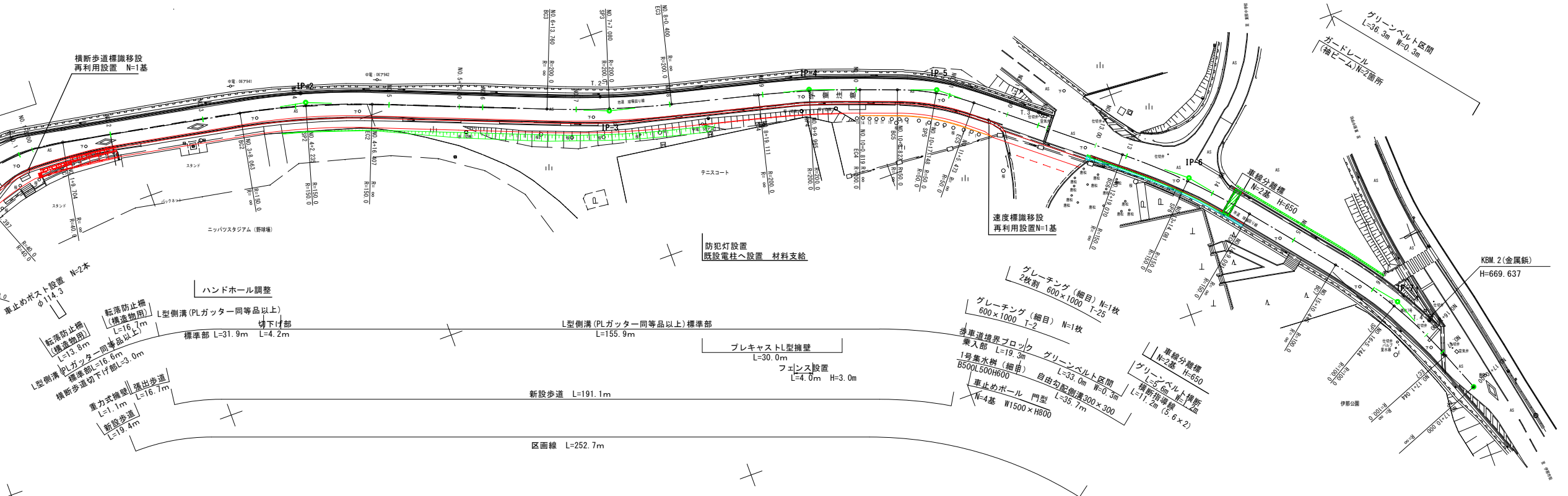


S=1 : 500

市道 球場回り線 伊那市 中央

施工延長 $L=325.2\text{m}$



水准点座标一览表		世界海地系(测地成果2024)	
点名	X座标	Y座标	备注
1020A	-17696.991	-47616.379	湖区三角点
2A120	-17683.340	-47576.865	湖区辅助点
1A123	-17390.752	-47496.233	湖区边角点
S.1	-17408.888	-47520.778	
T.1	-17400.269	-47580.097	
T.2	-17483.440	-47645.865	
T.3	-17634.309	-47648.258	
T.4	-17697.463	-47718.553	
T.5	-17547.316	-47613.090	

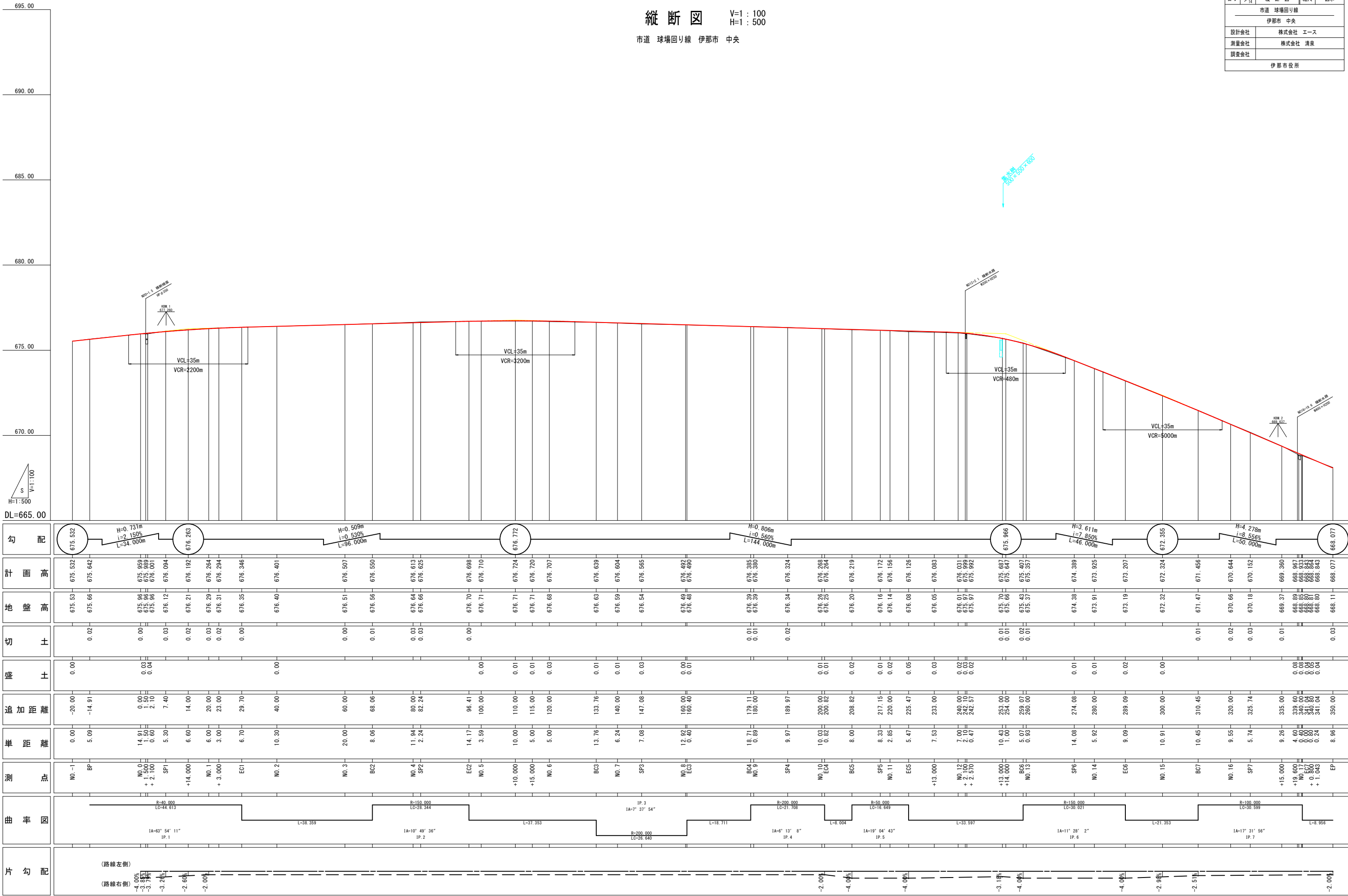
IP*	IP 平方度角	IA	R	星 系 表			IP 平方度角	X 射线	
				GL	GL	GL		X 射线	X 射线
IP1	126° 58' 56"	65° 54' 01"	40,000	24,947	1,742	30,039	-17381.423	-47692.290	
IP2	207° 33' 51"	69° 54' 01"	350,000	14,214	0.677	28,344	-17411.052	-47576.256	
IP3	190° 55' 56"	71° 54' 56"	200,000	13,280	0.444	26,660	-17540.160	-47616.355	
IP4	216° 17' 47"	61° 12' 08"	100,000	8,257	0.181	16,410	-17588.817	-47628.888	
IP5	219° 17' 47"	19° 04' 43"	50,000	8,362	0.160	16,640	-17615.415	-47638.283	
IP6	228° 41' 59"	11° 21' 02"	150,000	15,051	0.754	30,321	-17659.615	-47692.720	
IP7	246° 17' 45"	17° 39' 26"	100,000	15,420	1.182	30,599	-17692.688	-47742.600	
SP							-17707.354	-47748.803	

令和 7 年度 交通安全施設工事 市道球場回り線			
番 号	1/14	平 面 図	縮 尺 1 : 500
市道 球場回り線			
伊那市 中央			
設計会社	株式会社 エース		
測量会社	株式会社 清泉		
調査会社			
伊那市役所			

令和 8年 3月 4日時点	
現場制約事項	1 電柱移設あり 2 上下水道埋設あり 3 急傾斜地崩落危険区域・土砂災害警戒区域 ・土砂災害特別警戒区域指定あり 4 古町古墳群埋没あり 5 通学路指定あり
☒ 有り	☐ 無し
関係地名等との調整事項	
☒ 有り	☐ 無し

令和 7 年度 交通安全施設工事 市道球場回り線				
番号	2/14	縦 断 図	縮 尺	図 示
市道 球場回り線				
伊那市 中央				
設計会社	株式会社 エース			
測量会社	株式会社 清泉			
調査会社				
伊那市役所				

縦断図 V=1 : 100
H=1 : 500
市道 球場回り線 伊那市 中央



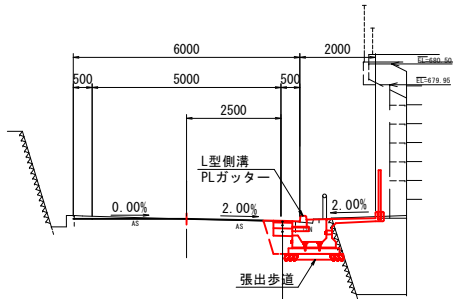
標準横断図 S=1:100

市道 球場外回り 伊那市 中央

張出歩道部

NO. 2

GH=676.40
FH=676.401

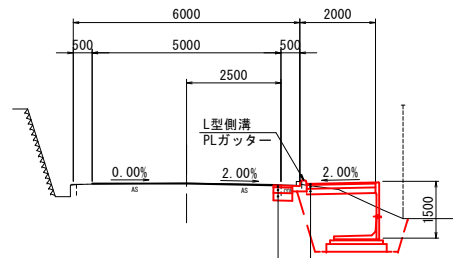


表層	再生密粒度アスコン 20 F	t = 5cm
上層路盤	粒度調整砕石 40-0	t = 15cm
下層路盤	再生クラッシャーラン 40-0	t = 20cm
計		t = 40cm

擁壁部

SP4 (NO. 9+9.965)

GH=676.34
FH=676.324



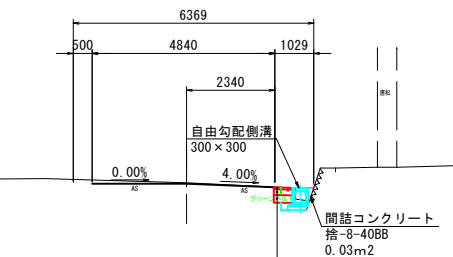
表層	再生密粒度アスコン 20 F	t = 5cm
上層路盤	粒度調整砕石 40-0	t = 15cm
下層路盤	再生クラッシャーラン 40-0	t = 20cm
計		t = 40cm

表層	再生細粒度アスコン 13	t = 3cm
路盤工	再生クラッシャーラン 40-0	t = 10cm
凍上抑制層	再生クラッシャーラン 40-0	t = 15cm
計		t = 28cm

側溝部

BC6 (NO. 12+19.070)

GH=675.43
FH=675.407



表層	再生密粒度アスコン 20 F	t = 5cm
上層路盤	粒度調整砕石 40-0	t = 15cm
下層路盤	再生クラッシャーラン 40-0	t = 20cm
計		t = 40cm

設計諸元表

構造規格	第3種 第4級 (平地部)	交通量	—
巾員構成 (歩道設置側)	標準 W=3.00+0.50+1.75+5.25m 横断歩道付近 W=3.00+0.50+2.50+6.00m		—
設計速度	40 km / hr	工種	
最小半径		縦断勾配	縦断0.301%~8.460%
勾配	横断2.0% 縦断0.301%~8.460%	幅員	W=0.5+2.5+2.5+0.5+2.0=8.00m
地質		路面	アスファルト舗装
舗装厚 (車道部)		舗装厚 (歩道部)	
伊那市の標準構成とする。		凍上の恐れがある場合は、路盤工の他に凍上抑制層として、クラッシャーランなどを15cm設けることを標準とする。	
表層工	5cm	3cm	
上層路盤工	15cm		
下層路盤工	20cm	10cm	
凍上抑制層		15cm	
合計	40cm	28cm	

DL=675.00

DL=675.00

DL=675.00

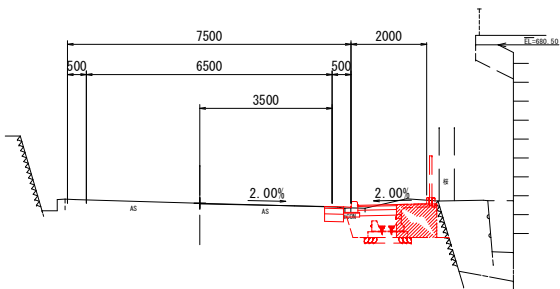
令和 7 年度 交通安全施設工事 市道球場回り線			
番号	3/14	標準横断図	縮尺 1:100
市道 球場回り線			
伊那市 中央			
設計会社	株式会社エース		
測量会社	株式会社 清泉		
調査会社			
伊那市役所			

横断図 (1/4) S=1 : 100

市道 球場回り線 伊那市 中央

NO. 1+3

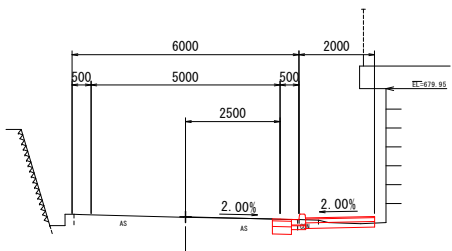
GH=676.31
FH=676.294



NO. 1+3			
掘削	0.2㎡	不陸整正	1.5m
床掘	0.0㎡	埋戻し	0.0㎡
盛土	0.0㎡	切土法面整形	0.0m
舗装(車道)	0.50m	盛土法面整形	0.0m
舗装(歩道)	1.03m	舗装撤去	0.5m

BC2 (NO. 3+8.063)

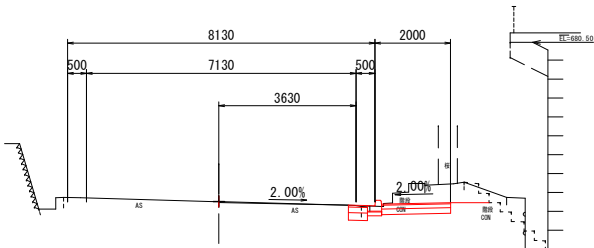
GH=676.56
FH=676.550



BC2 (NO. 3+8.063)			
掘削	0.6㎡	不陸整正	2.3m
床掘	0.0㎡	埋戻し	0.0㎡
盛土	0.0㎡	切土法面整形	0.0m
舗装(車道)	0.50m	盛土法面整形	0.0m
舗装(歩道)	1.83m	舗装撤去	0.8m

NO. 1

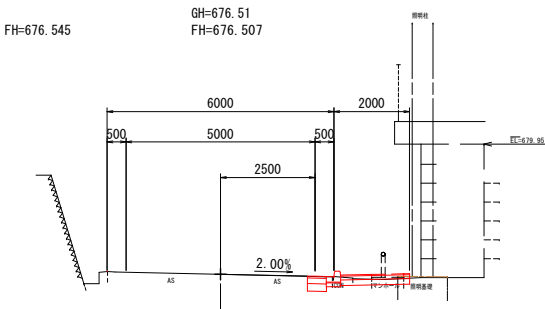
GH=676.29
FH=676.264



NO. 1			
掘削	1.9㎡	不陸整正	2.3m
床掘	0.0㎡	埋戻し	0.0㎡
盛土	0.0㎡	切土法面整形	0.0m
舗装(車道)	0.50m	盛土法面整形	0.0m
舗装(歩道)	1.83m	舗装撤去	0.3m

NO. 3

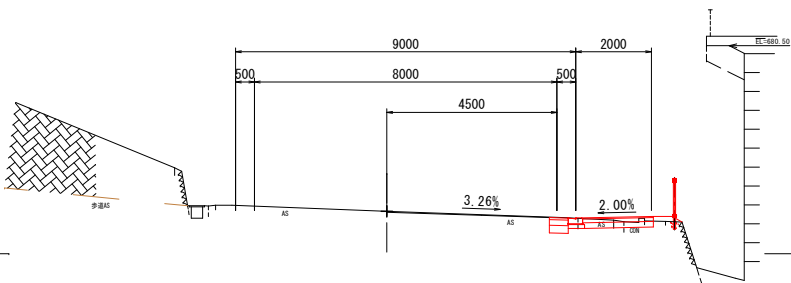
GH=676.51
FH=676.507



NO. 3			
掘削	0.6㎡	不陸整正	2.3m
床掘	0.0㎡	埋戻し	0.0㎡
盛土	0.0㎡	切土法面整形	0.0m
舗装(車道)	0.50m	盛土法面整形	0.0m
舗装(歩道)	1.83m	舗装撤去	0.7m

SP1 (NO. 0+7.397)

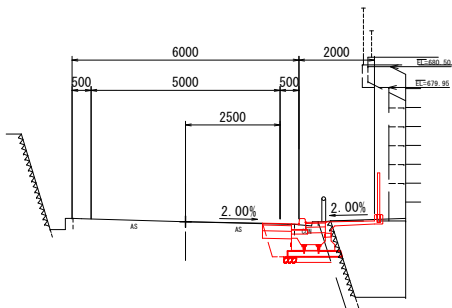
GH=676.12
FH=676.094



SP1 (NO. 0+7.397)			
掘削	0.6㎡	不陸整正	2.3m
床掘	0.0㎡	埋戻し	0.0㎡
盛土	0.0㎡	切土法面整形	0.0m
舗装(車道)	0.50m	盛土法面整形	0.3m
舗装(歩道)	1.83m	舗装撤去	1.8m

NO. 2

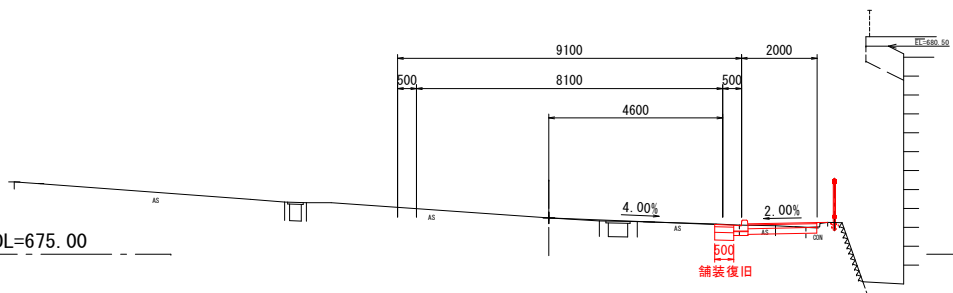
GH=676.40
FH=676.401



NO. 2			
掘削	0.3㎡	不陸整正	1.3m
床掘	1.5㎡	埋戻し	0.7㎡
盛土	0.0㎡	切土法面整形	0.0m
舗装(車道)	0.77m	盛土法面整形	0.0m
舗装(歩道)	0.56m	舗装撤去	0.7m

NO. 0

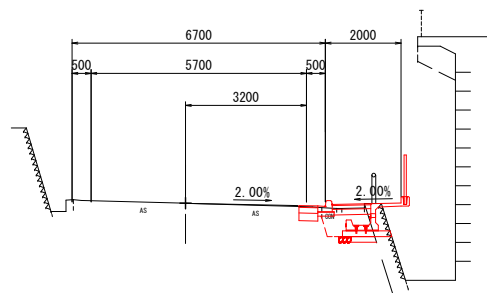
GH=675.96
FH=675.959



NO. 0			
掘削	0.6㎡	不陸整正	2.3m
床掘	0.0㎡	埋戻し	0.0㎡
盛土	0.0㎡	切土法面整形	0.0m
舗装(車道)	0.50m	盛土法面整形	0.0m
舗装(歩道)	1.83m	舗装撤去	2.4m

EC1 (NO. 1+9.704)

GH=676.35
FH=676.346



EC1 (NO. 1+9.704)			
掘削	0.1㎡	不陸整正	1.6m
床掘	1.5㎡	埋戻し	0.9㎡
盛土	0.0㎡	切土法面整形	0.0m
舗装(車道)	0.50m	盛土法面整形	0.0m
舗装(歩道)	1.06m	舗装撤去	0.6m

令和 7 年度 交通安全施設工事 市道球場回り線				
番号	4 / 14	横 断 図 1	縮尺	1:100
市道 球場回り線				
伊那市 中央				
設計会社	株式会社 エース			
測量会社	株式会社 清泉			
調査会社				
伊那市役所				

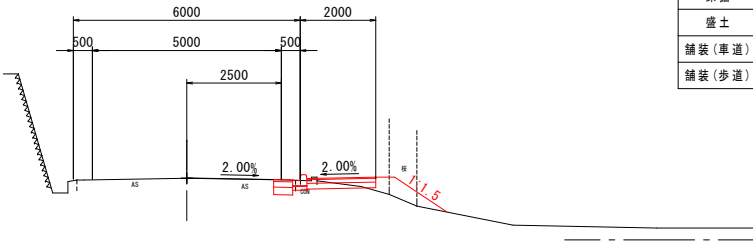
横断図 (2/4) S=1 : 100

市道 球場回り線 伊那市 中央

BC3 (NO. 6+13. 760)

GH=676. 63
FH=676. 639

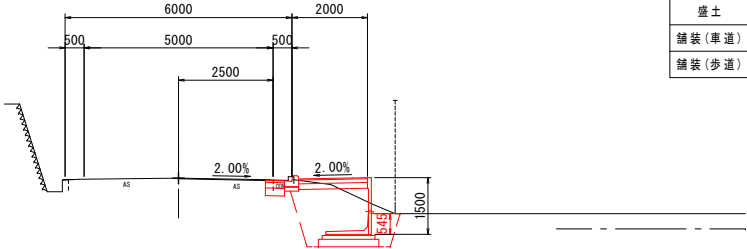
BC3 (NO. 6+13. 760)			
掘削	0. 5㎡	不陸整正	2. 1m
床掘	0. 0㎡	埋戻し	0. 0㎡
盛土	0. 6㎡	切土法面整形	0. 0m
舗装(車道)	0. 50m	盛土法面整形	1. 7m
舗装(歩道)	1. 83m	舗装撤去	0. 6m



SP4 (NO. 9+9. 965)

GH=676. 34
FH=676. 324

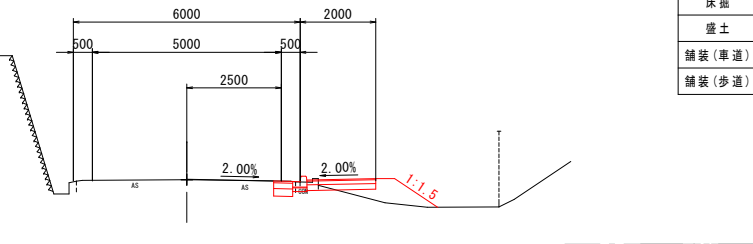
SP4 (NO. 9+9. 965)			
掘削	0. 4㎡	不陸整正	1. 6m
床掘	3. 4㎡	埋戻し	2. 7㎡
盛土	0. 2㎡	切土法面整形	0. 0m
舗装(車道)	0. 50m	盛土法面整形	0. 0m
舗装(歩道)	1. 83m	舗装撤去	0. 2m



NO. 5+15

GH=676. 71
FH=676. 720

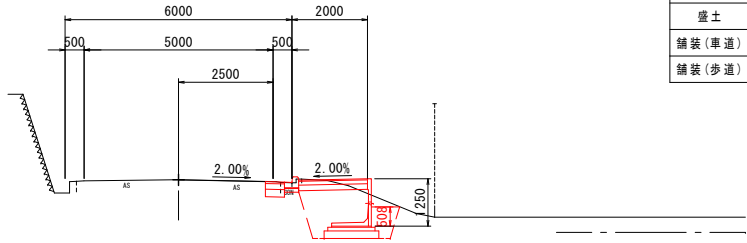
NO. 5+15			
掘削	0. 4㎡	不陸整正	1. 3m
床掘	0. 0㎡	埋戻し	0. 0㎡
盛土	0. 9㎡	切土法面整形	0. 0m
舗装(車道)	0. 50m	盛土法面整形	1. 4m
舗装(歩道)	1. 83m	舗装撤去	0. 6m



BC4 (NO. 8+19. 111)

GH=676. 39
FH=676. 385

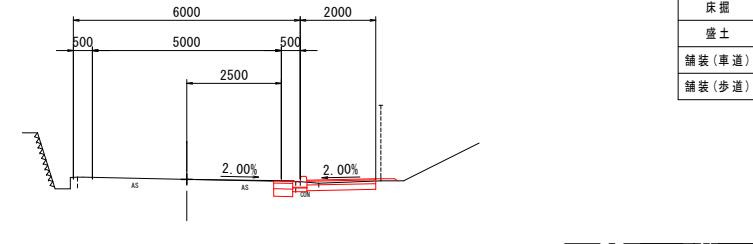
BC4 (NO. 8+19. 111)			
掘削	0. 6㎡	不陸整正	2. 1m
床掘	2. 8㎡	埋戻し	2. 2㎡
盛土	0. 0㎡	切土法面整形	0. 0m
舗装(車道)	0. 50m	盛土法面整形	0. 0m
舗装(歩道)	1. 83m	舗装撤去	0. 4m



EC2 (NO. 4+16. 407)

GH=676. 70
FH=676. 698

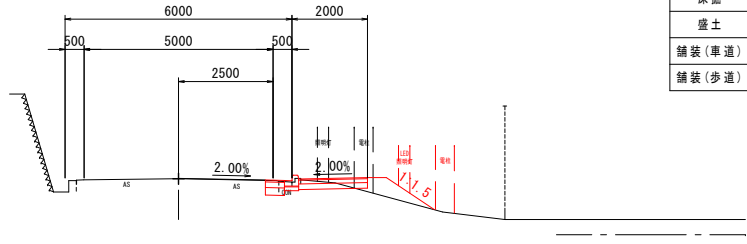
EC2 (NO. 4+16. 407)			
掘削	0. 6㎡	不陸整正	2. 3m
床掘	0. 0㎡	埋戻し	0. 0㎡
盛土	0. 0㎡	切土法面整形	0. 0m
舗装(車道)	0. 50m	盛土法面整形	0. 1m
舗装(歩道)	1. 83m	舗装撤去	0. 6m



EC3 (NO. 8+0. 400)

GH=676. 48
FH=676. 490

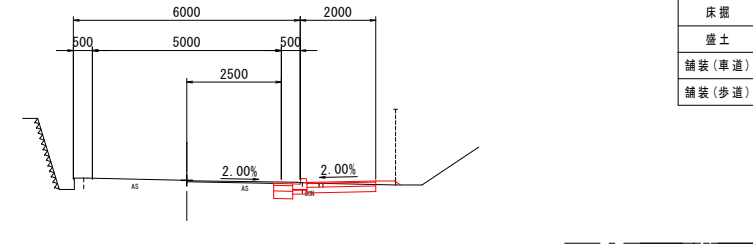
EC3 (NO. 8+0. 400)			
掘削	0. 6㎡	不陸整正	2. 1m
床掘	0. 0㎡	埋戻し	0. 0㎡
盛土	0. 5㎡	切土法面整形	0. 0m
舗装(車道)	0. 50m	盛土法面整形	1. 5m
舗装(歩道)	1. 83m	舗装撤去	0. 5m



SP2 (NO. 4+2. 235)

GH=676. 66
FH=676. 625

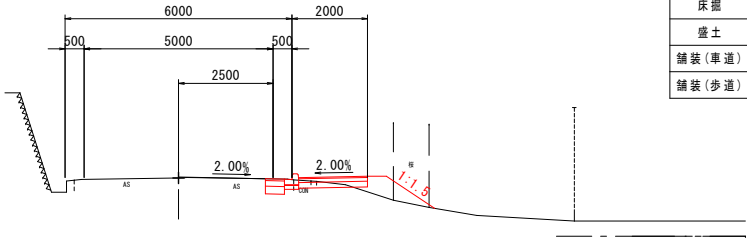
SP2 (NO. 4+2. 235)			
掘削	0. 6㎡	不陸整正	2. 3m
床掘	0. 0㎡	埋戻し	0. 0㎡
盛土	0. 1㎡	切土法面整形	0. 0m
舗装(車道)	0. 50m	盛土法面整形	0. 2m
舗装(歩道)	1. 83m	舗装撤去	0. 6m



SP3 (NO. 7+7. 080)

GH=676. 54
FH=676. 565

SP3 (NO. 7+7. 080)			
掘削	0. 5㎡	不陸整正	1. 9m
床掘	0. 0㎡	埋戻し	0. 0㎡
盛土	0. 7㎡	切土法面整形	0. 0m
舗装(車道)	0. 50m	盛土法面整形	1. 5m
舗装(歩道)	1. 83m	舗装撤去	0. 4m



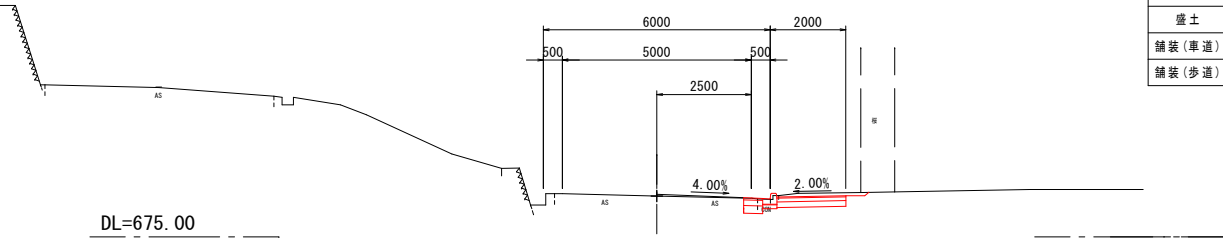
令和 7 年度 交通安全施設工事 市道球場回り線			
番号	5 / 14	横 断 図 2	縮尺 1:100
市道 球場回り線			
伊那市 中央			
設計会社	株式会社 エース		
測量会社	株式会社 清泉		
調査会社			
伊那市役所			

横断図 (3/4) S=1 : 100

市道 球場回り線 伊那市 中央

EC5 (NO. 11+5.473)

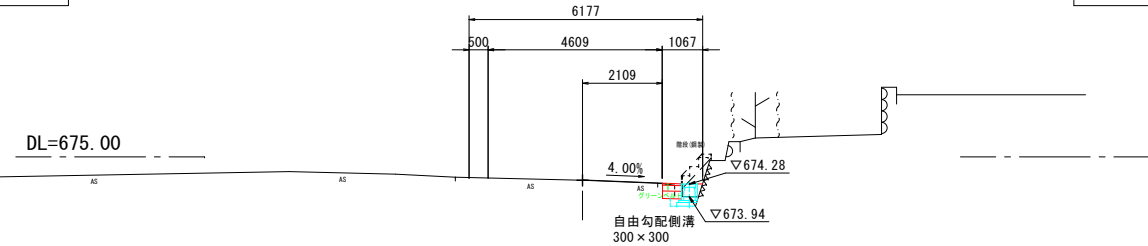
GH=676.08
FH=676.126



EC5 (NO. 11+5.473)			
掘削	1.0㎡	不陸整正	2.3m
床掘	0.0㎡	埋戻し	0.0㎡
盛土	0.0㎡	切土法面整形	0.1m
舗装(車道)	0.50m	盛土法面整形	0.0m
舗装(歩道)	1.83m	舗装撤去	0.4m

SP6 (NO. 13+14.081)

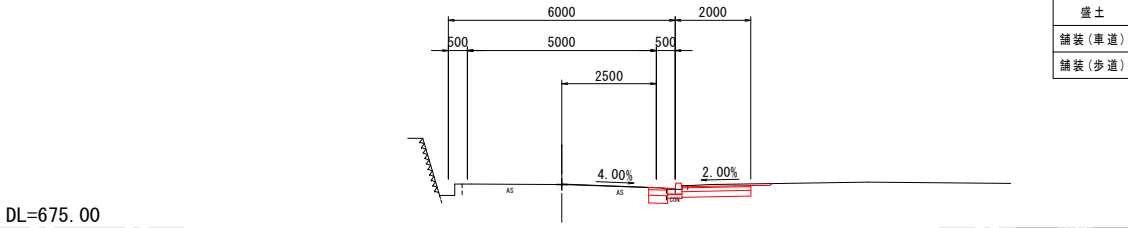
GH=674.38
FH=674.389



SP6 (NO. 13+14.081)			
掘削	0.2㎡	不陸整正	0.2m
床掘	0.3㎡	埋戻し	0.0㎡
盛土	0.0㎡	切土法面整形	0.0m
舗装(車道)	0.50m	盛土法面整形	0.0m
舗装(歩道)	0.00m	舗装撤去	0.3m

SP5 (NO. 10+17.148)

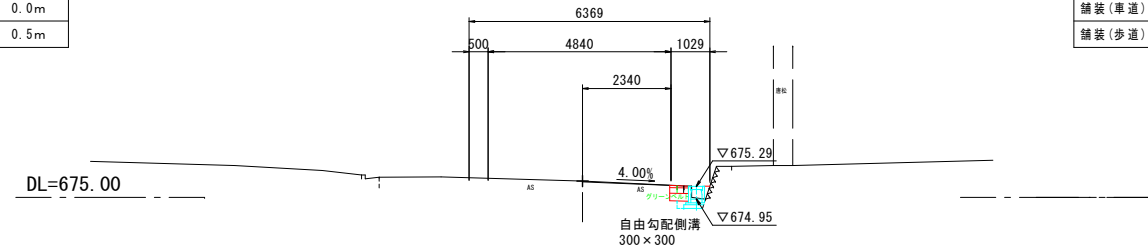
GH=676.16
FH=676.172



SP5 (NO. 10+17.148)			
掘削	0.9㎡	不陸整正	2.3m
床掘	0.0㎡	埋戻し	0.0㎡
盛土	0.0㎡	切土法面整形	0.1m
舗装(車道)	0.50m	盛土法面整形	0.0m
舗装(歩道)	1.83m	舗装撤去	0.5m

BC6 (NO. 12+19.070)

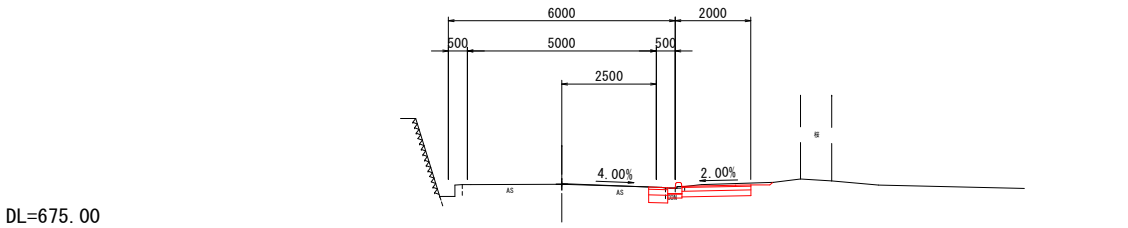
GH=675.43
FH=675.407



BC6 (NO. 12+19.070)			
掘削	0.2㎡	不陸整正	0.2m
床掘	0.3㎡	埋戻し	0.0㎡
盛土	0.0㎡	切土法面整形	0.0m
舗装(車道)	0.50m	盛土法面整形	0.0m
舗装(歩道)	0.00m	舗装撤去	0.4m

BC5 (NO. 10+8.823)

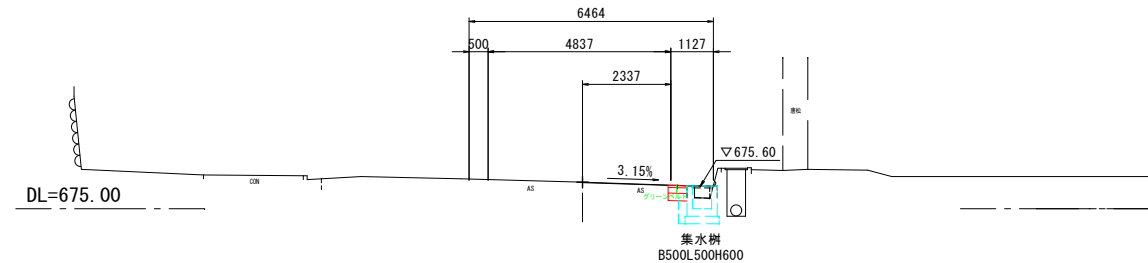
GH=676.20
FH=676.219



BC5 (NO. 10+8.823)			
掘削	0.9㎡	不陸整正	2.3m
床掘	0.0㎡	埋戻し	0.0㎡
盛土	0.0㎡	切土法面整形	0.1m
舗装(車道)	0.50m	盛土法面整形	0.0m
舗装(歩道)	1.83m	舗装撤去	0.4m

NO. 12+13

GH=675.70
FH=675.687

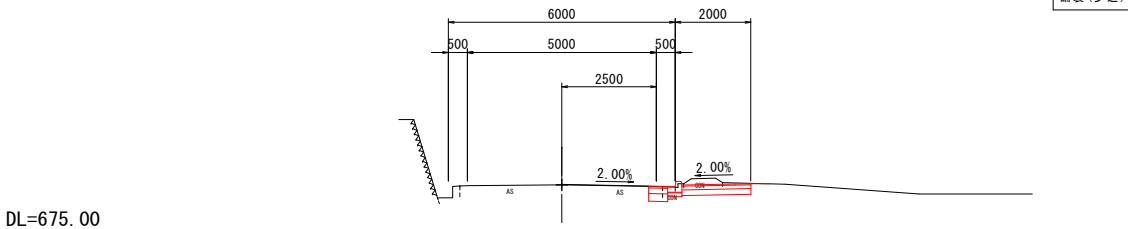


NO. 12+13			
掘削	0.2㎡	不陸整正	0.3m
床掘(小規模)	0.9㎡	埋戻し	0.1㎡
盛土	0.0㎡	切土法面整形	0.0m
舗装(車道)	0.50m	盛土法面整形	0.0m
舗装(歩道)	0.00m	舗装撤去	0.2m

No11+13~No12+13
No12+13~BC6

EC4 (NO. 10+0.819)

GH=676.25
FH=676.264

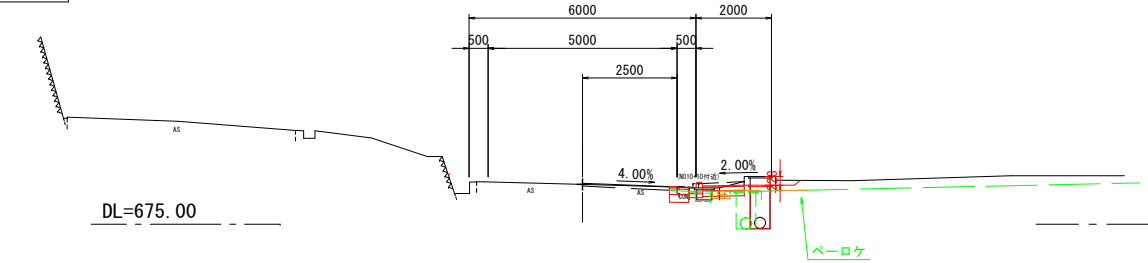


EC4 (NO. 10+0.819)			
掘削	1.0㎡	不陸整正	2.3m
床掘	0.0㎡	埋戻し	0.0㎡
盛土	0.0㎡	切土法面整形	0.0m
舗装(車道)	0.50m	盛土法面整形	0.0m
舗装(歩道)	1.83m	舗装撤去	0.4m

NO. 11+13

複NO. 12+2.000 (ペーロケ)

GH=676.05
FH=676.083



NO. 11+13 複NO. 12+2.000 (ペーロケ)			
掘削	1.0㎡	不陸整正	2.3m
床掘	0.0㎡	埋戻し	0.0㎡
盛土	0.0㎡	切土法面整形	0.2m
舗装(車道)	0.50m	盛土法面整形	0.0m
舗装(歩道)	1.83m	舗装撤去	0.5m

令和 7 年度 交通安全施設路工事 市道球場回り線			
番号	6 / 14	横断図 3	縮尺 1:100
市道 球場回り線			
伊那市 中央			
設計会社	株式会社 エース		
測量会社	株式会社 清泉		
調査会社			
伊那市役所			

横断図 (4/4) S=1 : 100

市道 球場回り線 伊那市 中央

NO. 17+10

GH=668. 11
FH=668. 077

BC7 (NO. 15+10. 445)

GH=671. 47
FH=671. 456

EC7 (NO. 17+1. 044)

GH=668. 80
FH=668. 843

NO. 15

GH=672. 32
FH=672. 324

NO. 16+15

GH=669. 37
FH=669. 360

EC6 (NO. 14+9. 091)

GH=673. 19
FH=673. 207

SP7 (NO. 16+5. 744)

GH=670. 18
FH=670. 152

NO. 14

GH=673. 91
FH=673. 925

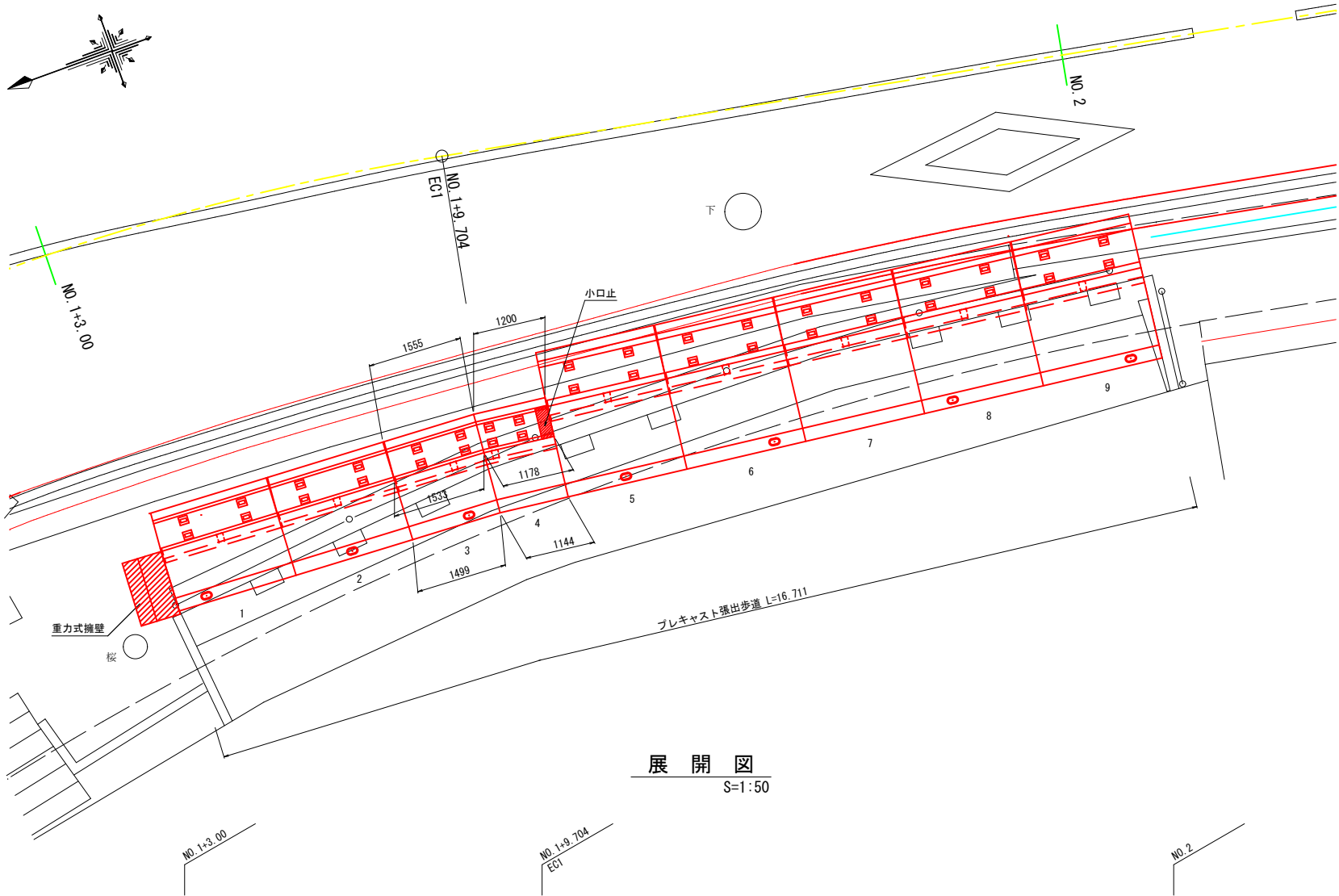
EC6 (NO. 14+9. 091)			
掘削	0. 2㎡	不陸整正	0. 2m
床掘	0. 2㎡	埋戻し	0. 0㎡
盛土	0. 0㎡	切土法面整形	0. 0m
舗装(車道)	0. 50m	盛土法面整形	0. 0m
舗装(歩道)	0. 00m	舗装撤去	0. 4m

NO. 14			
掘削	0. 2㎡	不陸整正	0. 2m
床掘	0. 2㎡	埋戻し	0. 0㎡
盛土	0. 0㎡	切土法面整形	0. 0m
舗装(車道)	0. 50m	盛土法面整形	0. 0m
舗装(歩道)	0. 00m	舗装撤去	0. 4m

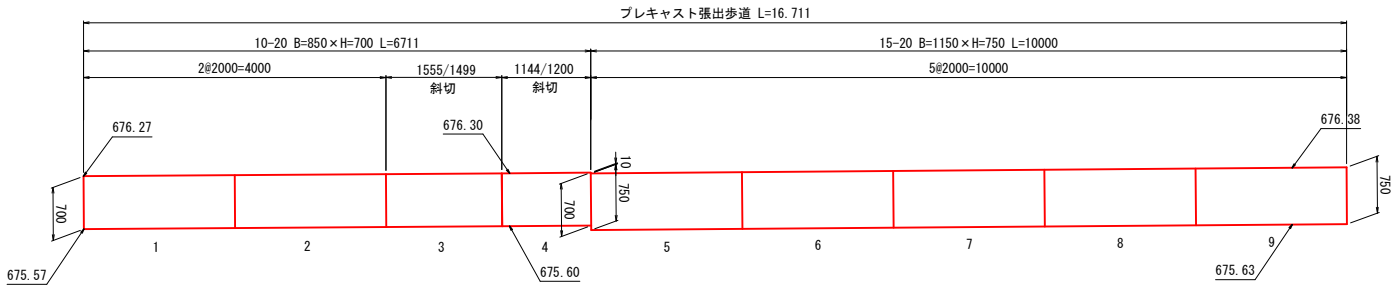
令和 7 年度 交通安全施設工事 市道球場回り線			
番号	14	横断図 4	縮尺 1:100
市道 球場回り線			
伊那市 中央			
設計会社	株式会社 エース		
測量会社	株式会社 清泉		
調査会社			
伊那市役所			

張出歩道、重力式擁壁 平面図・展開図

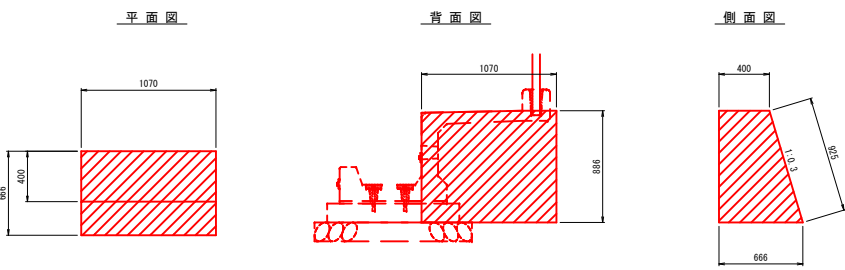
平面図
S=1:50



展開図
S=1:50



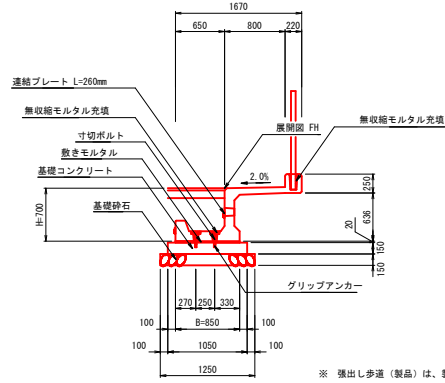
重力式擁壁構造図
S=1:30



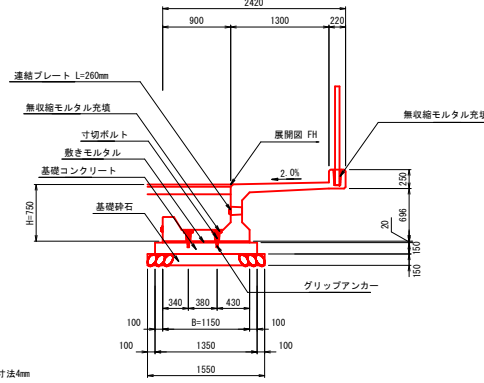
重力式擁壁 数量表				
品名	規格	単位	数量	算出式
コンクリート	18-B-4088	m3	0.51	$(0.400+0.666)/2 \times 0.886 \times 1.070$
型枠	-	m2	2.9	$1.070 \times 0.886 + 1.070 \times 0.925 + (0.400+0.666)/2 \times 0.886 \times 2$

標準断面図
S=1:50

APRON II 10-20同等品以上 B=850×H=700

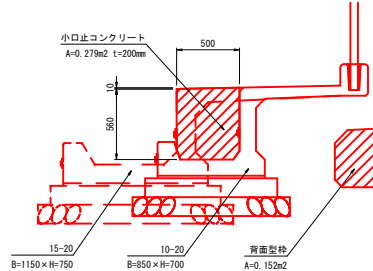


APRON II 15-20同等品以上 B=1150×H=750



※ 張出し歩道（製品）は、製品寸法1995mm×目地寸法4mm
合計で2000mmとなります。
※ 目地は無収縮モルタルを使用して下さい。
※ 寸切ボルトの延長方向のピッチは、基本1000mmです。
※ アプロン同等品以上敷設後、底面から突出した寸切ボルトの先端は、
切替して下さい。

小口止構造図
S=1:30



小口止 数量表				
品名	規格	単位	数量	算出式
コンクリート	18-B-4088	m3	0.06	0.279×0.200
型枠	-	m2	0.5	$0.560 \times 0.200 + 0.279 \times 0.152$

プレキャスト張出歩道 数量表			
製品番号	製品規格	数量(基)	
1	10-20 (R) B=850 × H=700 L=2000	1	
2	10-20 (C) B=850 × H=700 L=2000	1	
3	10-20 (C) B=850 × H=700 LM=1555/1499	1	
4	10-20 (N) B=850 × H=700 LD=1144/1200	1	
5	15-20 (C) B=1150 × H=750 L=2000	1	
6, 9	15-20 (L) B=1150 × H=750 L=2000	2	
7	15-20 (N) B=1150 × H=750 L=2000	1	
8	15-20 (R) B=1150 × H=750 L=2000	1	
計		9	

<表示規格>	
00-00	C B=0000 × H=0000
呼び寸法・底版幅B寸法 及び 側壁高H寸法 (mm)	
ガードパイプの穴位置 ※1	
呼称 (10-20、15-20、20-15、25-15、30-15)	
※1: 製品を底版側（車道側）から見た時のガードパイプの穴位置を記号で示します。	
L—左、C—真ん中、R—右、N—無し	

プレキャスト張出歩道 材料表						
区分	項目	材料	規格	単位	数量	算出式
APRON II 同等品以上	縦方向連結材	プレキャスト張出歩道	-	基	9	
		あと施工アンカー（グリブアンカー）	製品×L=60mm 本体打込み式	本	36	9×4
		寸切ボルト※1	S5400 L=250mm	本	36	9×4
		連結プレート※2	t=9mm L=110mm	枚	36	9×4
		丸金	M16	個	36	9×4
		六角ナット	M16	個	36	9×4
		無収縮モルタル	穴埋め用	m3	0.08	$9 \times 4 \times 0.0022$
	横方向連結材	連結プレート※2	t=9mm L=260mm	枚	18	9×2
		六角ボルト	M16 L=35mm	個	36	$9 \times 2 \times 2$
	吸出防止材	排水穴用	200×200	枚	9	9×1
		排水目地用	150×500	枚	9	9×1
基礎工	基礎材	敷きモルタル (B=1150)	1 : 3	m3	0.11	$0.850 \times 0.020 \times 6.711$
		敷きモルタル (B=1250)	1 : 3	m3	0.23	$1.150 \times 0.020 \times 10.000$
		上記合計		m3	0.34	
		基礎コンクリート (B=1150)	$\sigma_{ck}=18.0N/mm^2$	m3	1.06	$1.050 \times 0.150 \times 6.711$
		基礎コンクリート (B=1250)	$\sigma_{ck}=18.0N/mm^2$	m3	2.03	$1.350 \times 0.150 \times 10.000$
		上記合計		m3	3.09	
		基礎型枠	-	m2	5.01	$0.150 \times 2 \times 16.711$
		基礎砕石 (B=1150)	RC-40	m2	8.39	0.250×6.711
		基礎砕石 (B=1250)	RC-40	m2	15.50	1.550×10.000
		上記合計		m2	23.89	

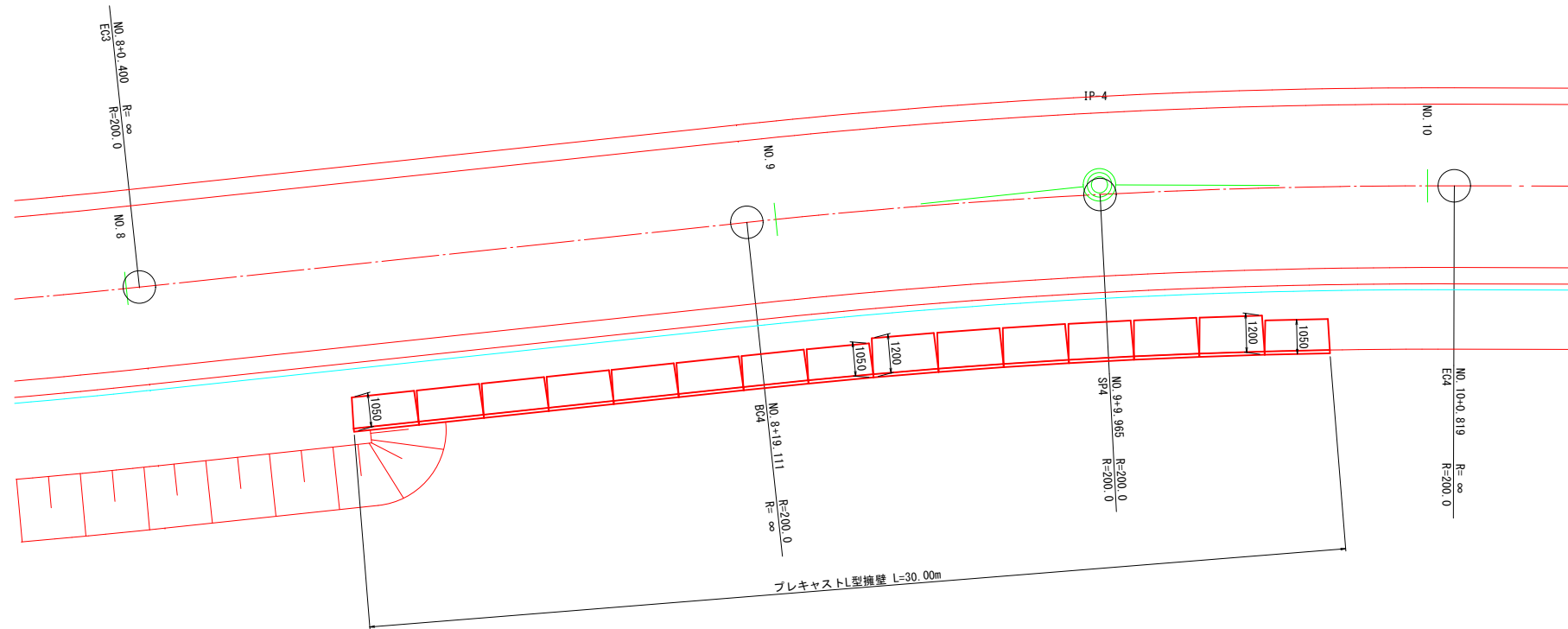
※1 寸切ボルトは強度区分4.8(普通鋼S5400程度)以上を使用してください。
※2 連結プレートは製品に含まれています。

令和 7 年度 交通安全施設工事 市道球場回り線				
番号	8 / 14	張出し歩道、重力式擁壁 平面図、展開図	縮尺	図示
市道 球場回り線				
伊那市 中央				
設計会社	株式会社 エース			
測量会社	株式会社 清泉			
調査会社				
伊那市役所				

プレキャストL型擁壁

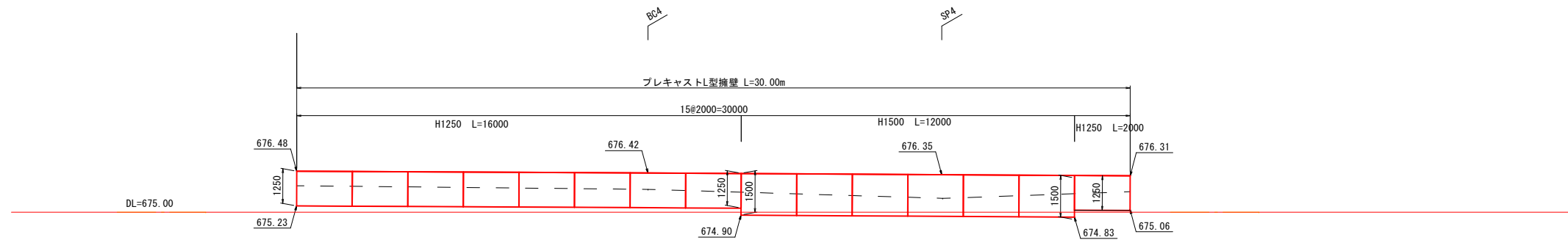
平面図

S=1:100



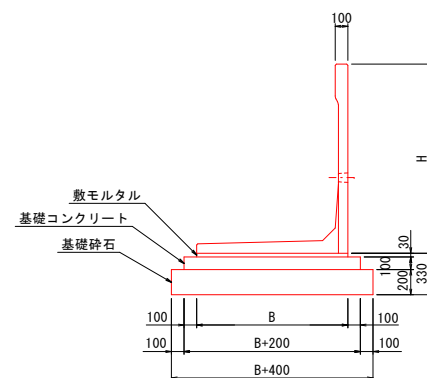
展開図

S=1:100



標準断面図

S=1:30



プレキャストL型擁壁 数量表

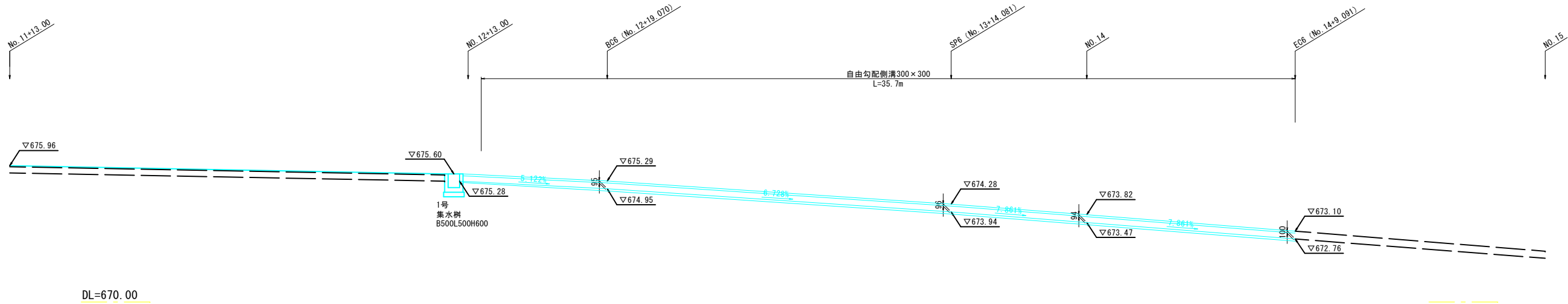
製品名	仕様	寸法			材料				
		H (mm)	B (mm)	L (mm)	使用枚数 (枚)	基礎コンクリート (m3)	基礎砕石 (m2)	基礎型枠 (m2)	敷モルタル (m3)
AS-K 1250	標準	1250	1050	2000	9	2.25	26.1	3.6	0.57
AS-K 1500	標準	1500	1200	2000	6	1.68	19.2	2.4	0.43
合計					15	3.93	45.3	6.0	1.00

令和 7 年度 交通安全施設工事 市道球場回り線				
番号	9/14	プレキャストL型擁壁 平面図・展開図	縮尺	図示
市道 球場回り線				
伊那市 中央				
設計会社	株式会社 エース			
測量会社	株式会社 清泉			
調査会社				
伊那市役所				

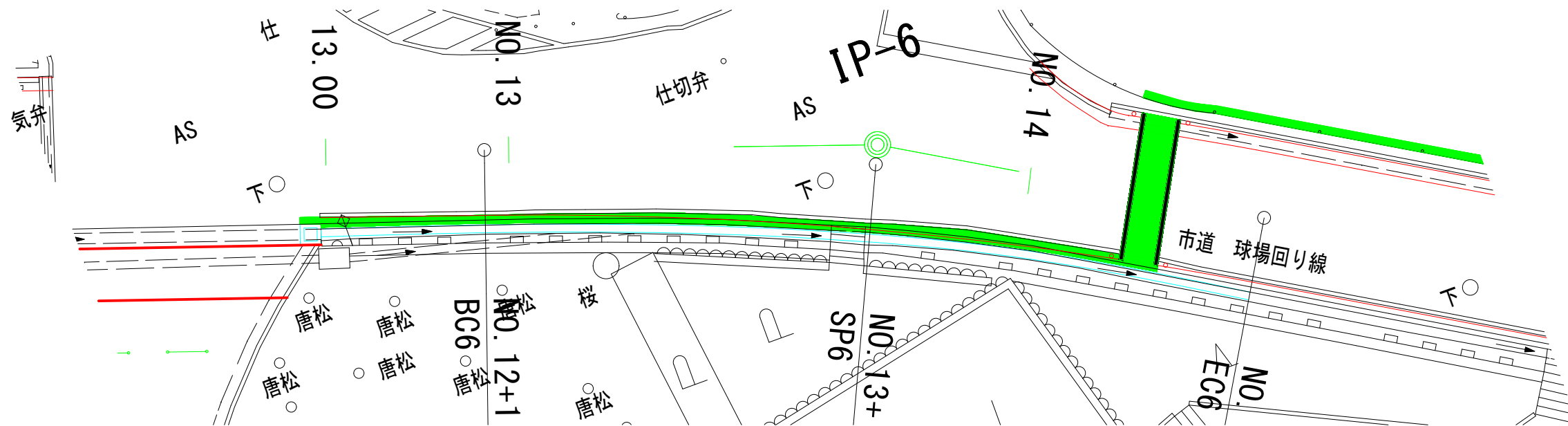
排水構造図(1/1)

市道 球場回り線 伊那市 中央 S=1/100

排水構造図



平面図



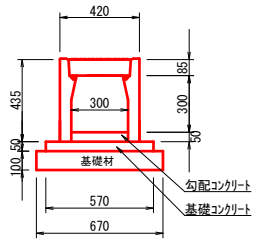
令和 7 年度 交通安全施設工事 市道球場回り線			
番号	10/14	排水構造図	縮尺 1/100
市道 球場回り線			
伊那市 中央			
設計会社	株式会社 エース		
測量会社	株式会社 清泉		
調査会社			
伊那市役所			

構造図(1/2)

市道 球場回り線 伊那市 中央

自由勾配側溝 S=1:20

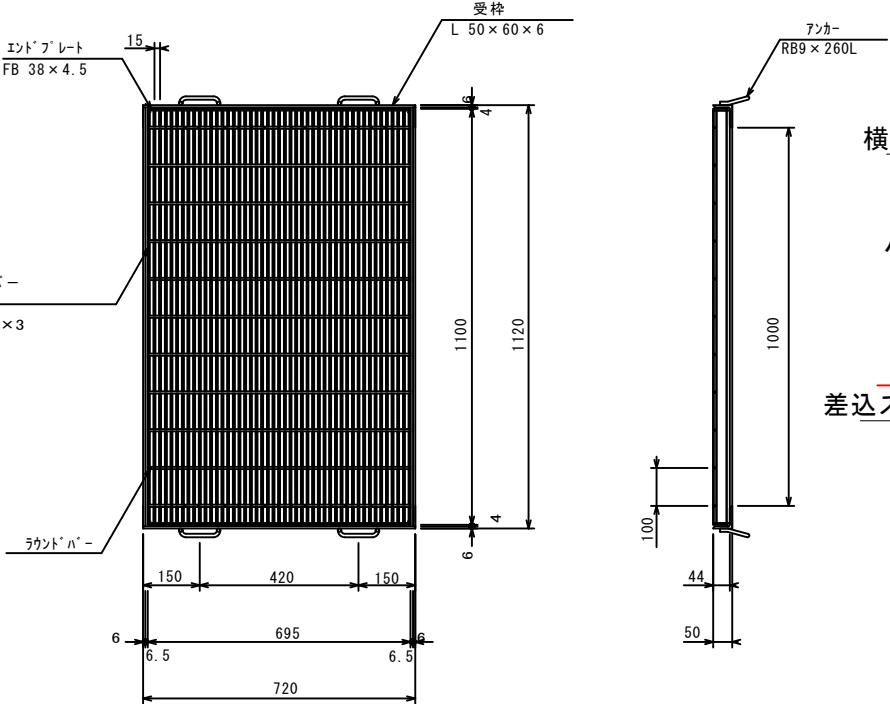
標準型



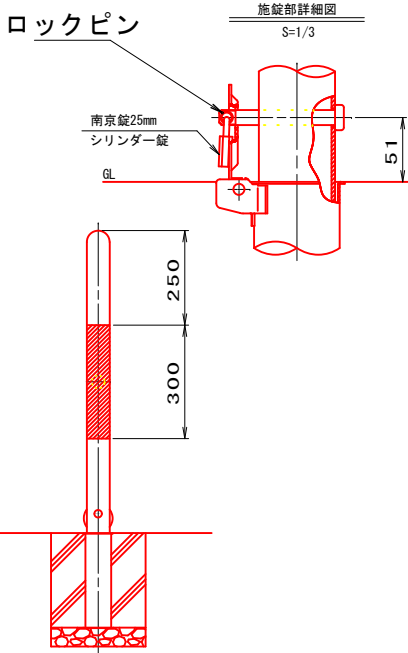
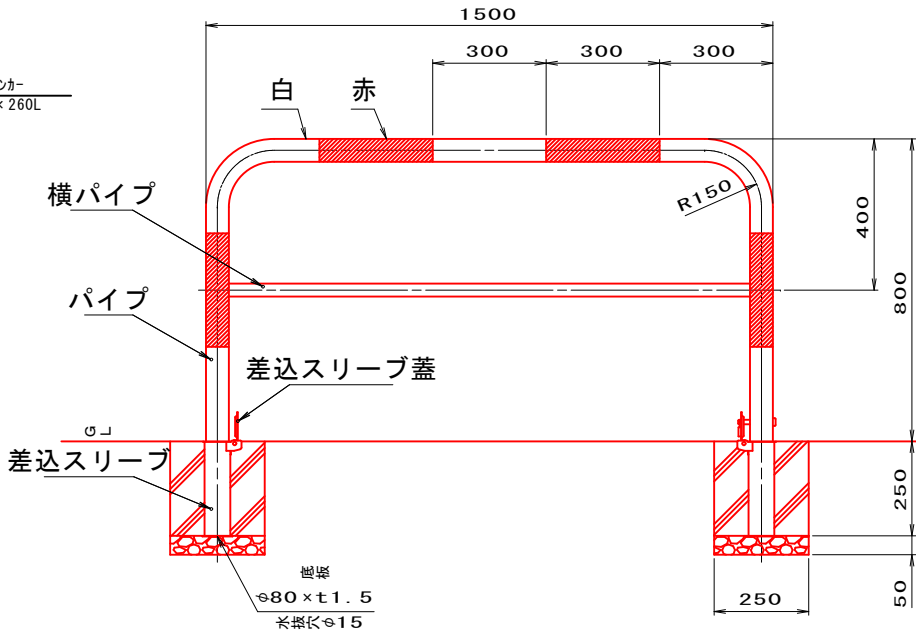
グレーチング S=1:10

No11+12.3付近
樹穴1000×600用 総重量88.7kg
T-2

車面進行方向

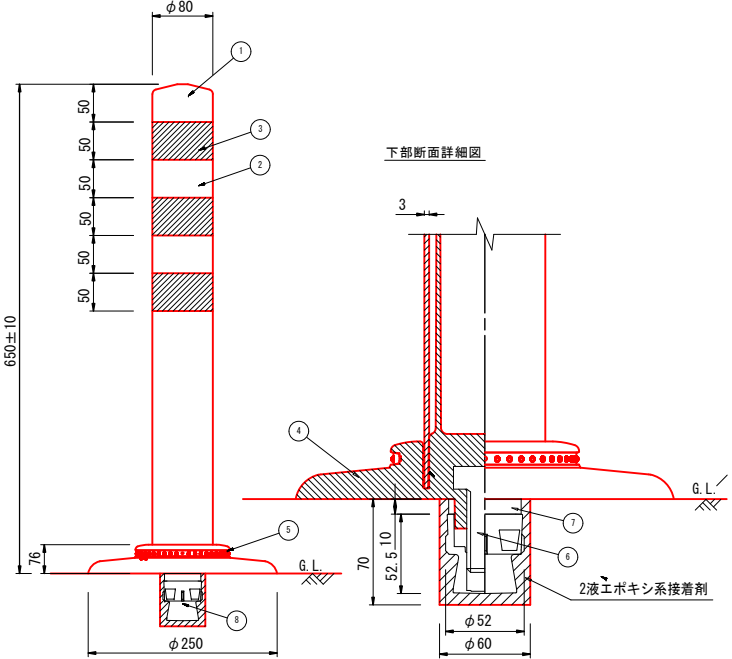


車止め S=1:10

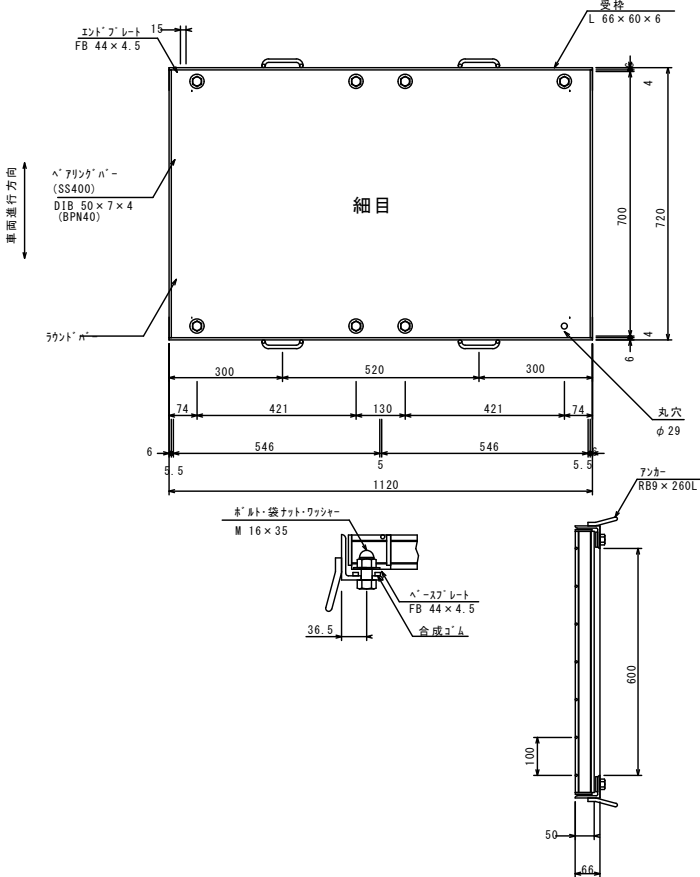


自由勾配側溝300型 10m当たり材料表				
名 称	規 格	単 位	標準型 数量	摘 要
自由勾配側溝	防音タイプ標準型 W300 H300	m	10.0	
勾配コンクリート	18-8-25BB	m3	0.2	
基礎コンクリート	18-8-25BB	m3	0.29	
基礎材	再生クラッシュラン 0-40mm t=10~15cm	m2	6.7	
型 枠		m2	1.0	
グレーチング蓋	車道用 L=1.0m	枚	1	
コンクリート蓋	車道用 L=0.5m	枚	8	

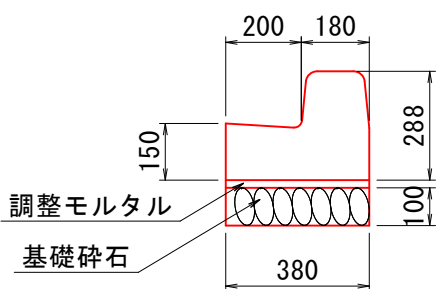
ポストコーン（参考図） S=1:Free



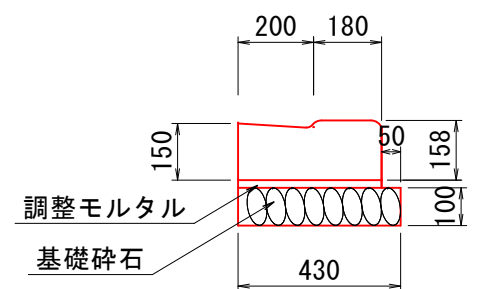
No12+2.0付近
樹穴1000×600用 総重量131.2kg
T-25 ボルト固定 2枚割



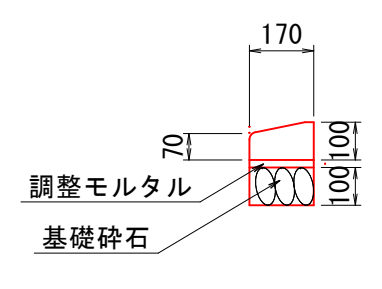
L型側溝 両R-A
S=1:10



L型側溝 両R-A（切下げ部）
S=1:10



歩車道境界ブロック
片R-A（乗入部）S=1:10



品 番	品 名	数 量	材 質	備 考
1	キャップ	1	特殊ウレタン樹脂	赤 色
2	本 体	1	特殊ウレタン樹脂	赤 色
3	反 射 材	3	フレキシブルプリズム反射シート	白 色
4	ベ ース 部	1	特殊ウレタン樹脂	赤 色
5	反 射 体	-	ガラスビーズ	白 色
6	取付ボルト	1	ステンレス (M24×55)	
7	スペーサー	1	合成ゴム	
8	埋込アンカー	1	アルミニウム合金	

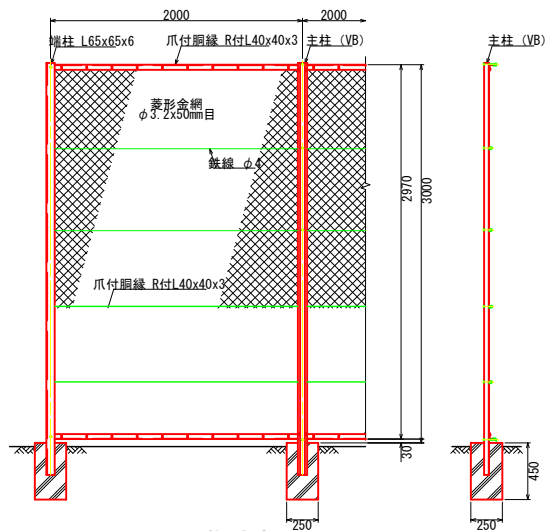
数量表 (10m当り)				
名 称	規 格	単 位	数 量	参考重量
PLガッター 同等品以上	両R-A L=2000	本	5.0 (16.5)	359kg/本
調整モルタル	1:3	m3	0.08	
基礎碎石	RC40-0	m2	3.80	

数量表 (10m当り)				
名 称	規 格	単 位	数 量	参考重量
PLガッター 同等品以上	両R-A L=600	本	16.5	99kg/本
調整モルタル	1:3	m3	0.08	
基礎碎石	RC40-0	m2	4.30	

令和 7 年度 交通安全施設工事				市道球場回り線	
番号	14	構造図 (1/2)	縮尺	図示	
市道 球場回り線					
伊那市 中央					
設計会社		株式会社 エース			
測量会社		株式会社 清泉			
調査会社					
伊那市役所					

フェンス設置

S=1:30



フェンス基礎

1箇所当り

品名	単位	数量	備考
コンクリート 18-8-2588	m ³	0.028	0.25×0.25×0.45
型枠	m ²	0.45	0.25×0.45×4

【床掘り】

(1.0×0.8×0.42) - (0.25×0.25×0.42) = 0.31m³

【埋戻し】

(1.0×0.8×0.42) = 0.34m³

構造図(2/2)・舗装展開図

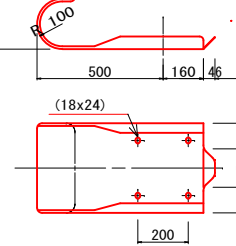
市道 球場回り線 伊那市 中央

ガードレール(袖ビーム)

A種

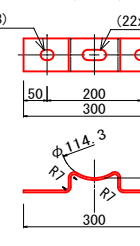
巻袖ビーム S=1:15

(SS400)



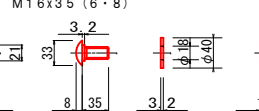
ブラケット S=1:8

(SS400)



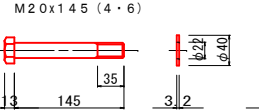
ビーム取付用ボルト S=1/5

M16x35 (6・8)



ブラケット取付用ボルト S=1:5

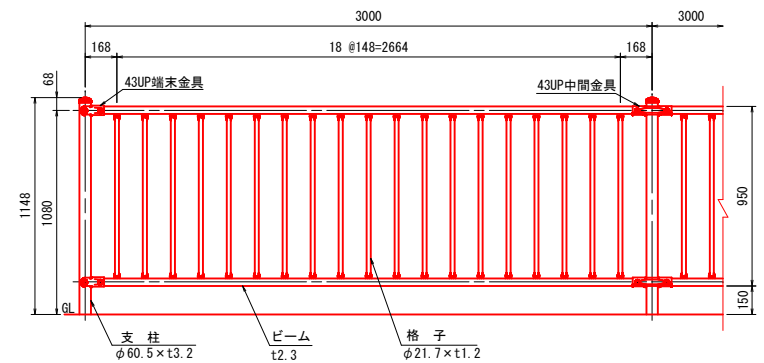
M20x145 (4・6)



転落防止柵(P種)参考図 S=1:20

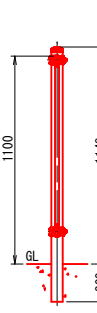
同等品以上

側面図



断面図

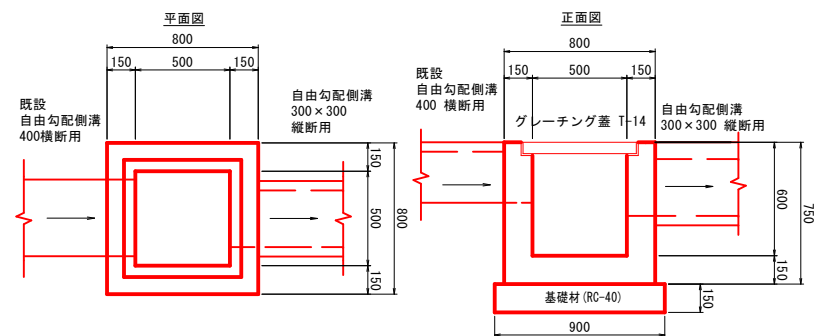
構造物用



集水桝

B500-L500-H600

S=1:20



集水桝寸法材料表

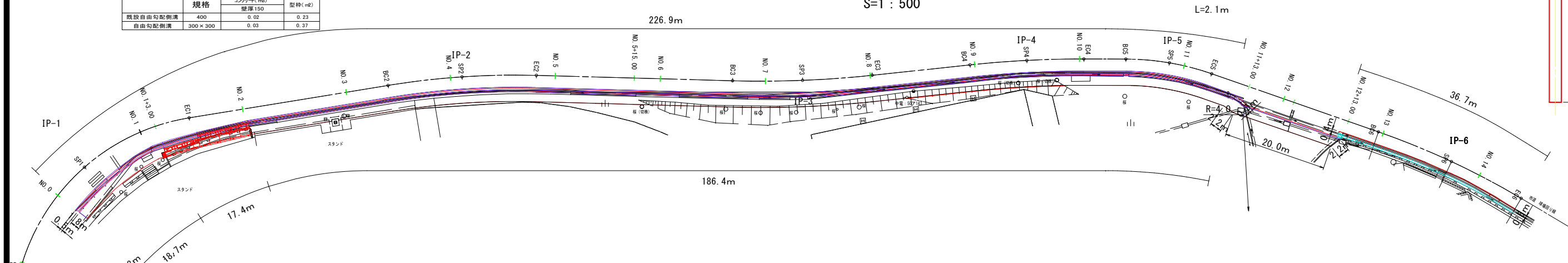
寸法	コンクリート 18-8-2588 m ³	型枠 m ²	基礎材 m ²	グレーチング	樹天端高
B500-L500-H600	0.27	3.16	0.8	1	675.60

集水桝除表

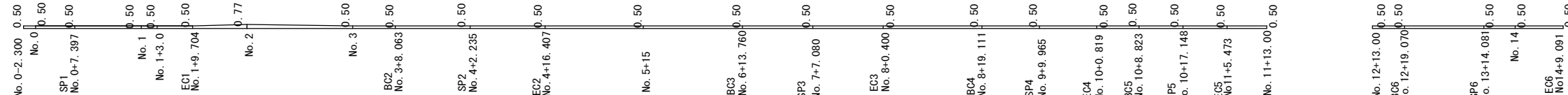
規格	コンクリート(m ³)	型枠(m ²)
既設自由勾配側溝 400	0.02	0.23
自由勾配側溝 300×300	0.03	0.37

舗装展開図

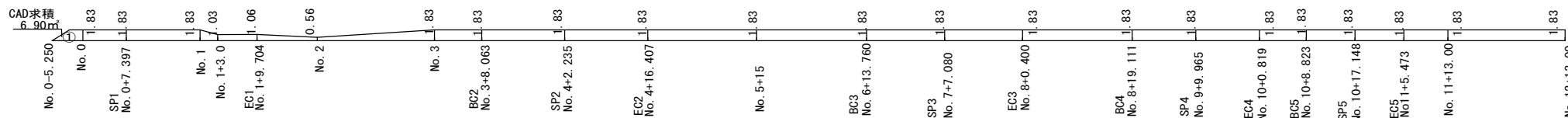
S=1:500



車道舗装展開図

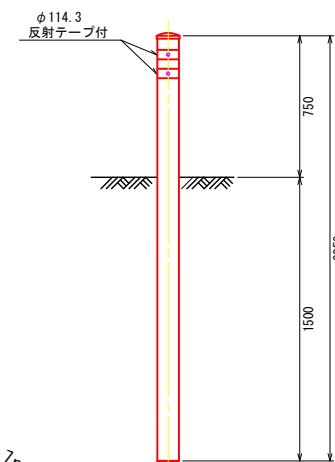


歩道舗装展開図



車止めポール固定式 S=1:20

Gr-Gm-4E同等品以上



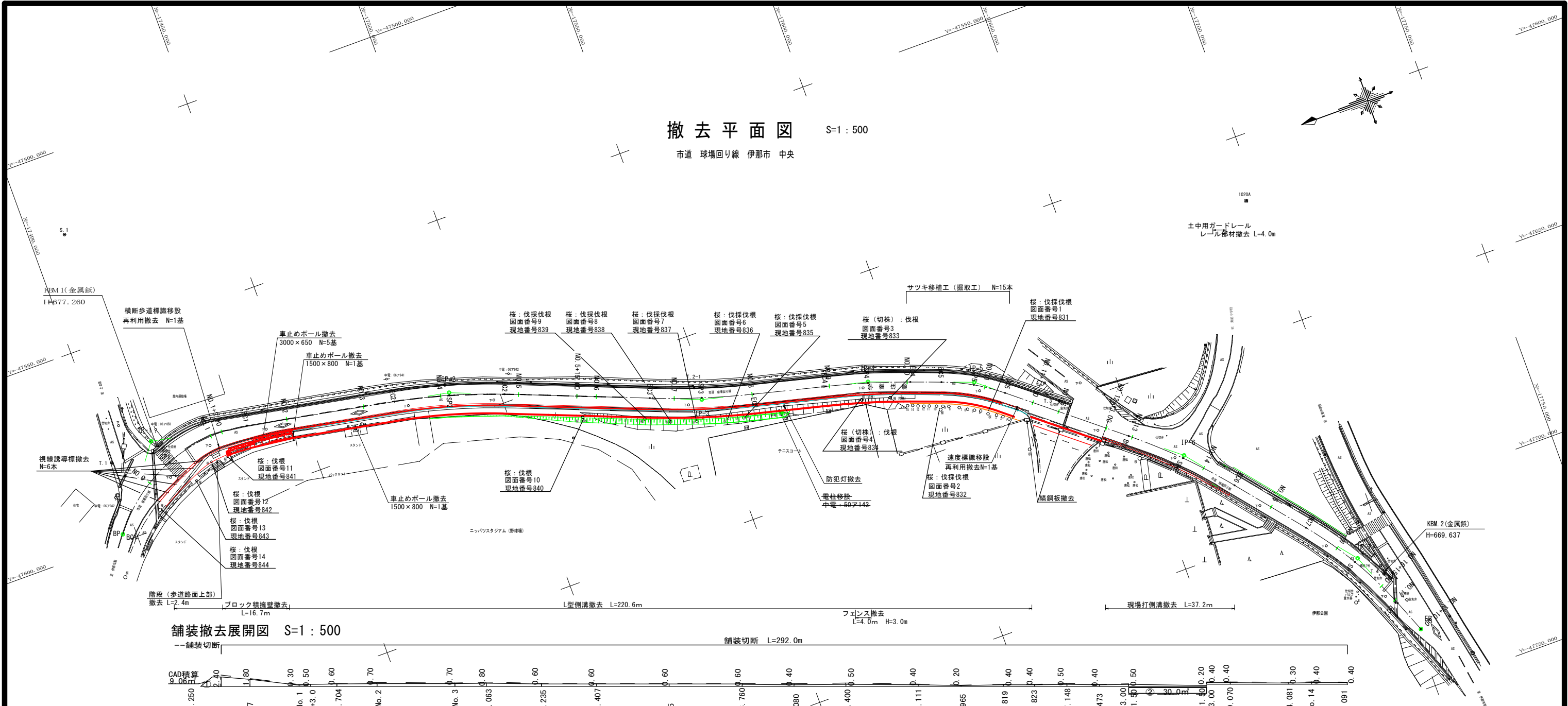
品名	材質	概要
支柱	STK400	垂鉛めっき+静電粉体塗装
ビーム	SGH490	垂鉛めっき+静電粉体塗装
格子	STK400	垂鉛めっき+静電粉体塗装
43UP中間金具	SGH400	垂鉛めっき+静電粉体塗装
43UP端金具	SGH400	垂鉛めっき+静電粉体塗装
角根ボルト	4.6相当	溶融垂鉛めっき M12×65
角根ボルト	4.6相当	溶融垂鉛めっき M12×82
頭部キャップ	PE	着色樹脂
反射体	ガラスビーズ	ベース 黒・反射体 黄
ナットアンカー		溶融垂鉛めっき M12
取付ボルト	4.6相当	溶融垂鉛めっき M12×30

令和7年度交通安全施設工事 市道球場回り線
番号 1/14 構造図(2/2) 舗装展開図 縮尺 図示
市道 球場回り線
伊那市 中央
設計会社 株式会社 エース
測量会社 株式会社 清泉
調査会社 伊那市役所

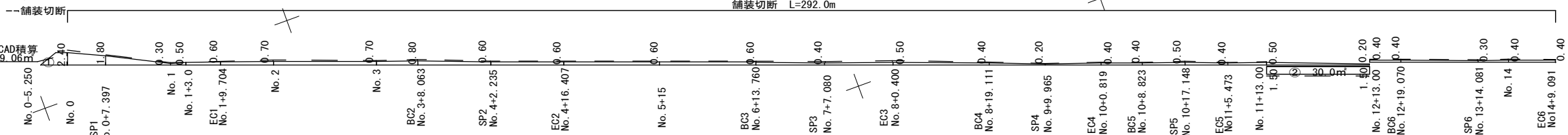
撤去平面図

S=1:500

市道 球場回り線 伊那市 中央

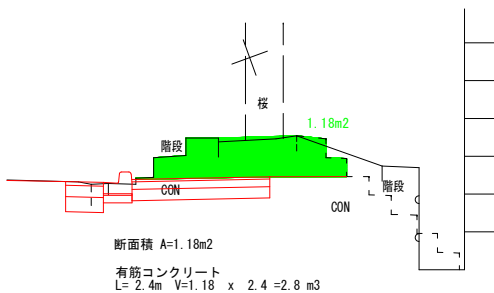


舗装撤去展開図 S=1:500



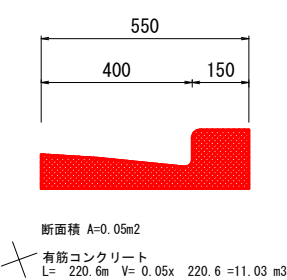
既設階段撤去

S=1:50



現場打L型側溝撤去

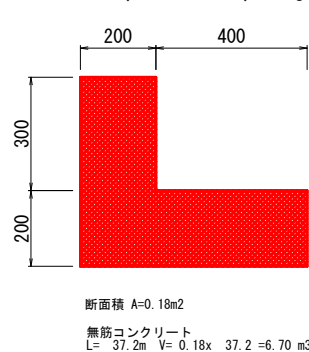
S=1:10



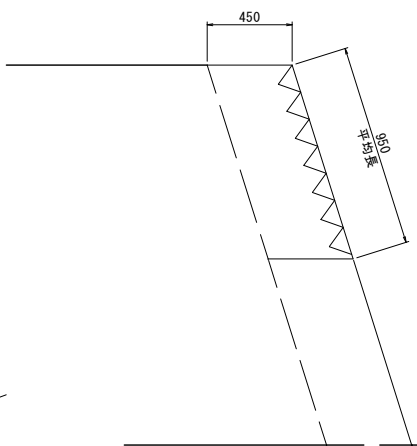
現場打側溝撤去

(400×300)

S=1:10



ブロック積擁壁撤去 S=1:20

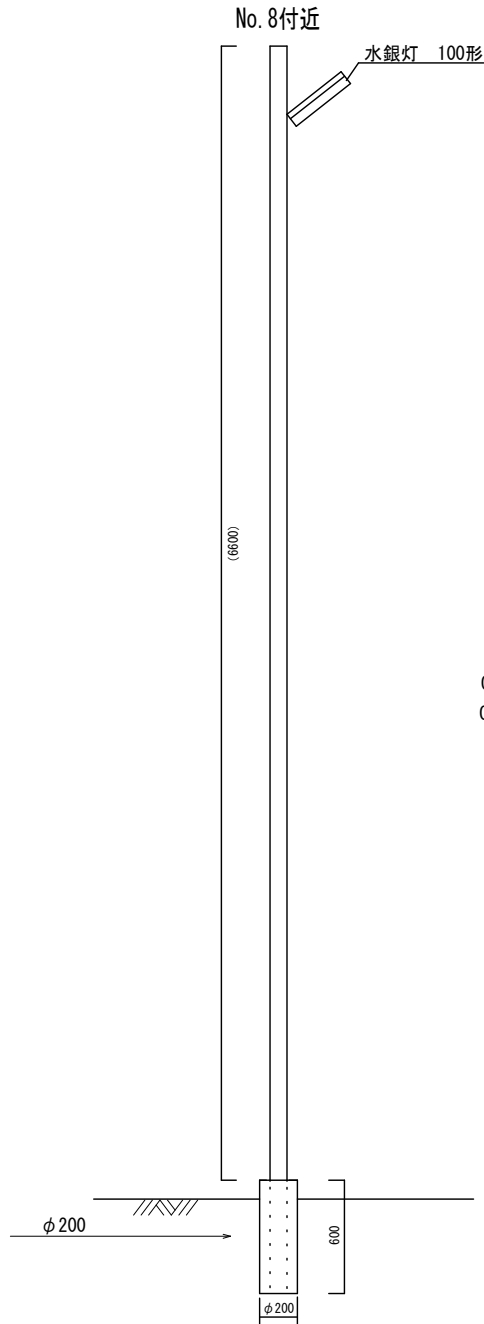


令和 7 年度 交通安全施設工事 市道球場回り線			
番号	13 / 14	撤去平面図	縮尺 1 : 500
市道 球場回り線			
伊那市 中央			
設計会社	株式会社 エース		
測量会社	株式会社 清泉		
調査会社			
伊那市役所			

撤去構造図

防犯灯撤去

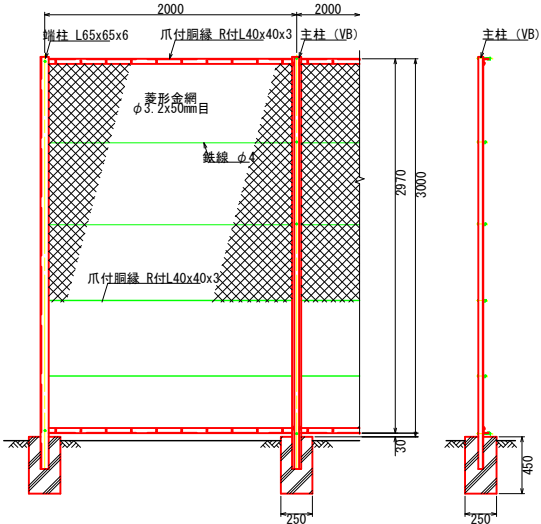
S=1:20



照明灯重量表					1基当り
名 称	規 格	単 位	数 量	重 量	
防犯灯柱	φ89.1×2.0t×H6,300	基	1	27.3kg	
水銀灯	100形	基	1		
基 礎	(0.14×0.14×0.14×0.6) - (0.044×0.044×0.14×0.6) ×2.35=0.0354 0.0354×1000=35.4	箇所	1	35.4kg	
床掘り	1.0×0.1×0.5=0.5	m3	0.38		
埋戻し	1.0×0.8×0.5=0.4	m3	0.40		

フェンス撤去H=3.0m

S=1:30

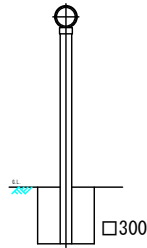


【フェンス基礎：無筋コンクリート】
0.25×0.25×0.45×3箇所≒0.084m3
0.084×2.35≒0.19t
【床掘り】
(1.0×0.8×0.42) - (0.25×0.25×0.42) =0.31m3
【埋戻し】
(1.0×0.8×0.42) =0.34m3

【フェンス重量 (300g/m²)】
3.0×4.0=12.0m²
12.0×300=3,600g
3,600/1,000,000=0.0036t

視線誘導標撤去

S=1:20



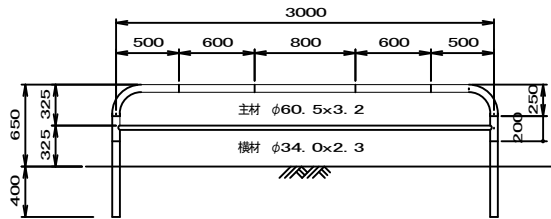
基礎重量
(0.34×0.34×0.3) - (0.034×0.034×0.3) =0.0262m3
0.0262×2.35=0.061
0.061×1000=61.0kg

転落防止柵撤去

S=1:30

門型 コンクリート建込用 支柱間隔3m

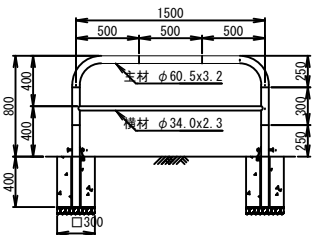
No. 14+2.7付近



製品重量 27.9kg/基

門型 ブレキャスト建込用 支柱間隔1.5m

No. 2+1.0、No. 2+16.3付近



基礎重量 (1箇所当り)
(0.34×0.34×0.4) - (0.034×0.034×0.4) =0.0249m3
0.0249×2.35=0.0582
0.0582×1000=58.2kg

製品重量 19.7kg/基
さや管重量 2.7kg/基
重量計 22.4kg/基

道路標識再利用撤去・設置

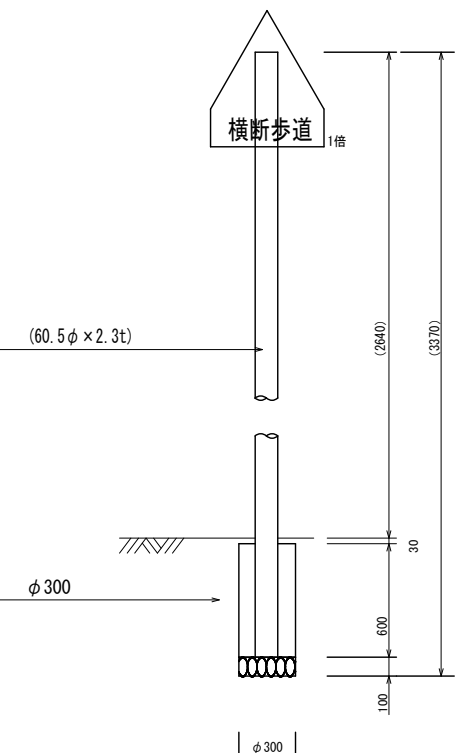
S=1:20

No. 1付近

No. 11付近

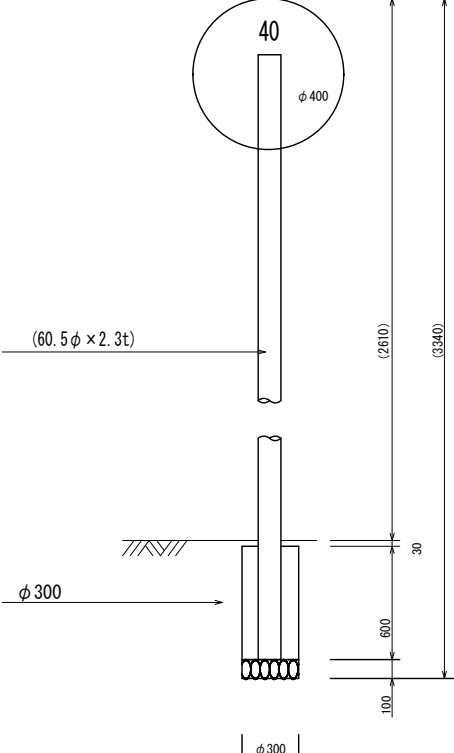
横断歩道標識

速度標識



【再利用撤去床掘り】
1.0×0.8×0.73=0.58m3
0.58- (0.15×0.15×3.14×0.73) =0.52m3
【再利用設置床掘り】
1.0×0.8×0.73=0.58m3
0.58- (0.15×0.15×3.14×0.73) =0.52m3

【再利用撤去埋戻し】
1.0×0.8×0.73=0.58m3
0.58- (0.15×0.15×3.14×0.73) =0.52m3
【再利用設置埋戻し】
1.0×0.8×0.73=0.58m3
0.58- (0.15×0.15×3.14×0.73) =0.52m3



【再利用撤去床掘り】
1.0×0.8×0.73=0.58m3
0.58- (0.15×0.15×3.14×0.73) =0.52m3
【再利用設置床掘り】
1.0×0.8×0.73=0.58m3
0.58- (0.15×0.15×3.14×0.73) =0.52m3

【再利用撤去埋戻し】
1.0×0.8×0.73=0.58m3
0.58- (0.15×0.15×3.14×0.73) =0.52m3
【再利用設置埋戻し】
1.0×0.8×0.73=0.58m3
0.58- (0.15×0.15×3.14×0.73) =0.52m3

横断歩道標識重量表

1基当り

名 称	規 格	単 位	数 量	重 量
標識板	▽800	基	1	6.4kg
支 柱	φ60.5×2.3t×H3,500	本	1	11.6kg
基 礎	(0.15×0.15×3.14×0.6) - (0.034×0.034×3.14×0.6) ×2.35=0.095 0.095×1000=95.0	箇所	1	95.0kg
計				113.0kg

標識板厚み 2mm 1㎡当り20kg
20×0.32 (㎡：標識板面積) =6.4kg

速度標識重量表

1基当り

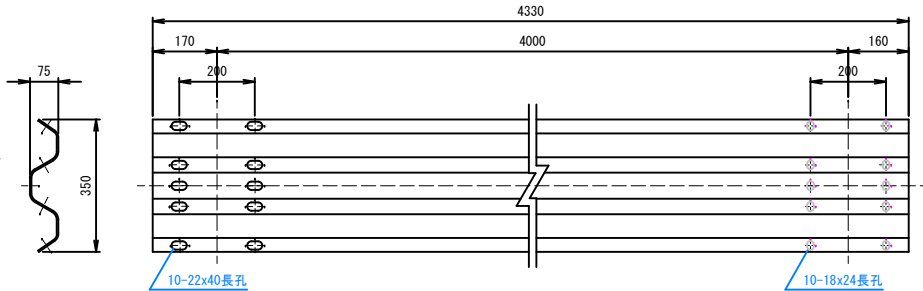
名 称	規 格	単 位	数 量	重 量
速度標識板	φ400	基	1	2.4kg
支 柱	φ60.5×2.3t×H3,500	本	1	11.6kg
基 礎	(0.15×0.15×3.14×0.6) - (0.034×0.034×3.14×0.6) ×2.35=0.095 0.095×1000=95.0	箇所	1	95.0kg
計				109.0kg

標識板厚み 2mm 1㎡当り20kg
20×0.12 (㎡：標識板面積) =2.4kg

ガードレール部材撤去工

S=1/10

No. 14+2.7付近



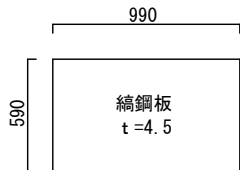
ピーム (Gr-C-4E) 4.0×350×4330

重量 (kg/枚) 31.8kg

縞鋼板撤去

No. 11+13.00、No. 12付近

縞鋼板寸法図 S=1/20



単位質量 (kg/㎡) : 36.99kg (板厚4.5mm)
重量 : 0.59×0.99×36.99=21.6kg

令和 7 年度 交通安全施設工事 市道球場回り線			
番号	14/14	撤去構造図	縮尺 1:100
市道 球場回り線			
伊那市 中央			
設計会社	株式会社エース		
測量会社	株式会社 清泉		
調査会社			
伊那市役所			