

平面図

S = 1/500

令和8年度 特定路線道路改良工事 市道 溝口戸台線
施工延長 L=138.5m
舗装工 車道・路肩部 A=855.9m² 歩道部 A=3.2m²

鉄板付ロングU L=14.0m
ロングU L=3.0m

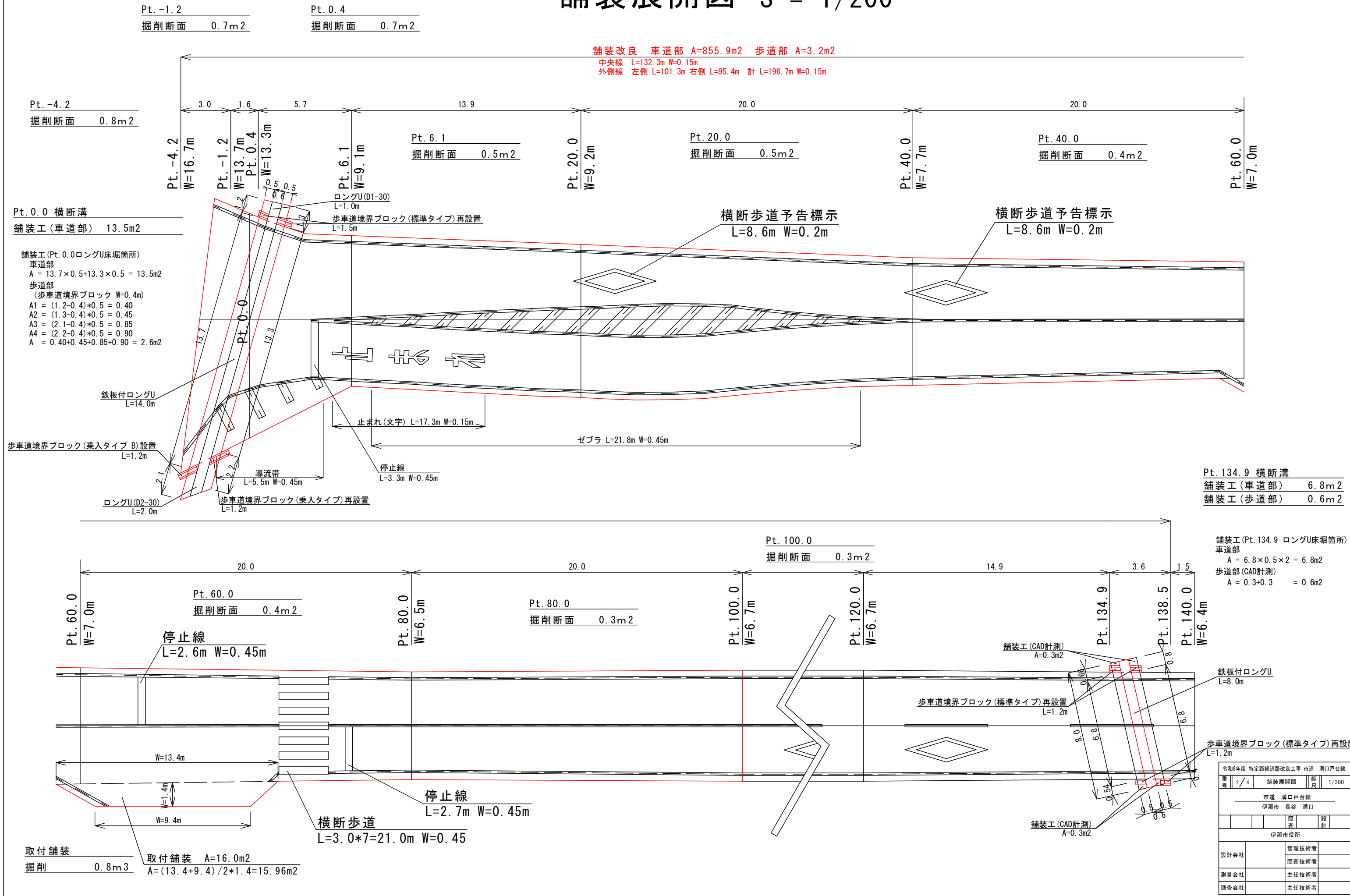
鉄板付ロングU L=8.0m

伊那市役所
長谷総合支所

伊那市商工会
長谷支所

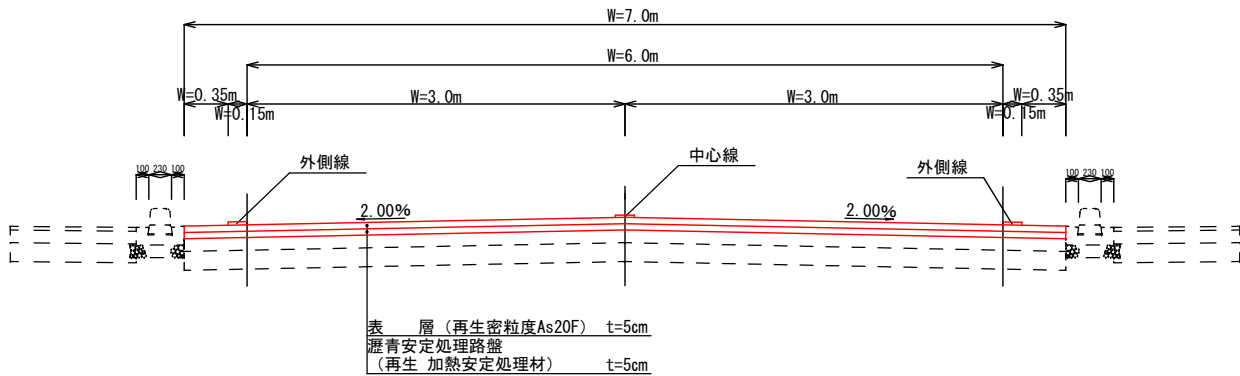
令和8年度 特定路線道路改良工事 市道 溝口戸台線			
番号	1 / 4	平面図	縮尺 図示
市道 溝口戸台線			
伊那市 長谷 溝口			
		照査	設計
伊那市役所			
設計会社		管理技術者	
		照査技術者	
測量会社		主任技術者	
調査会社		主任技術者	

舗装展開図 S = 1/200



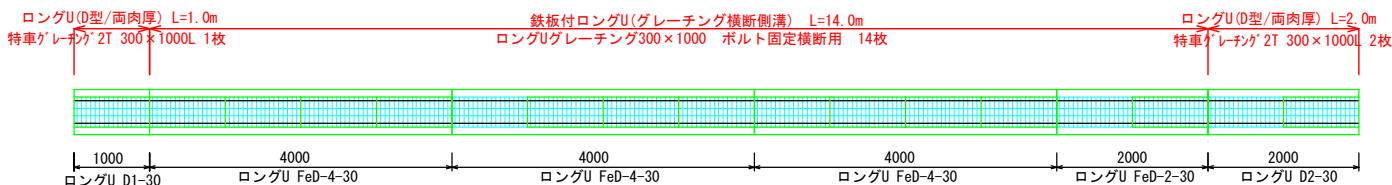
令和8年度 特定路線道路改良工事 市道 溝口戸台線			
番号	2/4	舗装展開図	縮尺 1/200
市道 溝口戸台線			
伊那市 長谷 溝口			
		照査	設計
伊那市役所			
設計会社		管理技術者	
		照査技術者	
測量会社		主任技術者	
調査会社		主任技術者	

標準断面図 縮尺 1/30

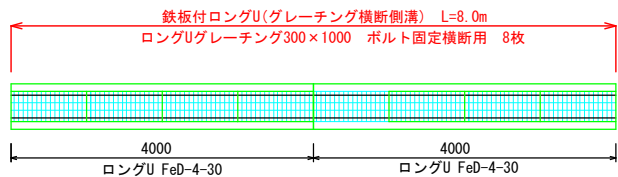


水路展開図 1/50

Pt. 0.0 ロングU

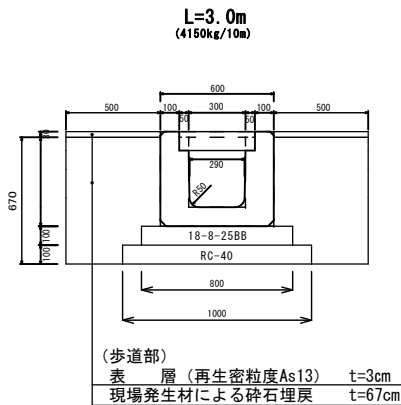


Pt. 134.9 ロングU

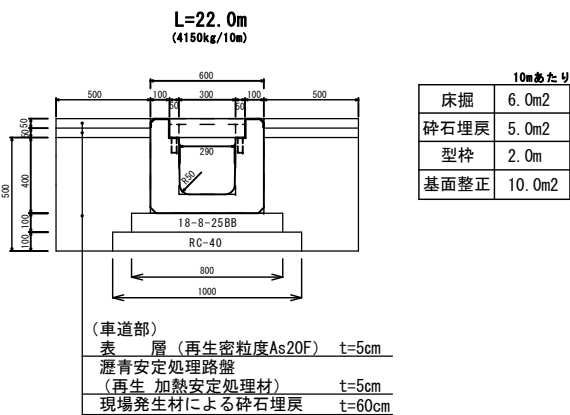


水路断面図 1/20

ロングU (D2-30/D1-30)



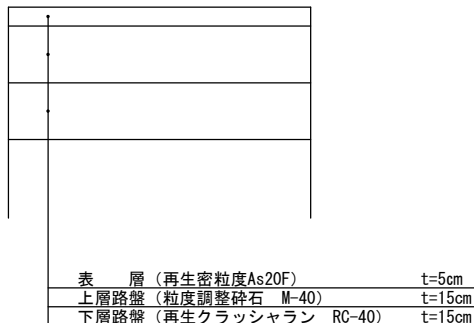
ロングU (FeD-4-30/FeD-2-30)



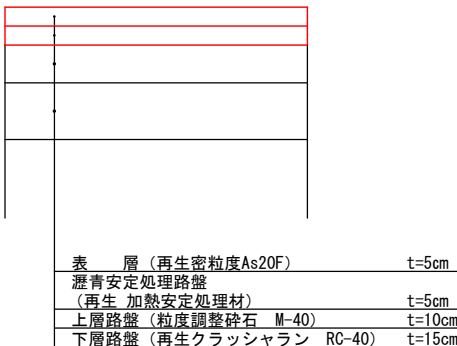
舗装工断面図 縮尺 1/10

車道部

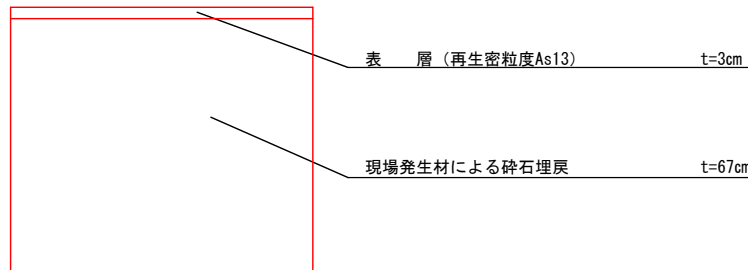
既存構成



改良構成

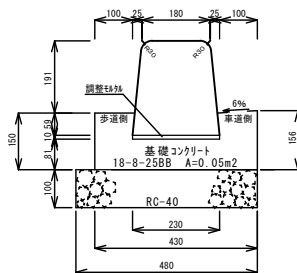


歩道部

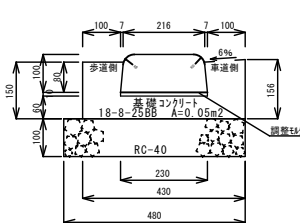


歩車道境界ブロック断面図 1/10

歩車道境界ブロック (標準タイプ) B種
再設置



歩車道境界ブロック (乗入タイプ) B種
(350kg/10m)

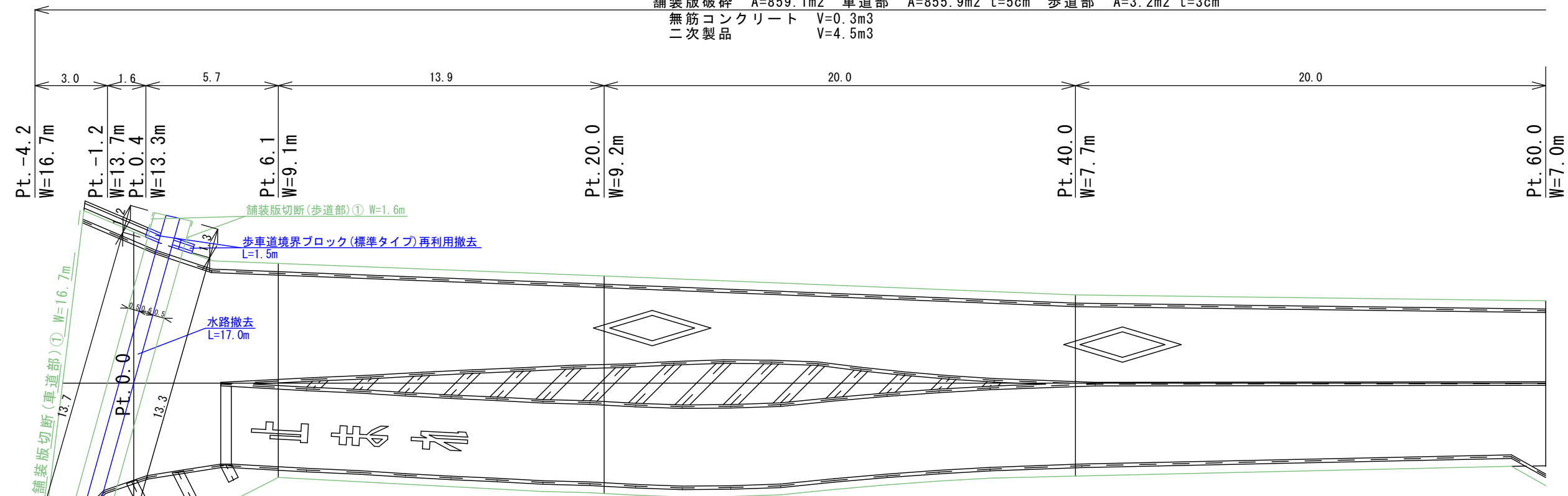


令和8年度 特定路線道路改良工事 市道 溝口戸台線									
番号	3 / 4		標準横断面・展開図 断面図				縮尺	図示	
市道 溝口戸台線									
伊那市 長谷 溝口									
					照査			設計	
伊那市役所									
設計会社				管理技術者					
				照査技術者					
測量会社				主任技術者					
調査会社				主任技術者					

撤去図

S = 1/200

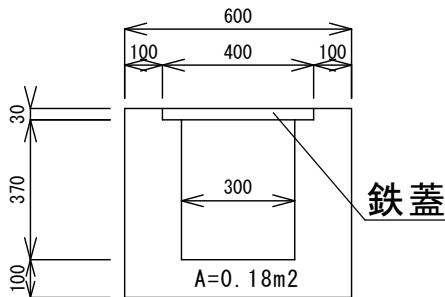
舗装切断 L=44.6m 車道部 L=37.0m t=5.0cm 歩道部 L=7.6m t=3.0cm
舗装版破碎 A=859.1m² 車道部 A=855.9m² t=5cm 歩道部 A=3.2m² t=3cm
無筋コンクリート V=0.3m³
二次製品 V=4.5m³



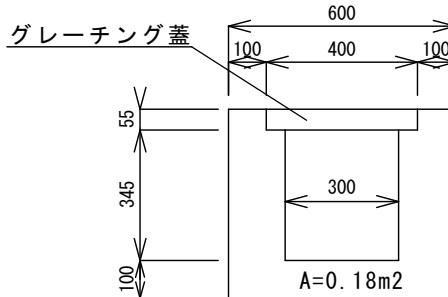
水路撤去図

1/20

Pt. 0.0 既設水路
L=17.0m



ロングU (FeD-2-30)
L=8.0m

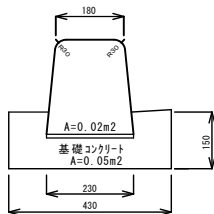


歩車道境界ブロック撤去図

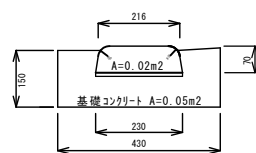
1/20

舗装版破碎 (Pt. 0.0ロングU床掘箇所)
車道部
A = 13.7×0.5+13.3×0.5 = 13.5m²
歩道部
(歩車道境界ブロック W=0.4m)
A1 = (1.2-0.4)×0.5 = 0.40
A2 = (1.3-0.4)×0.5 = 0.45
A3 = (2.1-0.4)×0.5 = 0.85
A4 = (2.2-0.4)×0.5 = 0.90
A = 0.40+0.45+0.85+0.90 = 2.6m²

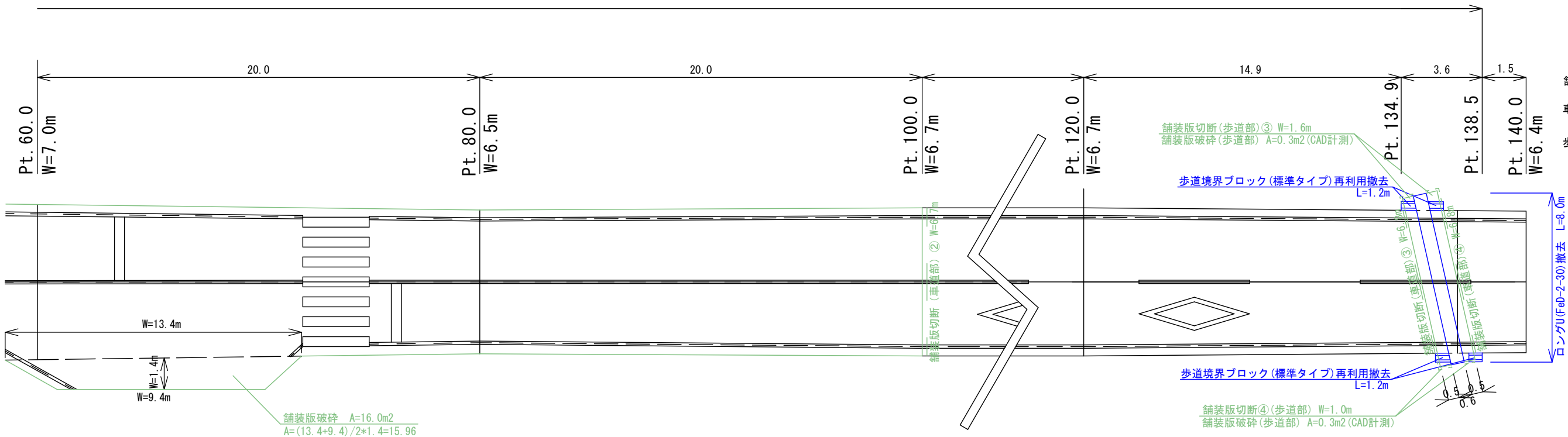
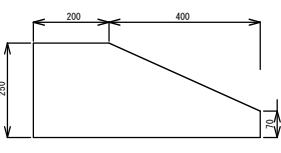
標準・切下(片側)タイプB種 断面図



切下(片側)・乗入タイプB種 断面図



切下タイプB種 側面図



舗装版破碎 (Pt. 134.9 ロングU床掘箇所)

車道部
A = 6.8×0.5×2 = 6.8m²
歩道部 (CAD計測)
A = 0.3+0.3 = 0.6m²

令和8年度 特定路線道路改良工事 市道 溝口戸台線			
番号	4/4	撤去図	縮尺 1/200
市道 溝口戸台線			
伊那市 長谷 溝口			
		照査	設計
伊那市役所			
設計会社		管理技術者	
測量会社		照査技術者	
調査会社		主任技術者	