

令和 8 年度

一般道路改良工事

市道大門荒城線 伊那市富県貝沼

数 量 計 算 書

伊那市

工 事 数 量 総 括 表

NO. 2

工事名		令和 8 年度 一般道路改良工事 市道大門荒城線 伊那市富県貝沼						事業区分	舗装新設・改築
								工事区分	舗装
工事区分・工種・種別・細別				規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘 要
舗装									
	土工								
		掘削工							
			土砂掘削		m3		70		71.7
		盛土工							
			盛土		m3		4		3.9
			盛土	進入路工 耕土	m3		3		3.0
		法面整形工							
			法面整形	盛土部	m2		10		14.2
			法面整形	切土部	m2		4		3.8
		残土処理工							
			残土処理	土砂 L=4.4km	m3		70		66.4
		床掘工							
			床掘		m3		3		2.5
		埋戻工							
			埋戻し	1.0m未満	m3		0.09		0.09

工事数量総括表

NO. 3

[illegible]

工 事 数 量 総 括 表

NO. 4

工事名		令和8年度 一般道路改良工事 市道大門荒城線 伊那市富県貝沼					事業区分	舗装新設・改築
							工事区分	舗装
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘 要
	舗装工							
		車道アスファルト舗装工						
		不陸整正	補足材料なし	m2		164		164.2
		下層路盤	再生クラッシャーランRC-40 t=20cm	m2		167		167.4
		上層路盤	粒調碎石M-40 t=15cm	m2		167		167.4
		表層	再生密粒度アスコン20F t=5cm	m2		167		167.4
		アスカープ	再生密粒度アスコン13	m		51		50.6
	道路付属施設工							
		道路付属物工						
		舗装止工	コンクリート 小型構造物 18-8-25BB	m3		1		1.4
			型枠	m2		4		4.4
			基礎碎石	m2		2		2.2

土工数量集計書

[illegible]

土工フロー

切土

土工

機械掘削	71.7
床掘	2.5

=74.2

盛土

土工

盛土	3.9
畦畔盛土	0.0
進入路用盛土	3.0

=6.9 ÷ 0.9= 7.7

埋戻 D	0.09
------	------

=0.09 ÷ 0.9= 0.1

= 74.2 - 7.7 - 0.1 = 66.4

残土処理

残土	66.4
----	------

掘削・床掘・埋戻 計 算 書

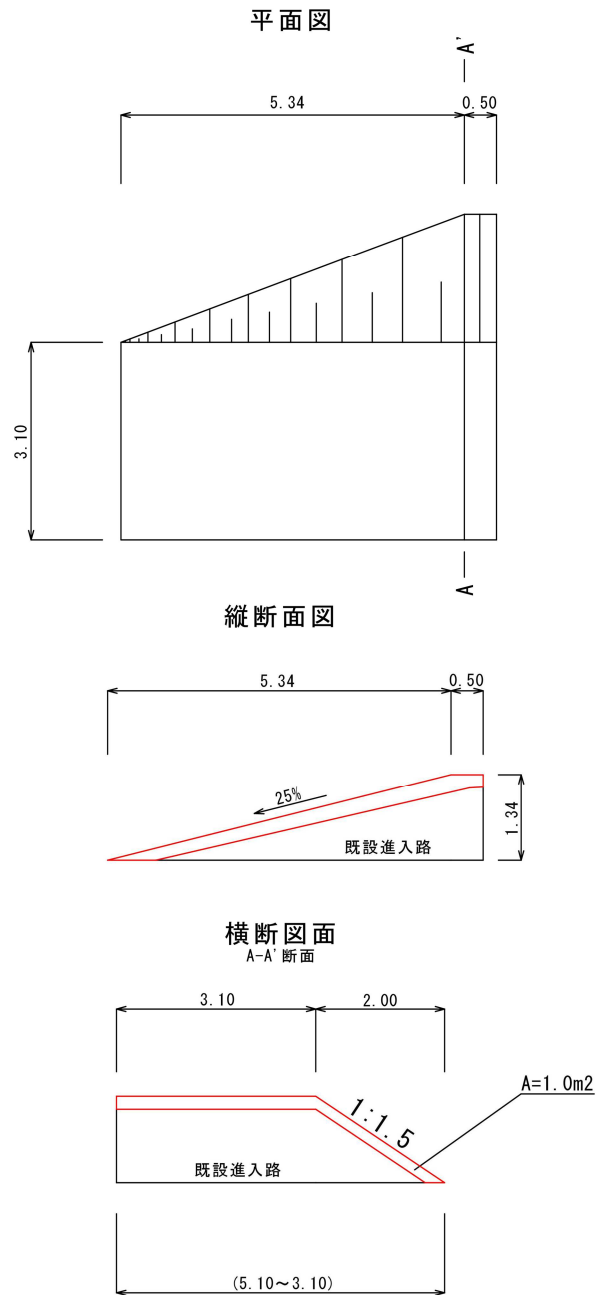
位 置	距 離	横 断 面 積			平 均 横 断 面 積			体 積		
		掘削	床掘	埋戻	掘削	床掘	埋戻	掘削	床掘	埋戻
NO. 0+8. 5		2. 1	—	—						
NO. 0+10. 0	1. 5	2. 2	—	—	2. 15	—	—	3. 2	—	—
NO. 0+12. 0	2. 0	2. 2	—	—	2. 20	—	—	4. 4	—	—
NO. 1	8. 0	2. 3	—	—	2. 25	—	—	18. 0	—	—
M2	1. 4	2. 0	—	—	2. 15	—	—	3. 0	—	—
NO. 1+10. 0	8. 6	2. 0	—	—	2. 00	—	—	17. 2	—	—
NO. 1+17. 3	7. 3	1. 9	—	—	1. 95	—	—	14. 2	—	—
NO. 1+17. 3		1. 6	0. 4	0. 02						
BC. 1	2. 5	1. 7	0. 4	0. 01	1. 65	0. 40	0. 02	4. 1	1. 0	0. 05
M3	3. 8	1. 6	0. 4	0. 01	1. 65	0. 40	0. 01	6. 3	1. 5	0. 04
M3		1. 3	—	—		—	—		—	—
(NO. 2+4. 2)	0. 7	1. 3	—	—	1. 30	—	—	0. 9	—	—
(NO. 2+4. 2)		1. 1	—	—		—	—		—	—
NO. 2+4. 63	0. 4	1. 1	—	—	1. 10	—	—	0. 4	—	—
合 計								71. 7	2. 5	0. 09

盛 土 ・ 法 面 整 形 計 算 書

位 置	距 離	横断面積	法 長		平均横断面積	平均法長		体積	面積	
		盛土	盛土部	切土部	盛土	盛土部	切土部	盛土	盛土部	切土部
NO. 0+8. 5		0. 1	0. 5	—						
NO. 0+10. 0	1. 5	0. 1	0. 3	0. 1	0. 10	0. 40	—	0. 2	0. 6	—
NO. 0+12. 0	2. 0	0. 1	0. 3	0. 3	0. 10	0. 30	0. 20	0. 2	0. 6	0. 4
NO. 1	8. 0	0. 1	0. 2	0. 2	0. 10	0. 25	0. 25	0. 8	2. 0	2. 0
M2	1. 4	0. 2	0. 3	0. 1	0. 15	0. 25	0. 15	0. 2	0. 4	0. 2
NO. 1+10. 0	8. 6	0. 2	1. 1	0. 0	0. 20	0. 70	0. 05	1. 7	6. 0	0. 4
(NO. 1+14. 2)	4. 2	0. 2	1. 1	0. 0	0. 20	1. 10	0. 00	0. 8	4. 6	0. 0
NO. 1+17. 3	3. 1	—	—	0. 0	—	—	0. 00	—	—	0. 0
BC. 1	2. 5	—	—	0. 0	—	—	0. 00	—	—	0. 0
M3	3. 8	—	—	0. 4	—	—	0. 20	—	—	0. 8
合 計								3. 9	14. 2	3. 8

進入路工 (H=1.3m) 材料計算書

略図



名 称	算式	単 位	数 量
盛土 (耕土)	$V = 1.0 \times 0.5 + (1.0 + 0.0) / 2 \times 5.34$	m ³	1箇所当り 3

舗装版破碎面積 計 算 書										
位 置	距 離	横 断 幅			平 均 横 断 幅			面 積		
		舗装版破碎			舗装版破碎			舗装版破碎		
NO. 0+8.5～NO. 0+10.0 (撤去工平面図より(CAD計測))								7.5		
NO. 0+10.0		3.40								
NO. 0+12.0	2.0	2.93			3.17			6.3		
NO. 1	8.0	2.58			2.76			22.1		
M2	1.4	2.57			2.58			3.6		
NO. 1+10.0	8.6	2.68			2.63			22.6		
NO. 1+17.3	7.3	2.69			2.69			19.6		
NO. 1+17.3		2.81								
BC. 1	2.5	2.81			2.81			7.0		
M3	3.8	2.85			2.83			10.8		
M3		3.76								
(NO. 2+4.2)	0.7	3.76			3.76			2.6		
(NO. 2+4.2)		3.16								
NO. 2+4.63	0.4	3.18			3.17			1.3		
合 計								103.4		

位 置	距 離	横 断 幅			平 均 横 断 幅			面 積		
		舗装版破碎			舗装版破碎			舗装版破碎		
NO. 0+8. 5～NO. 0+10. 0 (撤去工平面図より (CAD計測))								7. 5		
NO. 0+10. 0		3. 40								
NO. 0+12. 0	2. 0	2. 93			3. 17			6. 3		
NO. 1	8. 0	2. 58			2. 76			22. 1		
M2	1. 4	2. 57			2. 58			3. 6		
NO. 1+10. 0	8. 6	2. 68			2. 63			22. 6		
NO. 1+17. 3	7. 3	2. 69			2. 69			19. 6		
NO. 1+17. 3		2. 81								
BC. 1	2. 5	2. 81			2. 81			7. 0		
M3	3. 8	2. 85			2. 83			10. 8		
M3		3. 76								
(NO. 2+4. 2)	0. 7	3. 76			3. 76			2. 6		
(NO. 2+4. 2)		3. 16								
NO. 2+4. 63	0. 4	3. 18			3. 17			1. 3		
合 計								103. 4		

舖 裝 工 数 量 集 計 書

[illegible]

不陸整正 面積計算書

不陸整正 補足材料なし

車道部

測 点	単距離(m)	舗装幅(m)	平均舗装幅(m)	面積(m2)	摘 要
NO. 0+8. 5		7. 21			
NO. 0+10. 0	1. 5	5. 73	6. 47	9. 7	
NO. 0+12. 0	2. 0	4. 80	5. 27	10. 5	
NO. 1	8. 0	4. 65	4. 73	37. 8	
M2	1. 4	4. 65	4. 65	6. 5	
NO. 1+10. 0	8. 6	4. 65	4. 65	40. 0	
NO. 1+17. 3	7. 3	4. 54	4. 60	33. 6	
NO. 1+17. 3		3. 64			
BC. 1	2. 5	3. 64	3. 64	9. 1	
M3	3. 8	3. 26	3. 45	13. 1	
M3		3. 76			
(NO. 2+4. 2)	0. 7	3. 76	3. 76	2. 6	
(NO. 2+4. 2)		3. 16			
NO. 2+4. 63	0. 4	3. 18	3. 17	1. 3	
合 計				164. 2	

表層・路盤工 面積計算書

表 層 工 (再生密粒度アスコン 20F) t=5cm
 上層路盤工 (粒度調整碎石 M-40) t=15cm
 下層路盤工 (再生クラッシャーランRC-40) t=20cm

車道部

測 点	単距離(m)	舗装幅(m)	平均舗装幅(m)	面積(m ²)	摘 要
NO. 0+8. 5		7. 21			
NO. 0+10. 0	1. 5	5. 73	6. 47	9. 7	
NO. 0+12. 0	2. 0	4. 80	5. 27	10. 5	
NO. 1	8. 0	4. 65	4. 73	37. 8	
M2	1. 4	4. 65	4. 65	6. 5	
NO. 1+10. 0	8. 6	4. 65	4. 65	40. 0	
NO. 1+17. 3	7. 3	4. 54	4. 60	33. 6	
NO. 1+17. 3		4. 14			
BC. 1	2. 5	4. 14	4. 14	10. 4	
M3	3. 8	3. 76	3. 95	15. 0	
M3		3. 76			
(NO. 2+4. 2)	0. 7	3. 76	3. 76	2. 6	
(NO. 2+4. 2)		3. 16			
NO. 2+4. 63	0. 4	3. 18	3. 17	1. 3	
合 計				167. 4	

舗装工 計算書					
名称	規格	計算式	単位	数量	摘要
アスカーブ	再生密粒度アスコン13	$A = 0.015\text{m}^2$ $L = 8.0+36.5+6.1 = 50.6\text{m}$	m	50.6	

道路付属施設工 数量集計書

NO. 16

[illegible]

舗 装 止 工 計 算 書

位 置	距 離	横断面積	横断幅		平均横断面積	平均横断幅		体積	面積	
		コンクリート	基礎碎石	型枠	コンクリート	基礎碎石	型枠	コンクリート	基礎碎石	型枠
NO. 1+17. 3		0. 22	0. 37	0. 73						
BC. 1	2. 5	0. 22	0. 37	0. 71	0. 22	0. 37	0. 72	0. 6	0. 9	1. 8
M3	3. 6	0. 22	0. 37	0. 71	0. 22	0. 37	0. 71	0. 8	1. 3	2. 6
合 計	6. 1							1. 4	2. 2	4. 4