

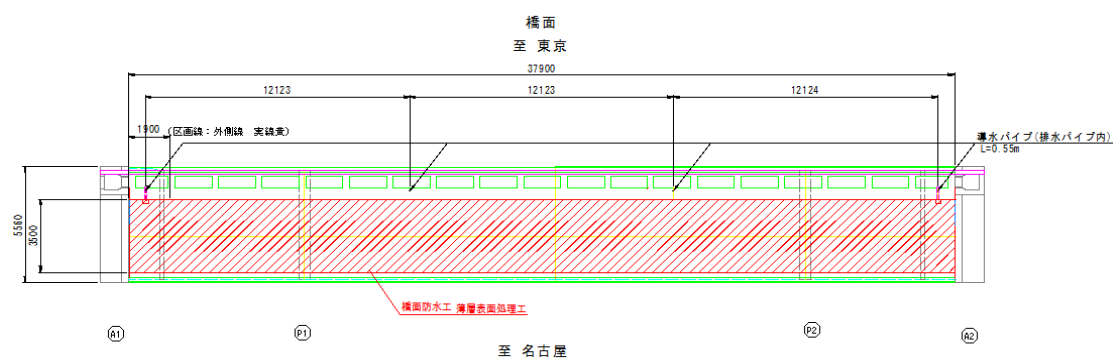
令和7年度

**橋梁長寿命化事業 白沢名廻り橋補修工事**

数 量 計 算 書



## 橋面防水工

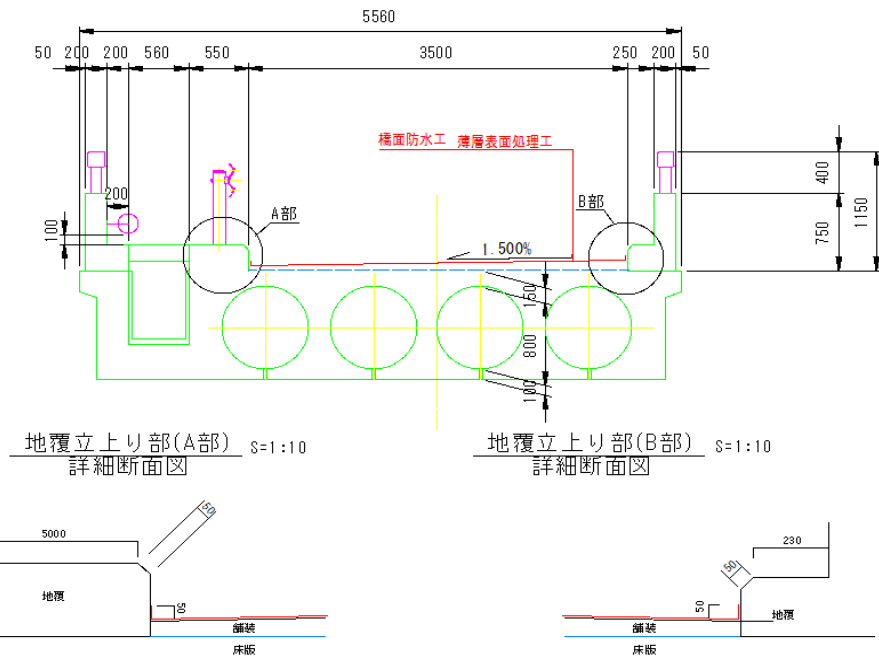


数量集計表

項目	単位				合計	備考
		車道	歩道	小計		
<b>橋面補修工</b>						
<b>橋面防水工</b>						
薄層表面処理工 HI-SPECシール工法 (CPタイプ厚塗り仕様)						
高浸透型床版防水工	m2	136.40	—	136.40	136.40	
表面補修・不陸調整工	m2	136.40	—	136.40	136.40	
表面保護工	m2	136.40	—	136.40	136.40	

橋面防水工

断面図 S=1:30



(1) HI-SPECシール工法 (CPタイプ厚塗り仕様)

高浸透型床版防水工、表面補修・不陸調整工、表面保護工

1) 橋面

$$L = 37.900 \text{ m} \quad W = 3.500 \text{ m}$$

$$A = L \times W = 132.650 \text{ m}^2$$

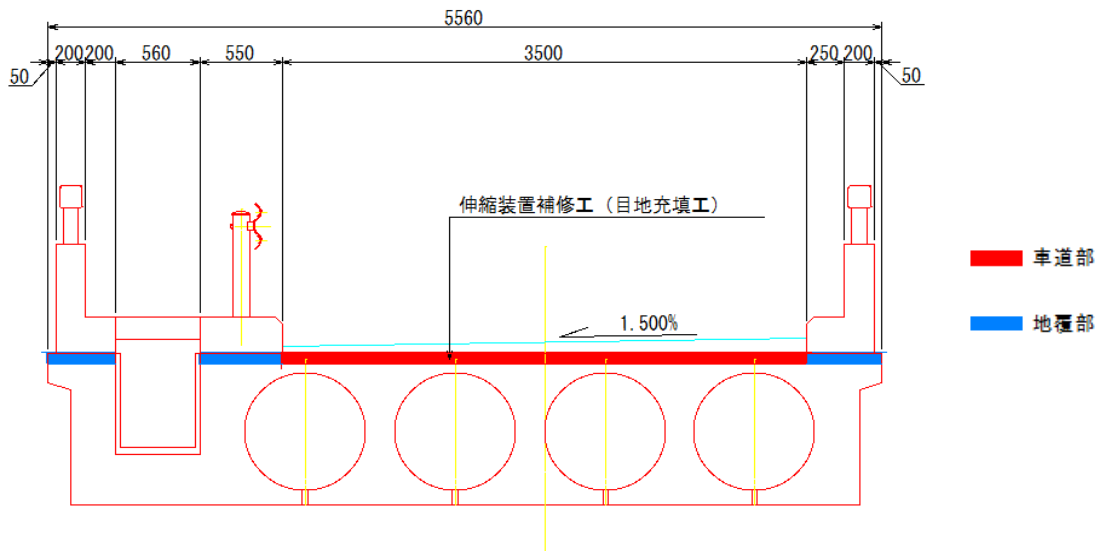
2) 地覆

$$L = 37.900 \text{ m} \quad W = 0.1 \text{ m} \quad (0.05+0.05)$$

$$A = L \times W = 3.790 \text{ m}^2$$

$$1) 、 2) \text{ 計} \quad 136.4 \text{ m}^2$$

伸縮装置補修工  
目地充填工



車道部 W=40 L=3.50m  
A1+A2 3.50+3.50=7.00m

地覆部 W=25mm  
L=0.45+0.55+0.50=1.50m  
A1+A2 1.50+1.50=3.00m

樹脂モルタル数量  
A1 :  $0.15 \times 0.020 \times 3.5 \times 2 = 0.0021 \text{ m}^3$   
A2 :  $0.15 \times 0.020 \times 3.5 \times 2 = 0.0021 \text{ m}^3$   
合計 0.0042 m<sup>3</sup>

樹脂モルタル

【工程および標準使用量】

打継ぎプライマー	面積	塗布量	材料ロス率	荷姿	設計缶数
(SBJT) 同等品以上	0.30m <sup>2</sup>	1.00kg/m <sup>2</sup>	1.2	5.0kg/set	1缶
樹脂モルタル	体積	密度	材料ロス率	荷姿	設計set数
(オートミルスーパー) 同等品以上	0.003m <sup>3</sup>	76set/m <sup>3</sup>	1.5	25.182kg/set	2set

目地充填工

【工程および標準使用量】

名称	材料名(仕様)	使用量	次工程までの間隔(20°C)	荷姿
下塗材	KFウレタンプライマー50N (1液湿気硬化型ウレタンプライマー) 同等品以上	0.15kg/m <sup>2</sup>	0.5~8時間	1.0kg/缶
シール材	KFシールテクトベース2000 (1成分湿気硬化型ウレタン樹脂) 同等品以上	1200kg/m <sup>3</sup>	—	10.3kg/セット 主剤 10kg/缶 硬化促進剤 0.3kg/缶