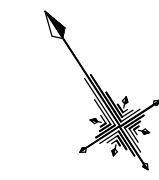


平 面 図

市 道 中 の 原 7 号 線

伊 那 市 東 春 近 中 組

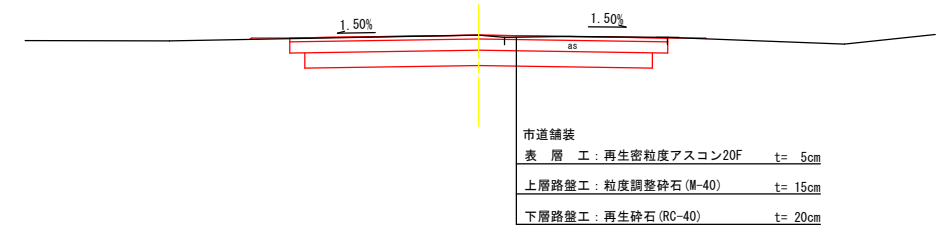
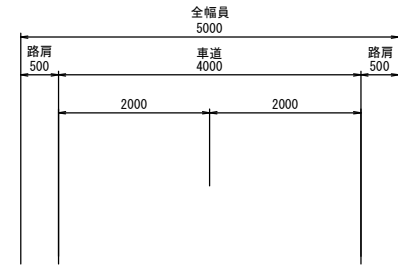
Scale=1：250 (A-3,S=1:500)



標 準 断 面 図

中 の 原 7 号 線

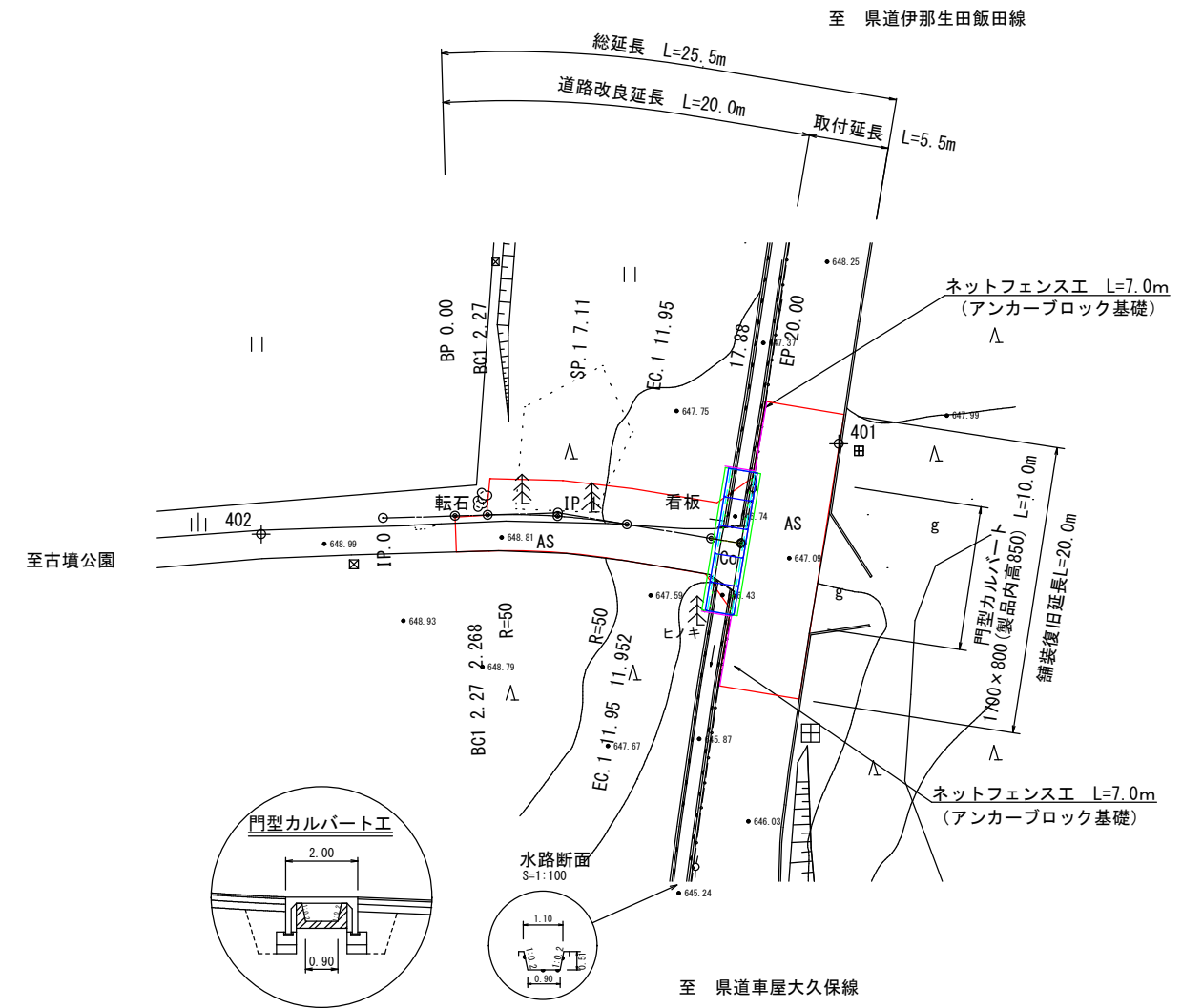
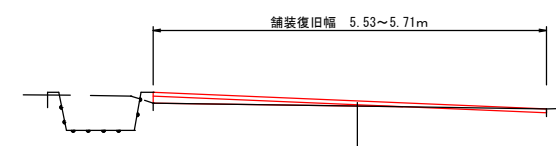
S=1:50



標 準 断 面 図

舗 装 復 旧 部

S=1:50



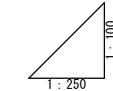
中心線座標一覧表			
点 名	X座標	Y座標	備考
BP 0.00	1010.331	974.986	
BC1 2.27	1009.150	976.922	
SP.1 7.11	1006.432	980.927	
EC.1 11.95	1003.339	984.650	
17.88	999.336	989.021	
EP 20.00	997.903	990.585	

曲 線 表									
IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
IP.0	121-23-27						12.126	1012.936	970.717
IP.1	132-29-16	11-05-49	50.000	4.857	0.235	9.684	12.906	1006.620	981.068
EP 20.00								997.903	990.585

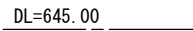
4級基準点座標一覧 (任意座標)				
点 名	X座標	Y座標	標高	備考
401	1000.000	1000.000	647.500	金属板
402	1016.607	963.023	648.941	金属板 (直接水準による)

令和8年度 一般道路改良工事 市道 中の原7号線				
番号	1／5	平 面 図	縮尺	図 示
市道 中の原7号線				
伊那市 東春近 中組				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
伊那市役所				

V=1:100 (A3縮小時 S=1:200)
H=1:250 (A3縮小時 S=1:500)



S=1:100 (A3縮小時 S=1:200)



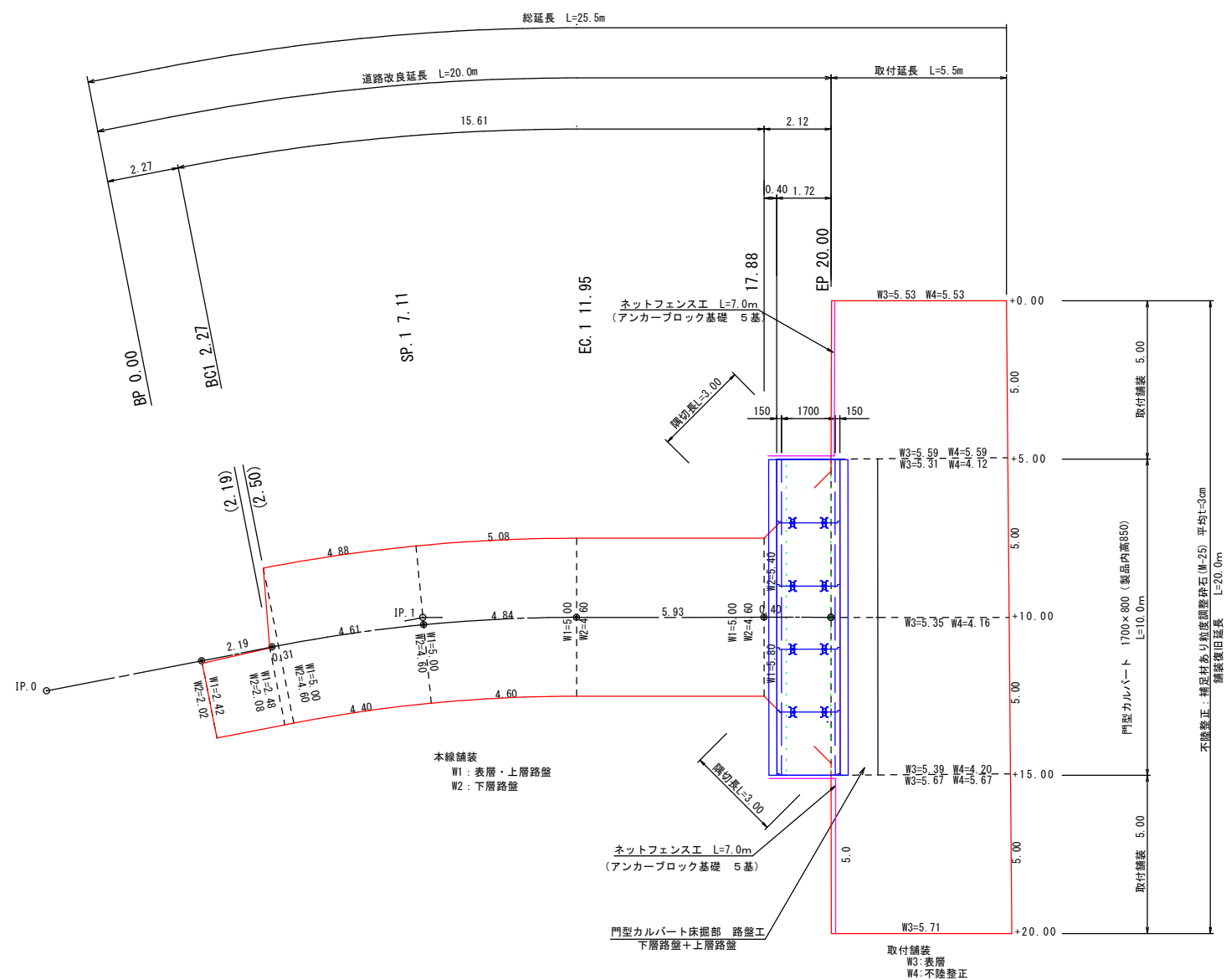
			取付部	
			Pt20.0	+5.5
道路土工	掘削	C	0.0	0.0
	路肩盛土	B1	0.0	0.0
	車道部不陸整正	W4	0.0	20.0
作業土工	床掘	C2	0.0	0.0
	良質土埋戻	R1	0.0	0.0

		Pt 7.11	
		Pt17.88	
道路土工	掘削	C	1.9
	路肩盛土	B1	0.0
	車道部不陸整正	W4	4.6
作業土工	床掘	C2	0.0
	良質土埋戻 D	R1	0.0

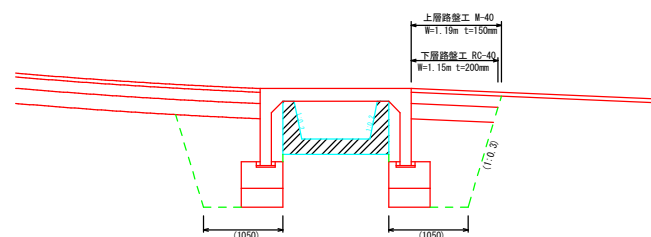
		Pt 0.00	Pt 2.47		
道路土工	掘削	C	0.9	1.7	
	路肩盛土	B1	0.0	0.1	
	車道部不陸整正	W4	2.0	4.6	
作業土工	床掘	C2	0.0	0.0	
	良質土埋戻	D	R1	0.0	0.0

令和8年度 一般道路改良工事 市道 中の原7号線			
番号	2/5	縦横断面図	縮尺 図示
市道 中の原7号線			
伊那市 東春近 中組			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
伊那市役所			

展開図 S=1: 100(A3版縮小時1: 200)



門型カルバート工標準土工図
S=1:50

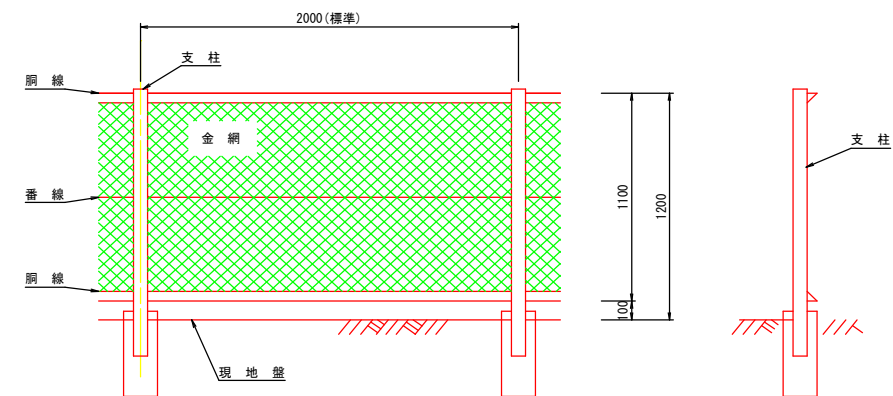


作業土工	床掘	G2	3.2
	普通土埋戻 D	R1	1.9
	基面整正	W3	1.1

ネットフェンス工（本体A型）

S=1 : 20

A-II型

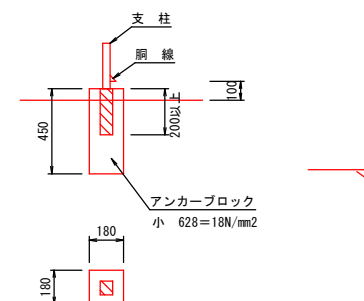


基礎構造図

S=1:20

基礎 B

(アンカーブロック基礎)

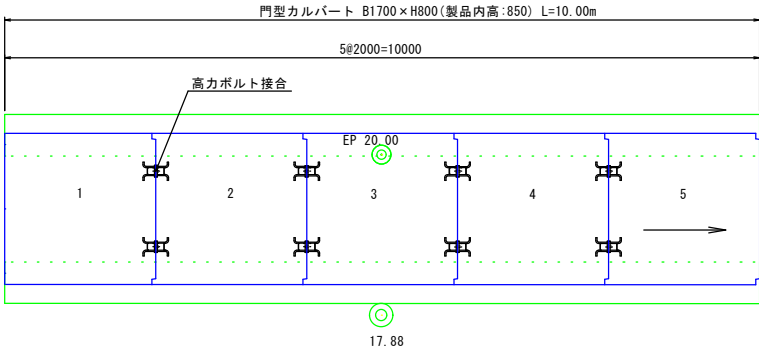


令和8年度 一般道路改良工事 市道 中の原7号線				
番号	3/5	構造・展開図	縮尺	図示
市道 中の原7号線				
伊那市 東春近 中組				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
伊那市役所				

門形カルバート 構造図

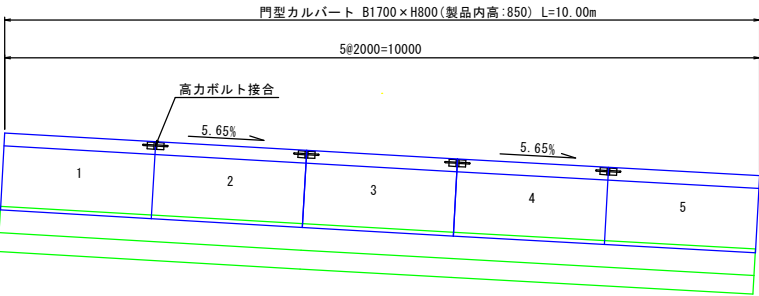
平面図

S=1:50



縦断面図

S=1:50



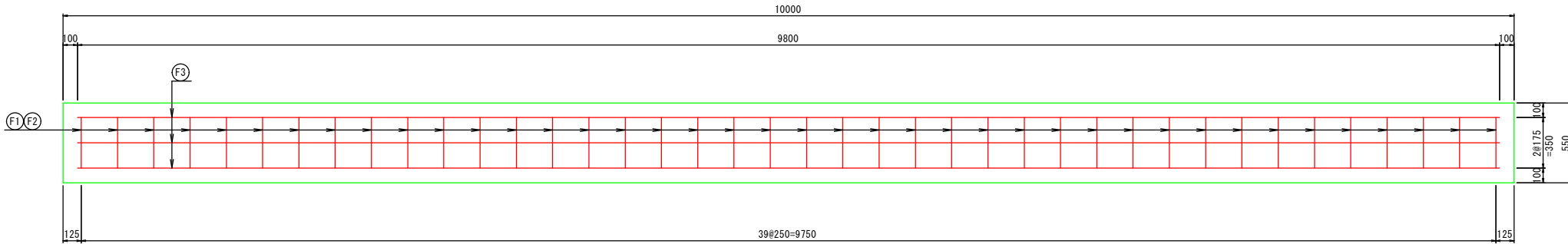
DL=645.00

門形カルバート基礎 配筋図

S=1:20

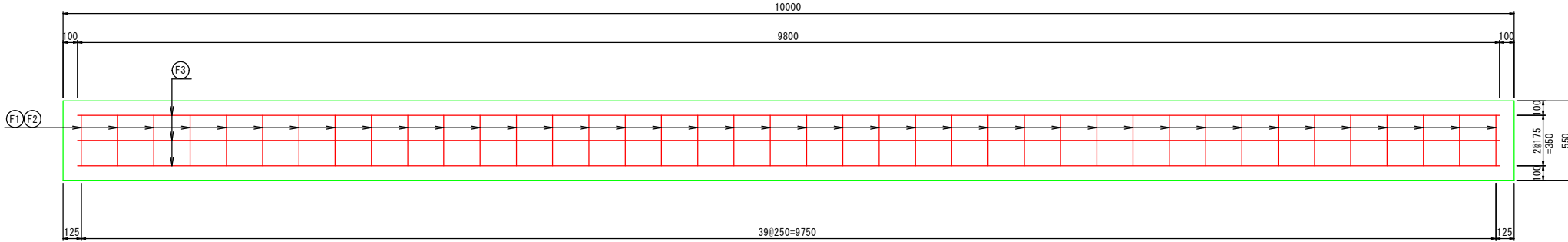
平面図

(右側)



平面図

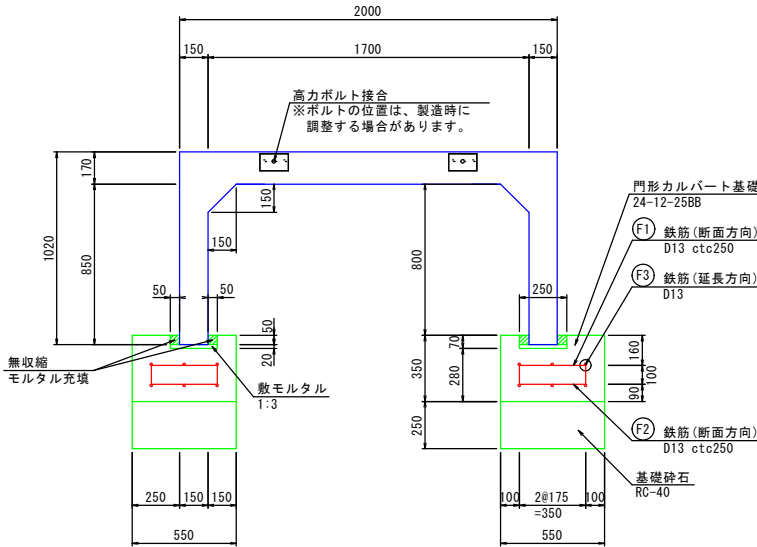
(左側)



標準断面図

S=1:20

1700×800(製品内高:850)



鉄筋加工図

S=1:20

(F1) D13×550



(F2) D13×550



門型カルバート数量表

製品番号	サイズ	仕様	数量(基)	備考
1	B1700×H800(製品内高:850)×L2000	標準	1	高力ボルト接合、メスカット
2, 3, 4	B1700×H800(製品内高:850)×L2000	標準	3	高力ボルト接合
5	B1700×H800(製品内高:850)×L2000	標準	1	高力ボルト接合
合計			5	

門型カルバート材料表

10.00m当り

名称	規格	算出式	単位	数量	備考
門型カルバート	B1700×H800(製品内高:850)		m	10.00	2.0m/基、参考重量3088kg/基
門型カルバート基礎	24-12-25B8	$(0.55 \times 0.35 - 0.25 \times 0.07) \times 10.00 \times 2$	m ³	3.50	
門型カルバート基礎型枠		$(0.35 \times 2 + 0.07 \times 2) \times 10.00 \times 2$	m ²	16.8	
鉄筋	SD345, D13		kg	204.572	※門型カルバート基礎 鉄筋数量表 参照
敷モルタル	1:3	$0.25 \times 0.02 \times 10.00 \times 2$	m ³	0.10	
無収縮モルタル		$0.05 \times 0.05 \times 2 \times 10.00 \times 2$	m ³	0.10	
基礎砕石	RC-40(25cm厚)	$0.55 \times 10.00 \times 2$	m ²	11.0	

門型カルバート基礎 鉄筋数量表

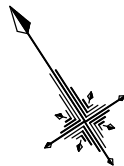
10.00m当り

記号	径	長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	質量 (kg)
F1	D13	0.550	80	0.995	43.780
F2	D13	0.550	80	0.995	43.780
F3	D13	9.800	12	0.995	117.012
合計(SD345)					204.572

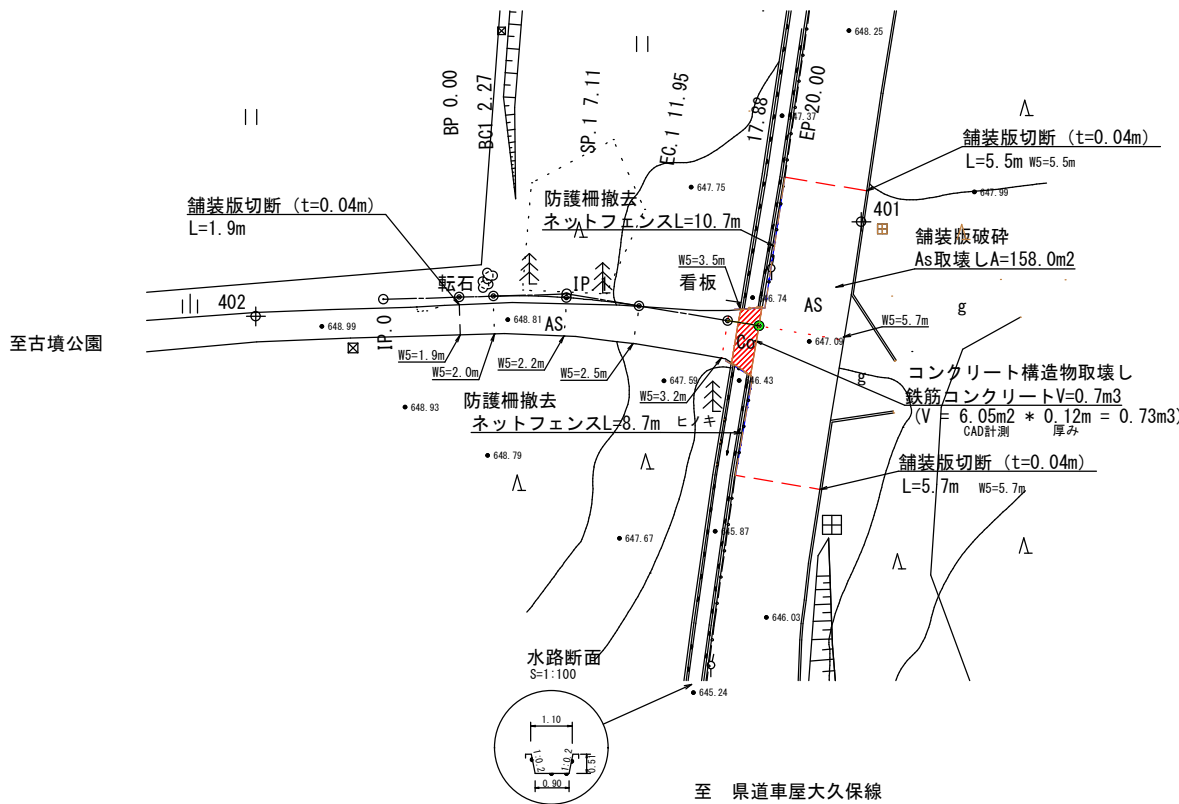
令和8年度 一般道路改良工事 市道 中の原7号線				
番号	4/5	構造図	縮尺	図示
市道 中の原7号線				
伊那市 東春近 中組				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
伊那市役所				

撤 去 平 面 図

市道中の原7号線
伊那市東春近中組
Scale=1:250 (A-3, S=1:500)



至 県道伊那生田飯田線



至 県道車屋大久保線

中心線座標一覧表			
点 名	X座標	Y座標	備考
BP 0.00	1010.331	974.986	
BC1 2.27	1009.150	976.922	
SP.1 7.11	1006.432	980.927	
EC.1 11.95	1003.339	984.650	
17.88	999.336	989.021	
EP 20.00	997.903	990.585	

曲 線 表									
IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
IP.0	121-23-27						12.126	1012.936	970.717
IP.1	132-29-16	11-05-49	50.000	4.857	0.235	9.684	12.906	1006.620	981.068
EP 20.00								997.903	990.585

4級基準点座標一覧 (任意座標)				
点 名	X座標	Y座標	標高	備考
401	1000.000	1000.000	647.500	金属板
402	1016.607	963.023	648.941	金属板 (直接水準による)

令和8年度 一般道路改良工事 市道 中の原7号線				
番号	5/5	撤去平面図	縮尺	図示
市道 中の原7号線				
伊那市 東春近 中組				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
伊那市役所				