗装撤去	1.2m

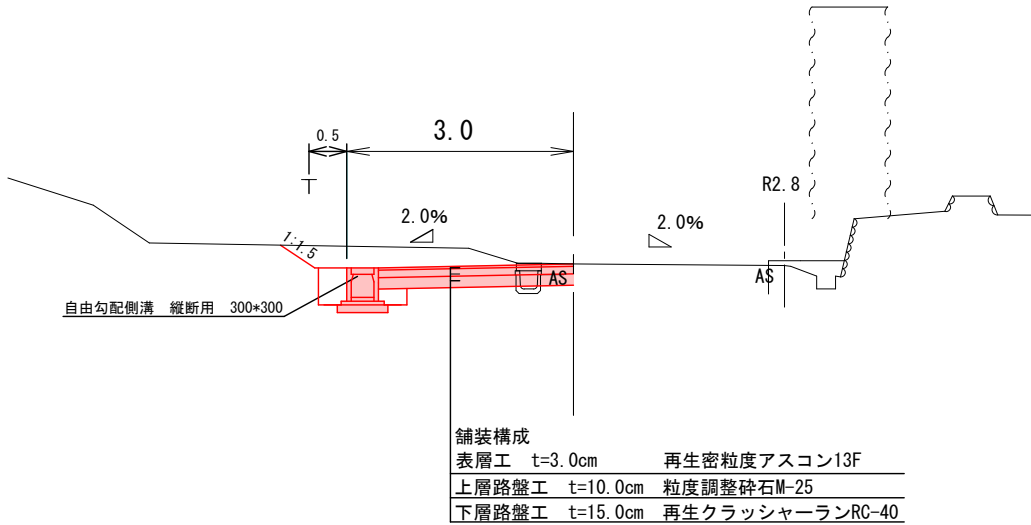
BP

GH=687. 710
FH=687. 710



標準横断図

S=1 : 100



舗装構成	
表層工	t=3.0cm 再生密粒度アスコン13F
上層路盤工	t=10.0cm 粒度調整砕石M-25
下層路盤工	t=15.0cm 再生クラッシャーランRC-40

令和7年度 交通安全施設工事 市道 南部線					
番号	2 / 4	横断図	縮尺	1/100	
市道 南部線					
伊那市 富県 南福地					
		照査	設計		
伊那市役所					
設計会社		管理技術者			
		照査技術者			
測量会社		主任技術者			
調査会社		主任技術者			

$$S = 1/50$$

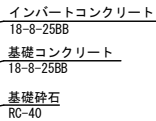
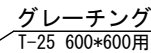
$$S = 1/20$$


(10m当り)

$$S = 1/20$$


(10m当り)

构造义

$$S = 1/10$$

$$S = 1/10$$


現場打ち集水桝
600×600×500

令和7年度 交通安全施設工事 市道 南部線

番 号	3 / 4	展 開 図	縮 小	図 示
--------	-------	-------------	--------	--------

市道 南部線

伊那市 富県 南福地

			照 本		設 計
--	--	--	--------	--	--------

伊那市役所

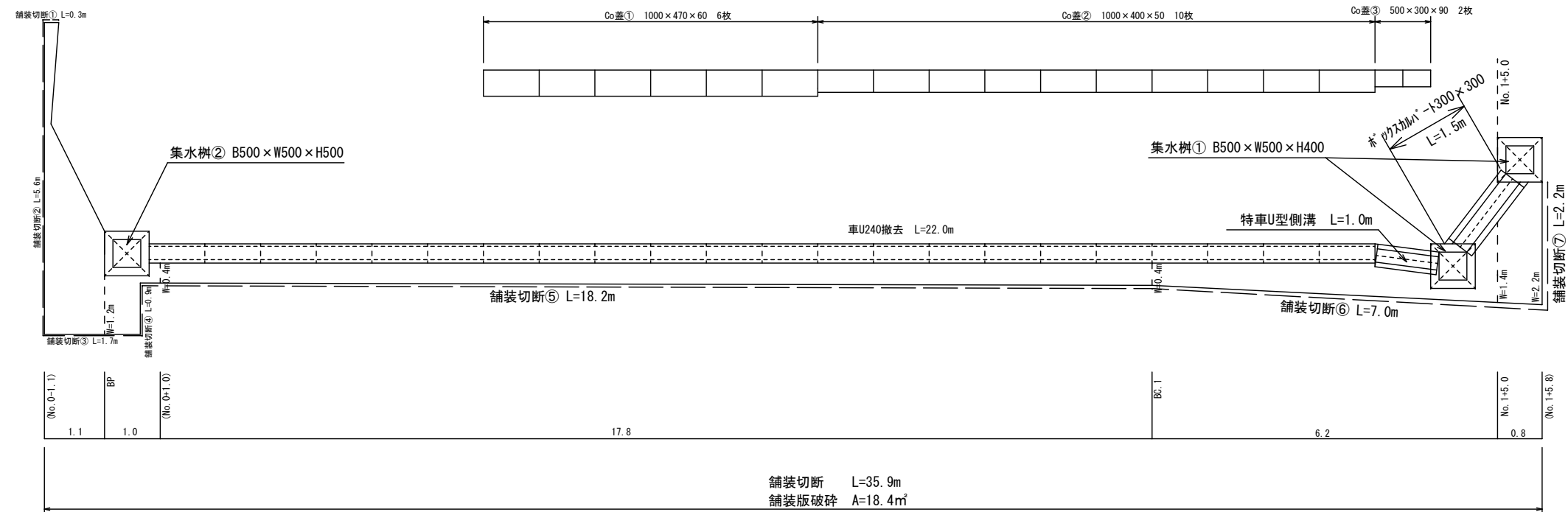
管理技術者

	照査技術者
--	-------

測量会社	主任技術者
------	-------

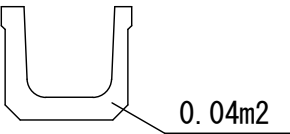
調査会社		主任技術者	
------	--	-------	--

撤去展開図 S = 1/50



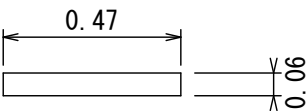
車U-240 L=22.0m

S = 1/10



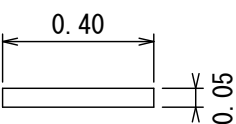
Co蓋① 1000×470×60

S = 1/10



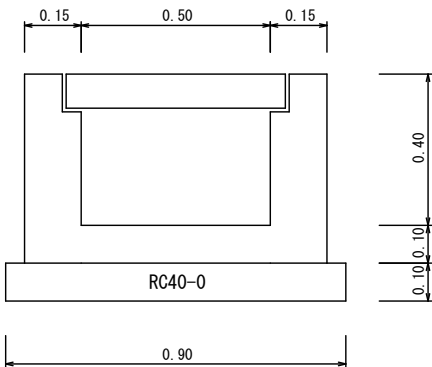
Co蓋② 1000×400×50

S = 1/10



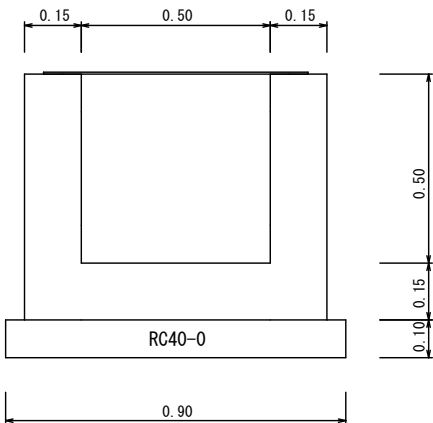
集水枥①

S = 1/10
L=0.8m



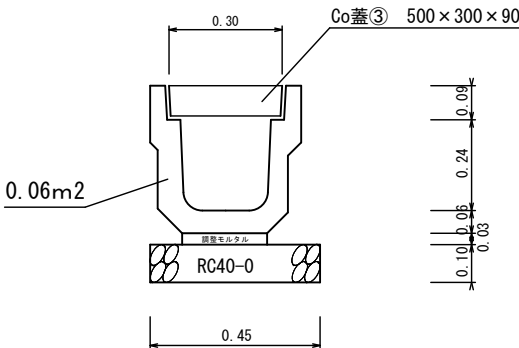
集水枥②

S = 1/10
L=0.8m

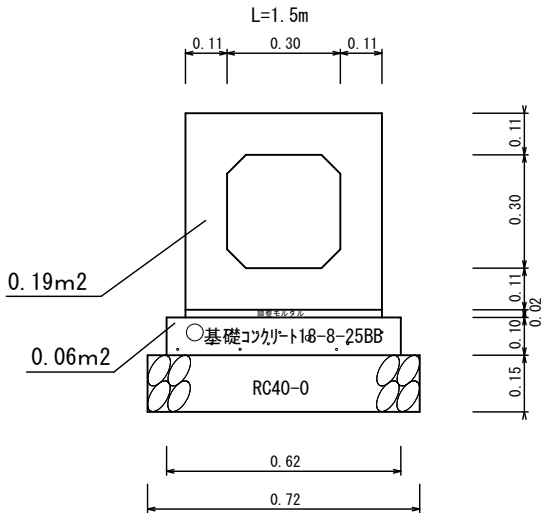


特車U型側溝 S=1/10

L=1.0m



ホックスカルパート S=1/10



令和7年度 交通安全施設工事 市道 南部線			
番号	4/4	撤去図	縮尺 図示
市道 南部線			
伊那市 富県 南福地			
		照査	設計
伊那市役所			
設計会社		管理技術者	
測量会社		照査技術者	
調査会社		主任技術者	