

平面図

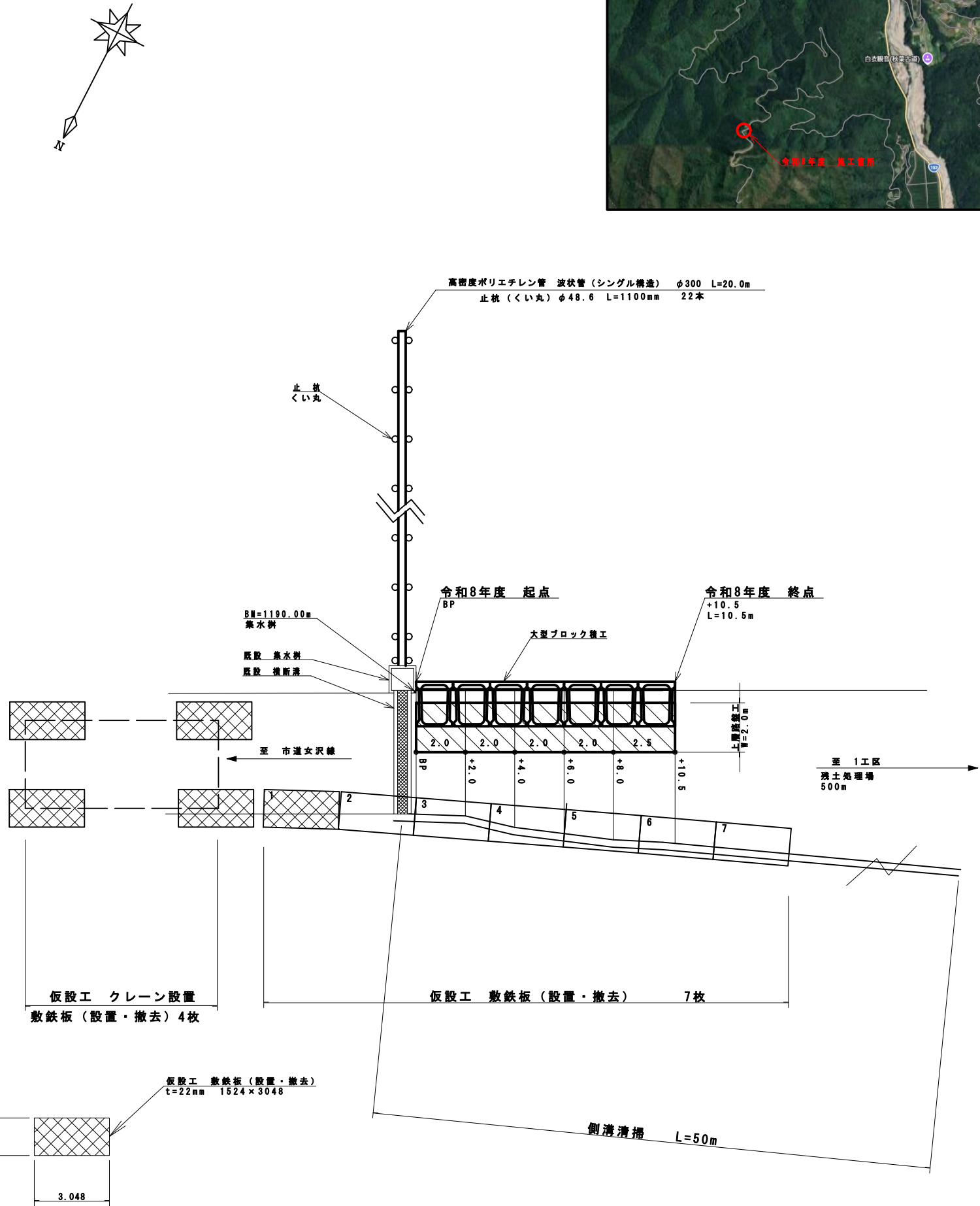
S=1:100

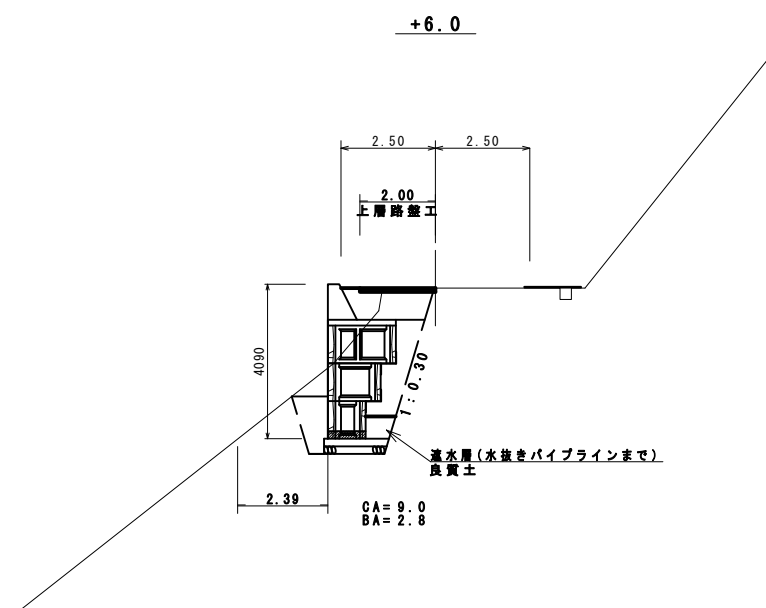
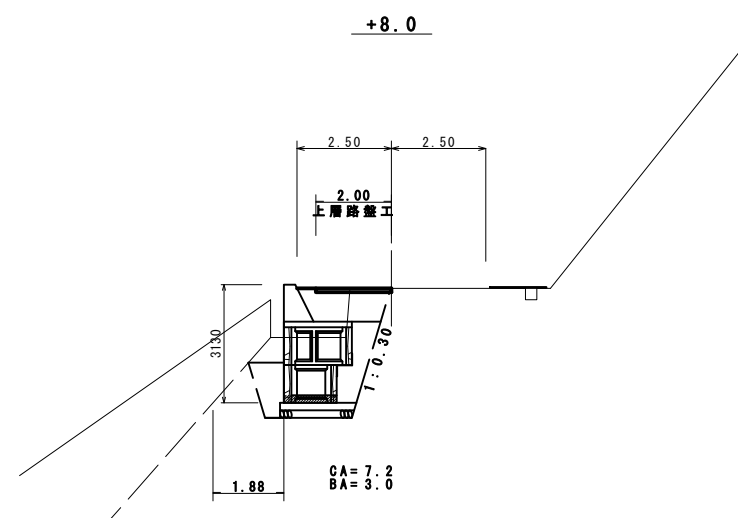
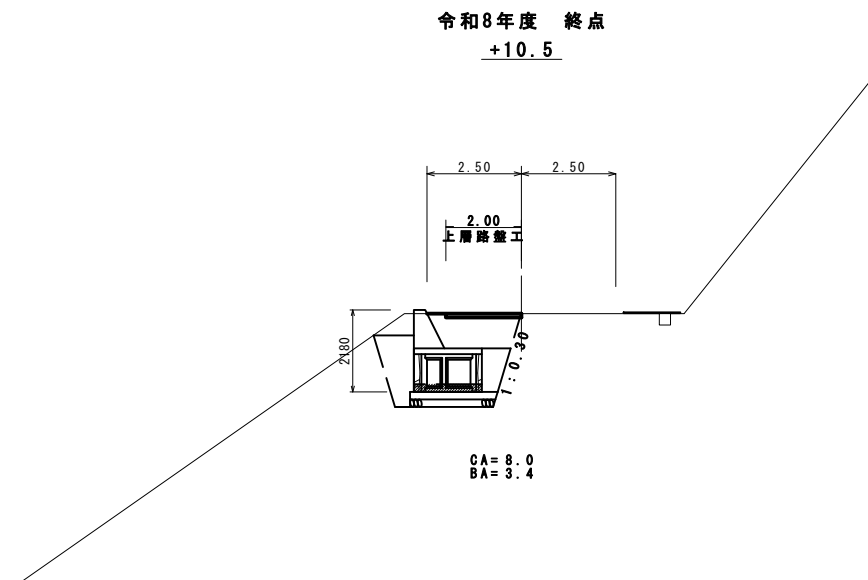
位置図



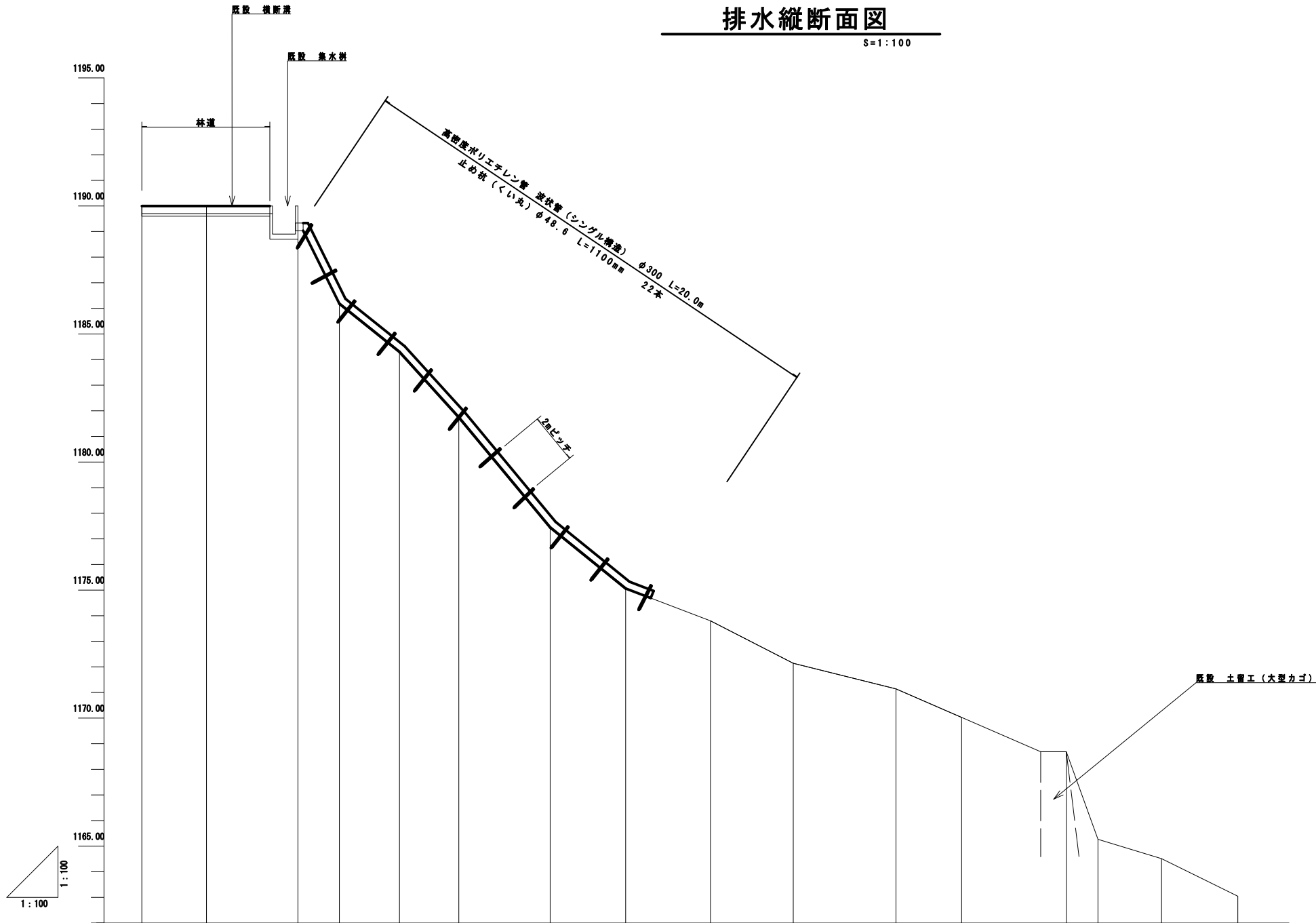
縦断面図

S=1:100



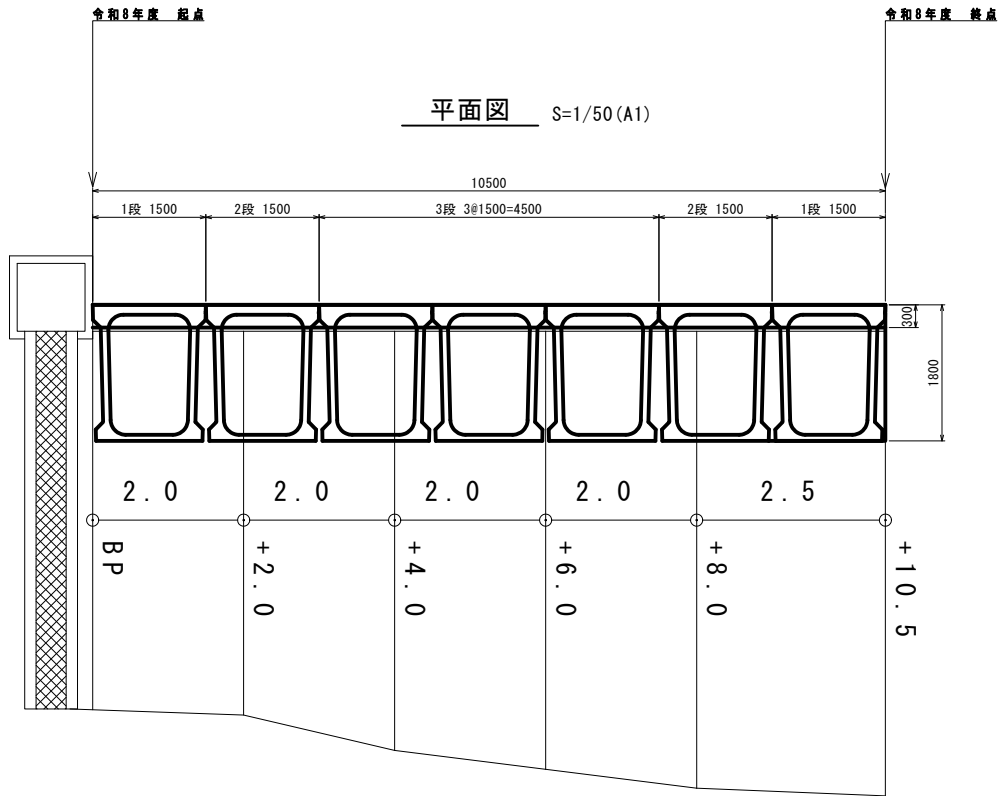


路線名	長谷高速	線	事業名	緊急自然災害防止対策事業		
林道区分	奥地		級別区分	自動車道 第2種1級	設計速度	20 Km/h
年度	令和 8 年度			施行主体	伊那市	
名称	横断面図			4	葉中	2
施行地	長野県 伊那市 長谷 市野瀬					
縮尺	1/100	審査者			設計者	

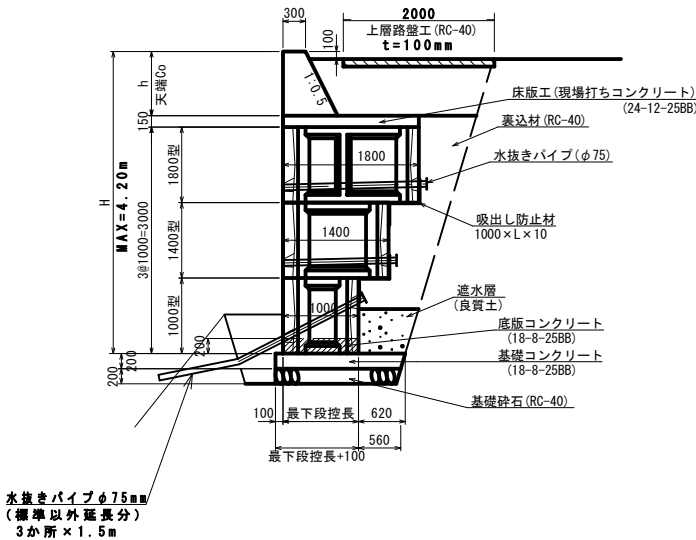


勾配															
計画高															
地盤高	1190.00	1190.00	1186.18	1184.30	1181.75	1177.45	1175.06	1173.80	1172.14	1171.14	1171.40	1168.69	1165.27	1164.51	1163.05
切土高															
盛土高															
追加距離	0.000	3.573	5.189	7.537	9.857	13.426	16.377	19.689	22.924	26.935	29.503	33.591	34.827	37.314	40.292
単距離	0.000	3.573	1.616	2.348	2.320	3.569	2.951	3.312	3.235	4.011	2.568	4.088	1.236	2.487	2.978
測点番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

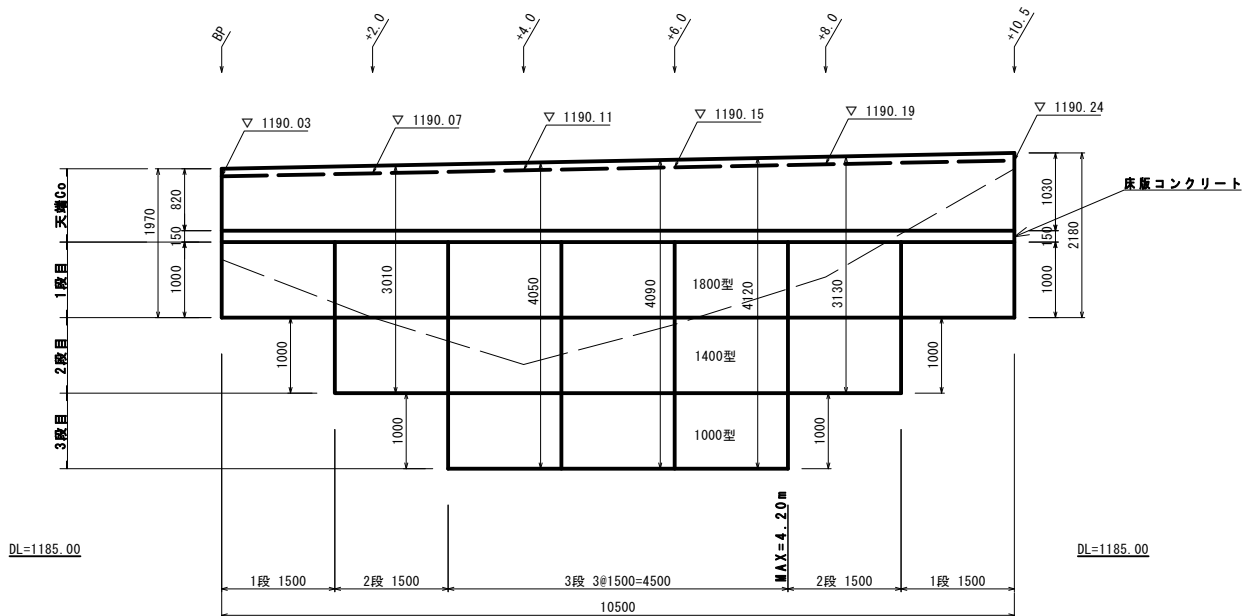
実施					
路線名	長谷高速	線	事業名	緊急自然災害防止対策事業	
林道区分	奥地		級別区分	自動車道第2種1級	設計速度 20km/h
年度	令和 8 年度		施行主体	伊那市	
名称	排水縦断面図		4	葉中	3 番
施行地	長野県 伊那市 長谷 市野瀬				
縮尺	1/100	審査者		設計者	



標準断面図 S=1/50 (A1)



展開図 S=1/50 (A1)



ブロック数量表		使用ブロック			ブロック面積
	列	1000	1400	1800	m ²
1.0段	2	0	0	7	10.500
2.0段	2	0	5	0	7.500
3.0段	3	3	0	0	4.500
合計	7	3	5	7	22.5

ブロック面積(m²)=ブロック個数(個)×1.5(m²/個)

ブロック集計表		使用ブロック(個)全体		
控え		1000	1400	1800
合計	3	5	7	

床版工集計表		コンクリート	型枠	ブロック個数	コンクリート	型枠
		m ³ /m	m ² /m	最上段	m ³	m ²
1800	0.270	0.300		7	2.835	3.150
合計					2.84	3.15

コンクリート(m³)=コンクリート(m³/m)×最上段ブロック個数(個)×1.5(m³/個)

型枠(m²)=型枠(m²/m)×最上段ブロック個数(個)×1.5(m²/個)

中詰工集計表		中詰材	底版コンクリート	ブロック個数	中詰材	底版コンクリート
		m ³ /個	m ³ /個		m ³	m ³
最下段	1000	0.651	0.163	3	1.953	0.489
	1400	0.986	0.247	2	1.972	0.494
	1800	1.314	0.329	2	2.628	0.658
標準部	1400	1.233		3	3.699	
	1800	1.643		5	8.215	
合計				15.60	18.47	1.64

中詰材(m³)=中詰材(m³/個)×ブロック個数(個)

底版コンクリート(m³)=底版コンクリート(m³/個)×ブロック個数(個)

側込工集計表		コンクリート	型枠	ブロック個数	コンクリート	型枠
		m ³ /個	m ² /m		m ³	m ²
1000	0.163	0.050		3	0.489	0.150
1400	0.297	0.070		5	1.485	0.350
1800	0.429	0.090		7	3.003	0.630
合計					4.98	1.13

側込めコンクリート(m³)=側込めコンクリート(m³/個)×ブロック個数(個)

型枠(m²)=型枠(m²/個)×ブロック個数(個)

側込鉄筋集計表		側込め鉄筋		組立筋	側込め鉄筋D16		用心鉄筋D16		組立筋D13	
	列	m	kg	m/列	m	kg	m	kg	m	kg
1.0段	2	1.900	3.210		3.800	5.928	2.400	3.744	6.420	6.388
2.0段	2	3.900	4.820		7.800	12.168	2.400	3.744	9.640	9.592
3.0段	4	6.700	6.430		26.800	41.808	4.800	7.488	25.720	25.591
合計					38.40	59.90	9.60	14.98	41.78	41.57

側込鉄筋(m)=側込め鉄筋(m/列)×列数

用心鉄筋(m)=0.6(m)×2×列数

組立筋(m)=組立筋(m/列)×列数

鉄筋重量(kg)=鉄筋(m)×鉄筋重量(kg/m)

天端工集計表		延長	平均h	コンクリート	型枠	コンクリート	型枠
		m	m	m ³ /m	m ² /m	m ³	m ²
10.5	0.925	0.491	1.959	5.156	20.570		
合計				5.16	20.57		

コンクリート(m³)=コンクリート(m³/m)×延長(m)

型枠(m²)=型枠(m²/m)×延長(m)

裏込工集計表		裏込め材	吸出し防止材	延長	裏込め材	吸出し防止材
		m ³ /m	m ² /m	m	m ³	m ²
1.0段	0.911	0.000	3.000	2.733	0.000	
2.0段	1.566	1.000	3.000	4.698	3.000	
3.0段	2.121	2.000	4.500	9.545	9.000	
合計				10.90	16.98	12.50

裏込め材(m³)=裏込め材(m³/m)×延長(m)

吸出し防止材(m²)=吸出し防止材(m²/m)×延長(m)

基礎工集計表		基礎コンクリート	型枠	基礎砕石	延長	基礎コンクリート	型枠	基礎砕石
		m ³ /m	m ² /m	m ² /m	m	m ³	m ²	m ²
1000型	0.344			1.660	4.500	1.548	0.900	7.470
1400型	0.424	0.2		2.060	3.000	1.272	0.600	6.180
1800型	0.504			2.460	3.000	1.512	0.600	7.380
合計					10.50	4.33	2.10	21.03

基礎コンクリート(m³)=基礎コンクリート(m³/m)×延長(m)

型枠(m²)=型枠(m²/m)×延長(m)

実施

路線名	長谷高遠線	事業名	緊急自然災害防止対策事業		
林道区分	奥地	級別区分	自動車道第2種1級	設計速度	20km/h
年度	令和8年度		施行主体	伊那市	
名称	展開図		4業中	4番	
施行地	長野県伊那市長谷市野瀬				
縮尺	1/50	審査者		設計者	