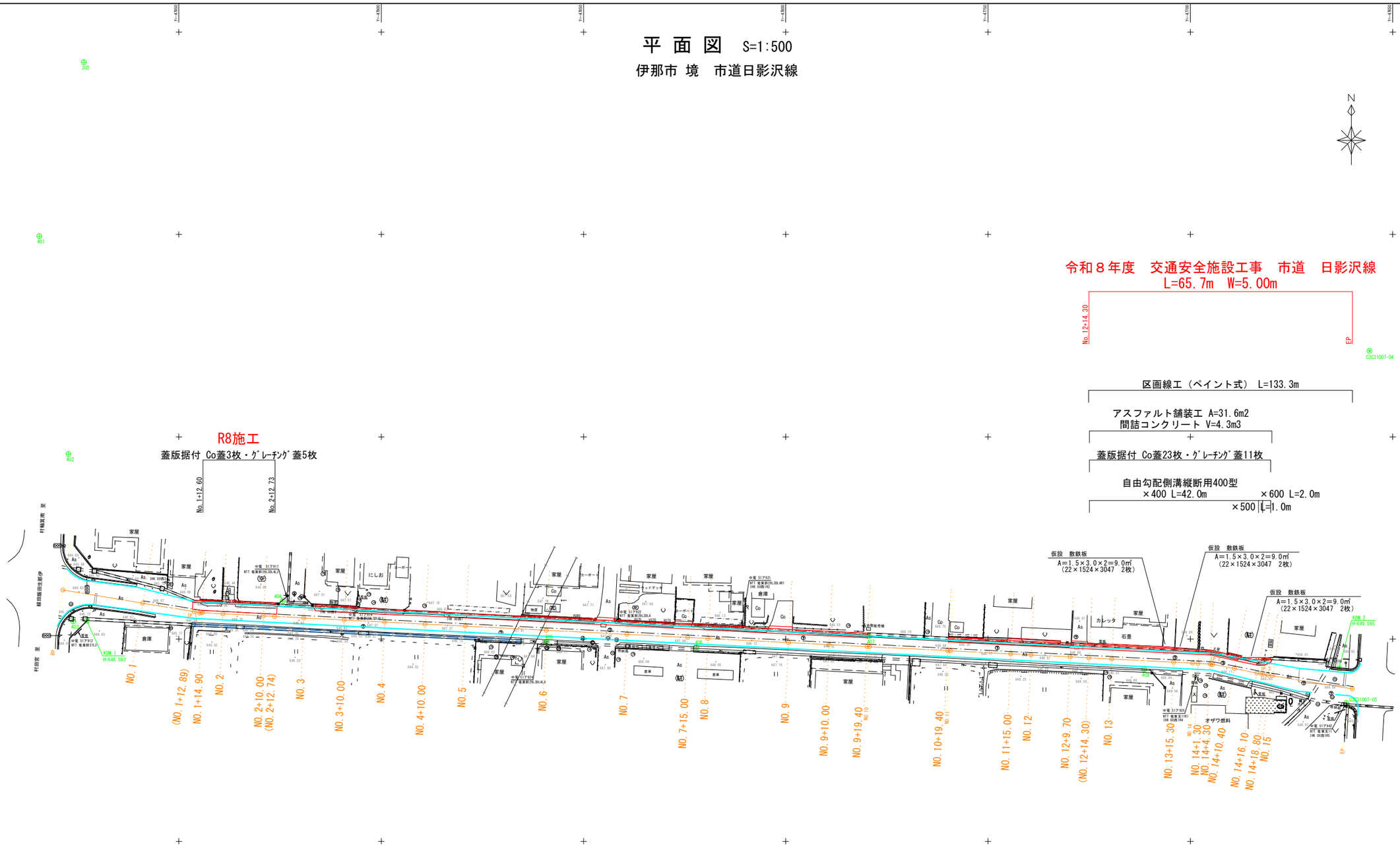
平 面 図 S=1:500

伊那市 境　市道日影沢線



基準点座標一覧表

点　名	X座標	Y座標	Z座標	備考
301	-18236.095	-47986.232	646.834	3級基準点(R5成果)
302	-18407.421	-47973.491	646.162	3級基準点(R5成果)
401	-18450.430	-47984.497	646.187	4級基準点
402	-18504.245	-47977.275	646.501	4級基準点
403	-18545.644	-47976.102	646.672	4級基準点
404	-18540.731	-47924.313	646.817	4級基準点
405	-18550.773	-47859.069	647.462	4級基準点
406	-18552.113	-47822.063	647.852	4級基準点
407	-18549.318	-47779.353	648.414	4級基準点
408	-18557.549	-47711.414	648.890	4級基準点
C3C31007-04	-18478.763	-47655.724	649.709	H17国土調成果(直接水準)
C3C31007-05	-18565.797	-47661.404	649.642	H17国土調成果(直接水準)

測量年月日	令和７年１月２８日
測地系	世界測地系（測地成果2011）
座標系	平面直角第９系

中心点座標一覧表

点　名	X座標	Y座標
NO.1	-18541.185	-47958.890
NO.1+14.90	-18543.546	-47944.181
NO.2	-18543.805	-47939.087
NO.2+10.00	-18544.312	-47929.100
NO.3	-18544.819	-47919.113
NO.3+10.00	-18545.326	-47909.126
NO.4	-18545.833	-47899.139
NO.4+10.00	-18546.340	-47889.152
NO.5	-18546.847	-47879.164
NO.6	-18547.861	-47859.190
NO.7	-18548.875	-47839.216
NO.7+15.00	-18549.638	-47824.235
NO.8	-18549.890	-47819.242
NO.9	-18550.904	-47799.267
NO.9+10.00	-18551.411	-47789.280
NO.9+19.40	-18551.887	-47779.892
NO.10	-18551.918	-47779.293
NO.10+19.40	-18552.901	-47759.918
NO.11	-18552.932	-47759.319
NO.11+15.00	-18553.692	-47744.338
NO.12	-18553.946	-47739.345
NO.12+9.70	-18554.438	-47729.657
NO.13	-18554.960	-47719.370
NO.13+15.30	-18555.736	-47704.090
NO.14	-18555.974	-47699.396
NO.14+1.30	-18556.040	-47698.098
NO.14+4.30	-18556.192	-47695.102
NO.14+10.40	-18557.310	-47689.110
NO.14+16.10	-18558.425	-47683.520
NO.14+18.80	-18558.907	-47680.863
NO.15	-18559.101	-47679.679

曲　線　表

IP	IP開方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
BP	99-22-03						34.325	-18537.930	-47919.623
IP.1	92-54-23	6-27-39					250.501	-18543.517	-47944.755
IP.2	101-17-06	8-22-43					12.647	-18556.219	-47694.576
IP.3	99-15-26	2-01-38					22.066	-18558.694	-47682.173
EP								-18562.318	-47659.939

令和8年3月27日時点

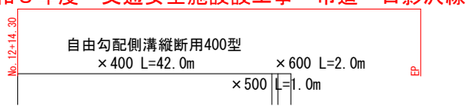
現場制約事項		
（あり）	なし	1. 上空架線（15万4000ボルト）が通っているため、工事時には中部電力へ確認をとること。 2. 地下埋設物として、伊那市有線放送農業協同組合（JIK）の管路あり。（NO.3～NO.7付近）

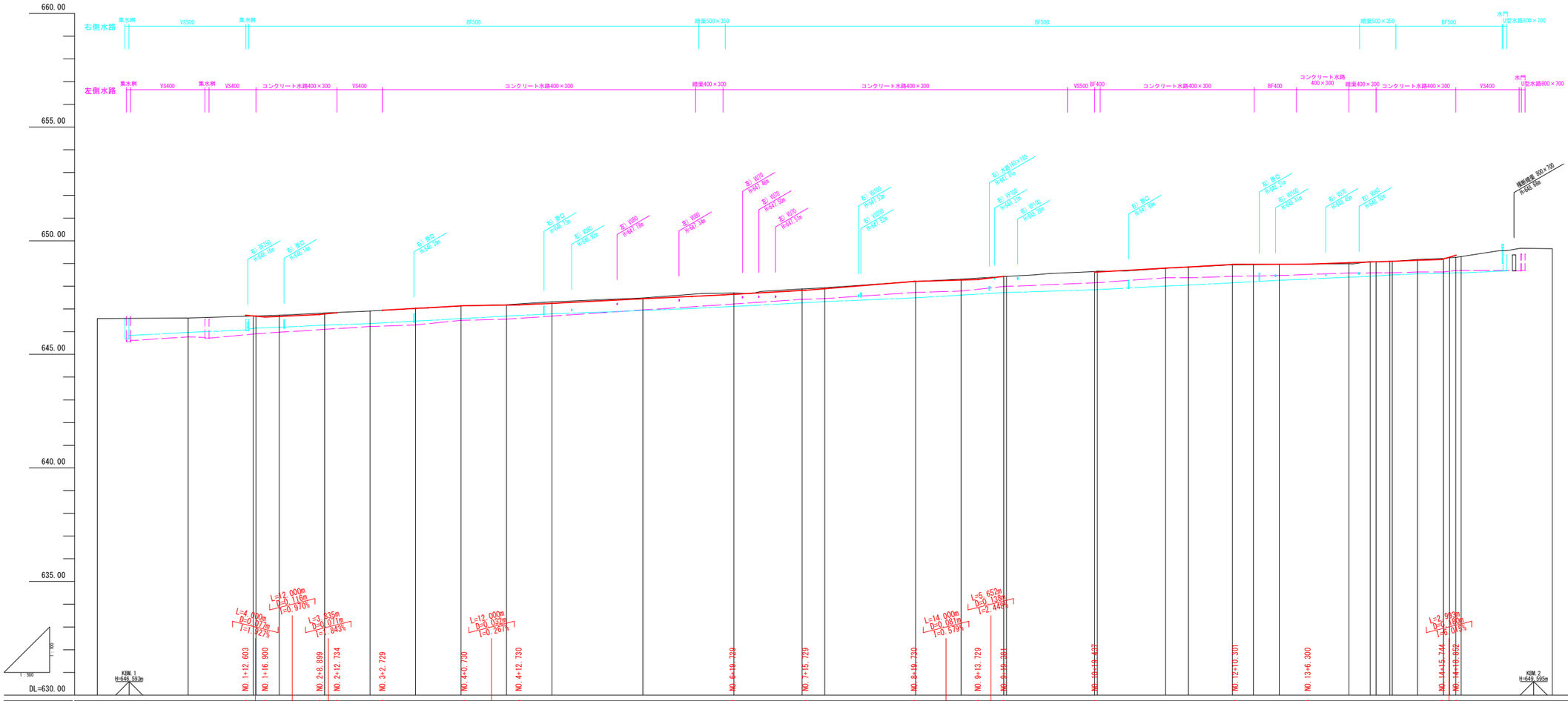
関係地権者等との調整事項	（有り）	無し

令和8年度　交通安全施設工事			
市道　日影沢線			
番号	1/8	平面図	縮尺 1：500
市道　日影沢線			
伊那市　境			
設計会社	株式会社　北測		
測量会社	株式会社　北測		
調査会社			
伊　那　市　役　所			

縦断面図　S= V=1:100 H=1:500

令和８年度　交通安全施設設工事　市道　日影沢線




660.00
655.00
650.00
645.00
640.00
635.00
DL=630.00
1:100
1:500
右側水路
左側水路
集水桝
VS500
VS400
BF500
BF400
暗渠500×350
暗渠400×300
コンクリート水路400×300
コンクリート水路 400×300
水門
U型水路800×700
擁壁護岸 60×700
KSM 1 H=646.593m
KSM 2 H=649.595m
L=4.000m D=0.077m I=1.921%
L=12.000m D=0.115m I=0.970%
L=3.835m D=0.071m I=1.845%
L=12.000m D=0.032m I=0.267%
L=14.000m D=0.081m I=0.579%
L=5.652m D=0.139m I=2.449%
L=2.963m D=0.043m I=1.451%
L=18.000m D=0.404m I=1.135%
L=47.000m D=0.461m I=0.981%
L=16.000m D=0.195m I=1.197%
L=24.000m D=0.388m I=1.618%
L=30.660m D=0.345m I=1.119%
L=16.000m D=0.006m I=0.036%
L=30.000m D=0.209m I=0.696%
NO.1+12.603
NO.1+16.900
NO.2+8.899
NO.2+12.734
NO.3+2.729
NO.4+0.730
NO.4+12.730
NO.6+19.729
NO.7+15.729
NO.9+10.730
NO.9+13.729
NO.9+19.951
NO.10+19.437
NO.12+10.301
NO.13+6.300
NO.14+15.744
NO.14+18.662
左 BP50 H=646.15m
左 BP40 H=646.13m
左 BP30 H=646.73m
左 BP20 H=647.13m
左 BP10 H=647.36m
左 BP00 H=647.15m
左 BP10 H=647.60m
左 BP20 H=647.55m
左 BP30 H=647.57m
左 BP40 H=647.53m
左 BP50 H=647.53m
左 水路160×160 H=647.67m
左 BP40 H=647.51m
左 BP30 H=647.51m
左 BP20 H=647.51m
左 BP10 H=647.51m
左 BP00 H=647.45m
左 BP10 H=647.73m
左 BP20 H=647.72m
左 BP30 H=647.72m
左 BP40 H=647.72m
左 BP50 H=647.72m
左 BP00 H=647.72m
左 BP10 H=647.72

標 準 断 面 図 S=1:50

伊那市 境　市道日影沢線

市道　日影沢線

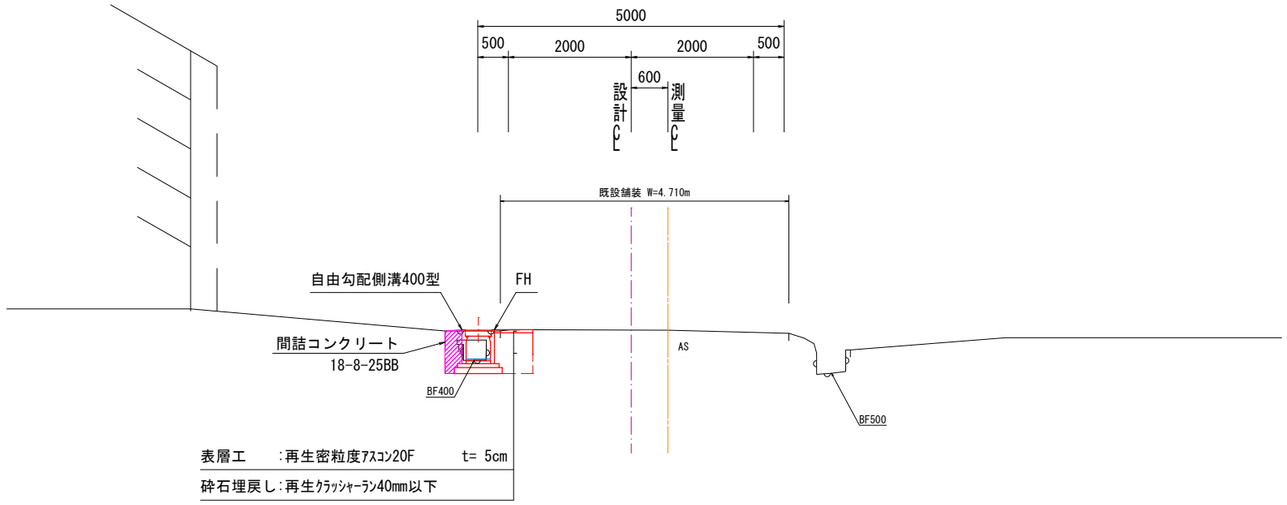
設計条件					
構造規格	平地　第３種　第５級	交通量		観測Ｈ年　台／24ｈ	
幅員規格	0.50+2.00+2.00+0.50=5.00m			計画Ｈ年　台／24ｈ	
設計速度	Ｖ＝　２０Ｋｍ／ｈ	工種		道路改良	
最小半径	Ｒ＝　－　ｍ	現道	縦断勾配	～　％	
勾配	縦断　～　％ 横断　～　％		巾員	５．０　ｍ	
地質	砂質土		路面	アスファルト	

舗装厚決定根拠					
１０年間平均１日１方向交通量　台		交通区分	－		
地点毎ＣＢＲ値					
設計ＣＢＲ値	－	凍結深	－		

将来舗装計画			
舗装厚		舗装厚	
設計ＣＢＲより	ＴＡ目標値　－　cm	設計ＣＢＲより	
凍結深より		凍結深より	
表層工	(5 × 1.00 = 5.0 cm)	表層工	
基層工		基層工	
上層路盤		上層路盤	
下層路盤		下層路盤 既存路盤使用	
小計		小計	
置換層	－ cm	置換層	
凍上抑制層	－ cm	凍上抑制層	
合計	－ cm	合計	

※舗装厚は伊那市道標準厚

NO.13付近



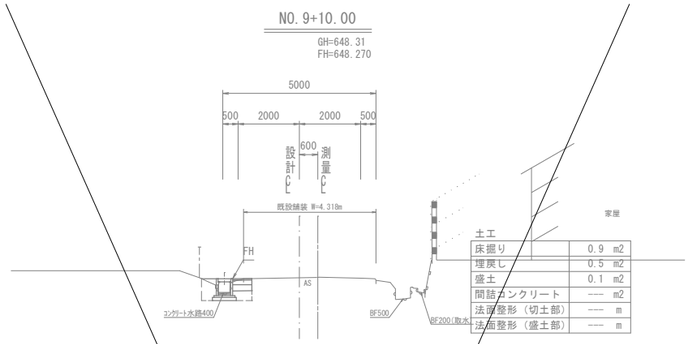
令和8年度　交通安全施設工事 市道　日影沢線				
番号	3／8	標準断面図	縮尺	1：50
市道 日影沢線 伊那市　境				
設計会社	株式会社　北測			
測量会社	株式会社　北測			
調査会社				
伊　那　市　役　所				

横 断 面 図（3-2） S=1:100

伊那市 境　市道日影沢線

NO.9+10.00

GH=648.31
FH=648.270

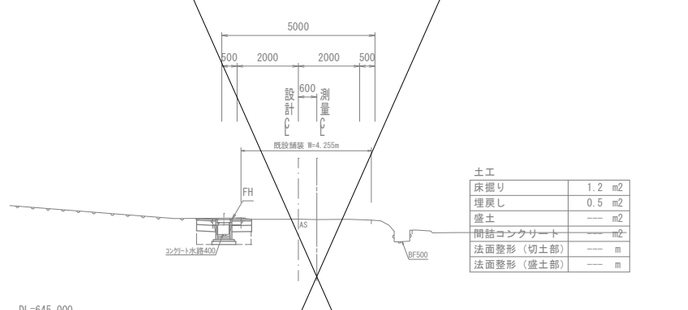


土工	
床掘り	0.9 m2
埋戻し	0.5 m2
盛土	0.1 m2
間詰コンクリート	---- m2
法面整形（切土部）	---- m
法面整形（盛土部）	---- m

DL=645.000

NO.9

GH=648.21
FH=648.212

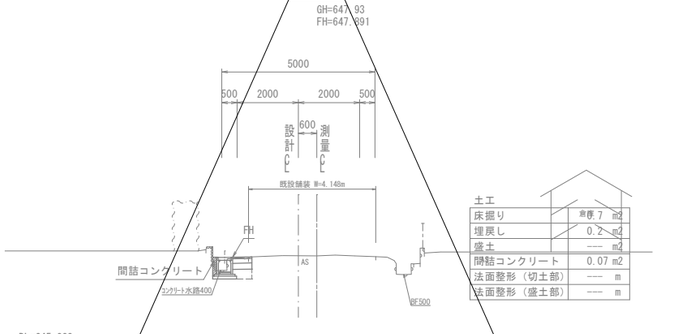


土工	
床掘り	1.2 m2
埋戻し	0.5 m2
盛土	---- m2
間詰コンクリート	---- m2
法面整形（切土部）	---- m
法面整形（盛土部）	---- m

DL=645.000

NO.8

GH=647.93
FH=647.891

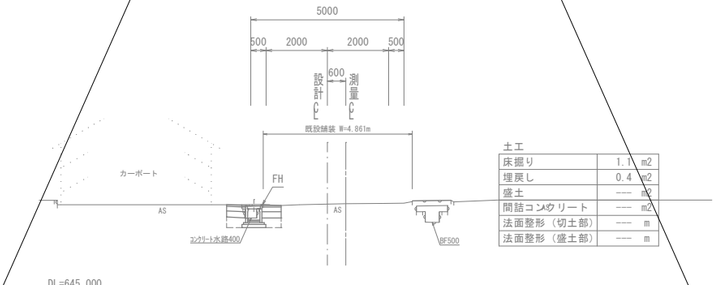


土工	
床掘り	0.7 m2
埋戻し	0.2 m2
盛土	---- m2
間詰コンクリート	0.07 m2
法面整形（切土部）	---- m
法面整形（盛土部）	---- m

DL=645.000

NO.7+15.00

GH=647.88
FH=647.814

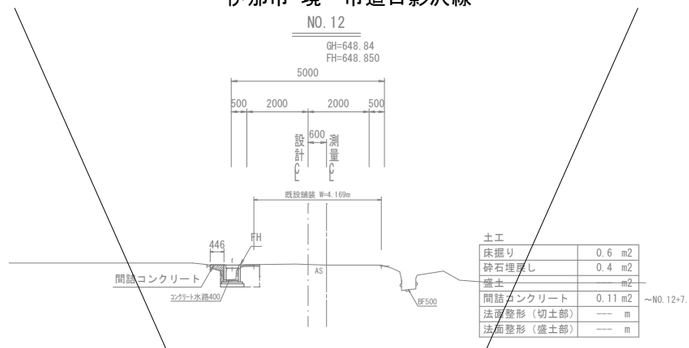


土工	
床掘り	1.1 m2
埋戻し	0.4 m2
盛土	---- m2
間詰コンクリート	---- m2
法面整形（切土部）	---- m
法面整形（盛土部）	---- m

DL=645.000

NO.12

GH=648.84
FH=648.850

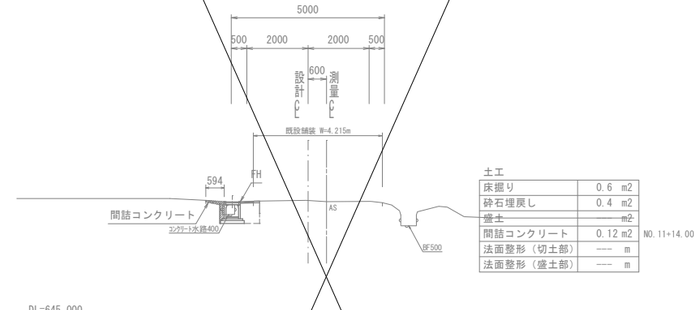


土工		
床掘り	0.6 m2	
砕石埋戻し	0.4 m2	
盛土	---- m2	
間詰コンクリート	0.11 m2	～NO.12+7.14
法面整形（切土部）	---- m	
法面整形（盛土部）	---- m	

DL=645.000

NO.11+15.00

GH=648.79
FH=648.794

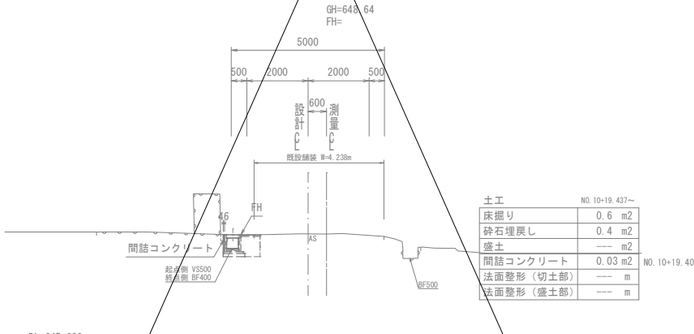


土工		
床掘り	0.6 m2	
砕石埋戻し	0.4 m2	
盛土	---- m2	
間詰コンクリート	0.12 m2	NO.11+14.00～
法面整形（切土部）	---- m	
法面整形（盛土部）	---- m	

DL=645.000

NO.10+19.40

GH=648.64
FH=

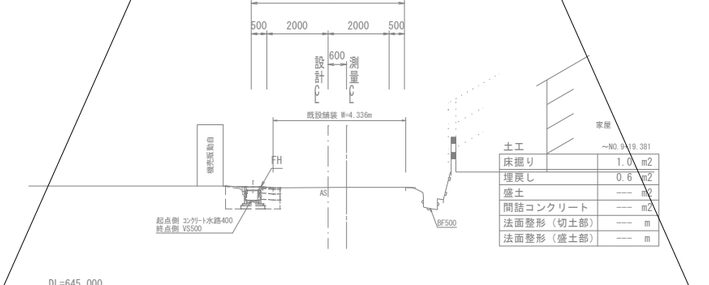


土工	NO.10+19.437～	
床掘り	0.6 m2	
砕石埋戻し	0.4 m2	
盛土	---- m2	
間詰コンクリート	0.03 m2	NO.10+19.40～NO.11+8.02
法面整形（切土部）	---- m	
法面整形（盛土部）	---- m	

DL=645.000

NO.9+19.40

GH=648.42
FH=

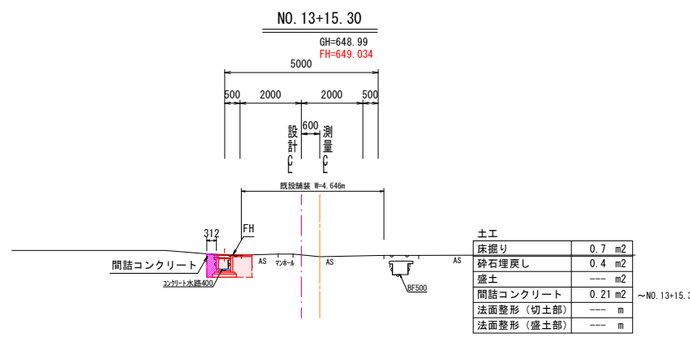


土工	～NO.9+19.381	
床掘り	1.0 m2	
埋戻し	0.6 m2	
盛土	---- m2	
間詰コンクリート	---- m2	
法面整形（切土部）	---- m	
法面整形（盛土部）	---- m	

DL=645.000

NO.13+15.30

GH=648.99
FH=649.034

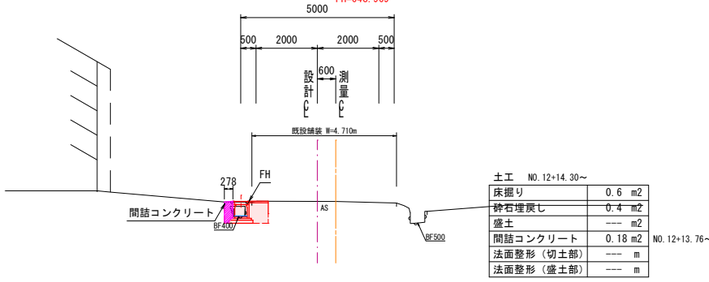


土工		
床掘り	0.7 m2	
砕石埋戻し	0.4 m2	
盛土	---- m2	
間詰コンクリート	0.21 m2	～NO.13+15.30
法面整形（切土部）	---- m	
法面整形（盛土部）	---- m	

DL=645.000

NO.13

GH=648.96
FH=648.969

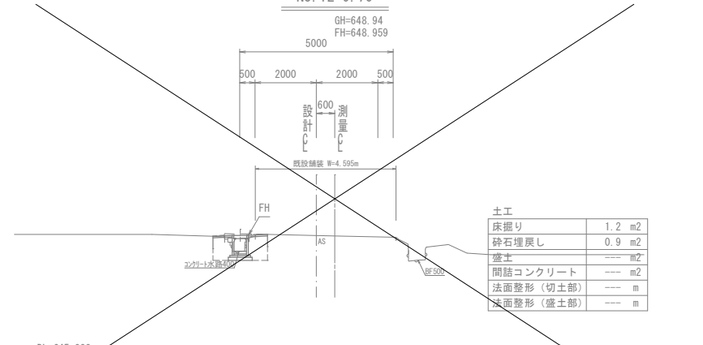


土工 NO.12+14.30～		
床掘り	0.6 m2	
砕石埋戻し	0.4 m2	
盛土	---- m2	
間詰コンクリート	0.18 m2	NO.12+13.76～
法面整形（切土部）	---- m	
法面整形（盛土部）	---- m	

DL=645.000

NO.12+9.70

GH=648.94
FH=648.959



土工		
床掘り	1.2 m2	
砕石埋戻し	0.9 m2	
盛土	---- m2	
間詰コンクリート	---- m2	
法面整形（切土部）	---- m	
法面整形（盛土部）	---- m	

DL=645.000

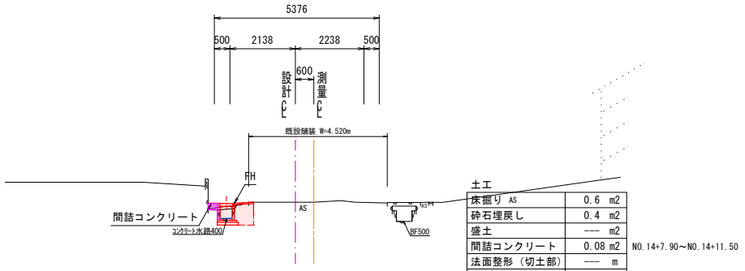
令和8年度　交通安全施設工事 市道　日影沢線			
番号	4/8	横断面図(3-2)	縮尺 1：100
市道 日影沢線 伊那市　境			
設計会社	株式会社　北測		
測量会社	株式会社　北測		
調査会社			
伊　那　市　役　所			

横 断 面 図（3-3） S=1:100

伊那市 境　市道日影沢線

NO.14+10.40

GH=649.18
FH=649.142



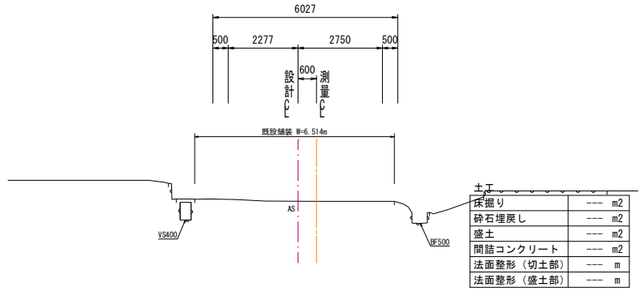
土工		
床掘り	AS	0.6 m2
砕石埋戻し		0.4 m2
盛土		---- m2
間詰コンクリート		0.08 m2
法面整形（切土部）		---- m
法面整形（盛土部）		---- m

NO.14+7.90～NO.14+11.50

DL=645.000

NO.15

GH=649.30
FH=

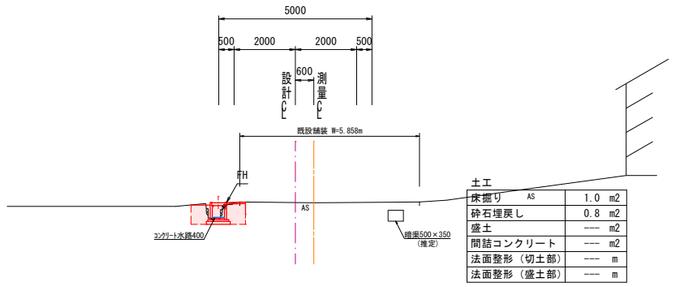


土工	
床掘り	---- m2
砕石埋戻し	---- m2
盛土	---- m2
間詰コンクリート	---- m2
法面整形（切土部）	---- m
法面整形（盛土部）	---- m

DL=645.000

NO.14+4.30

GH=649.09
FH=649.096

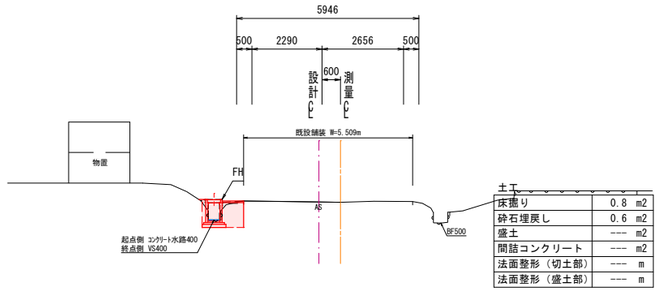


土工		
床掘り	AS	1.0 m2
砕石埋戻し		0.8 m2
盛土		---- m2
間詰コンクリート		---- m2
法面整形（切土部）		---- m
法面整形（盛土部）		---- m

DL=645.000

NO.14+18.80

GH=649.27
FH=649.357

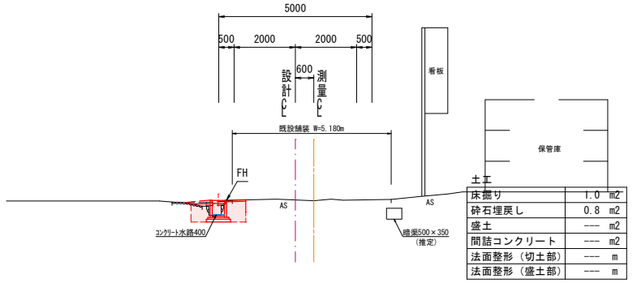


土工	
床掘り	0.8 m2
砕石埋戻し	0.6 m2
盛土	---- m2
間詰コンクリート	---- m2
法面整形（切土部）	---- m
法面整形（盛土部）	---- m

DL=645.000

NO.14+1.30

GH=649.06
FH=649.076

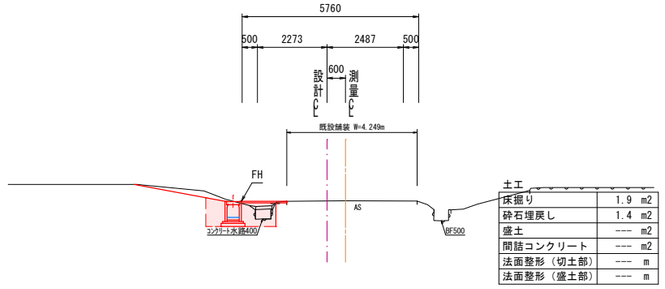


土工		
床掘り		1.0 m2
砕石埋戻し		0.8 m2
盛土		---- m2
間詰コンクリート		---- m2
法面整形（切土部）		---- m
法面整形（盛土部）		---- m

DL=645.000

NO.14+16.10

GH=649.22
FH=649.200



土工	
床掘り	1.9 m2
砕石埋戻し	1.4 m2
盛土	---- m2
間詰コンクリート	---- m2
法面整形（切土部）	---- m
法面整形（盛土部）	---- m

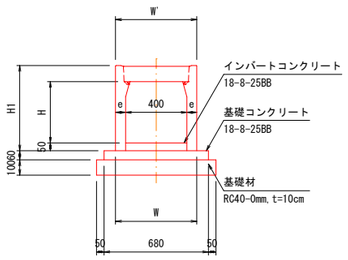
DL=645.000

令和8年度　交通安全施設工事 市道　日影沢線				
番号	5/8	横断面図(3-3)	縮尺	1：100
市道 日影沢線 伊那市　境				
設計会社	株式会社　北測			
測量会社	株式会社　北測			
調査会社				
伊　那　市　役　所				

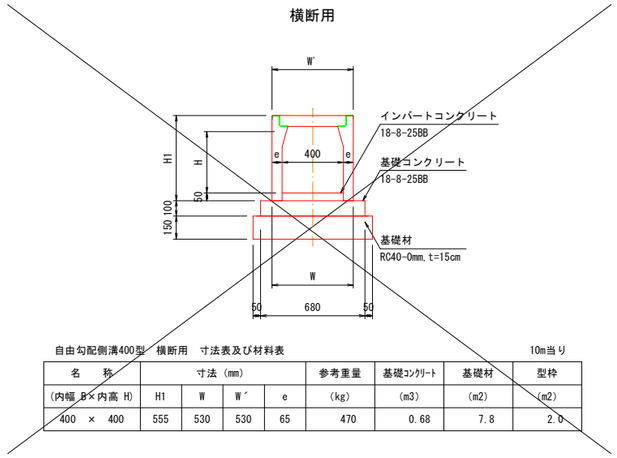
水路工詳細図

自由勾配側溝　S=1:20

縦断用



横断用



自由勾配側溝400型　縦断用　寸法表及び材料表　　10m当り

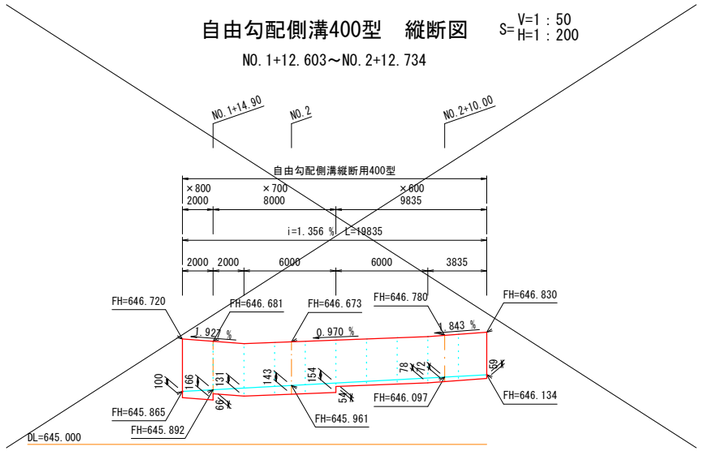
名称 (内幅 B×内高 H)	寸法 (mm) H1	W	W´	e	参考重量 (kg)	基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ (m3)	基礎材 (m2)	型枠 (m2)
400 × 400	555	530	530	65	446	0.41	7.8	1.2
400 × 500	655	530	530	65	509	0.41	7.8	1.2
400 × 600	755	530	530	65	571	0.41	7.8	1.2
400 × 700	855	540	530	70	670	0.41	7.8	1.2
400 × 800	955	540	530	70	737	0.41	7.8	1.2

自由勾配側溝400型　横断用　寸法表及び材料表　　10m当り

名称 (内幅 B×内高 H)	寸法 (mm) H1	W	W´	e	参考重量 (kg)	基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ (m3)	基礎材 (m2)	型枠 (m2)
400 × 400	555	530	530	65	470	0.68	7.8	2.0

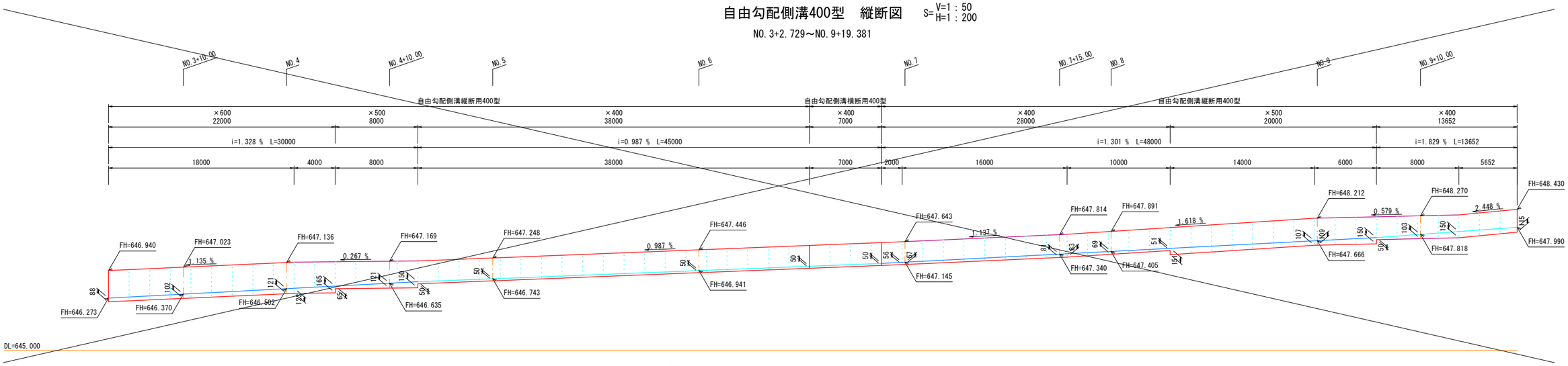
自由勾配側溝400型　縦断図　S=V=1:50 H=1:200

NO.1+12.603～NO.2+12.734



自由勾配側溝400型　縦断図　S=V=1:50 H=1:200

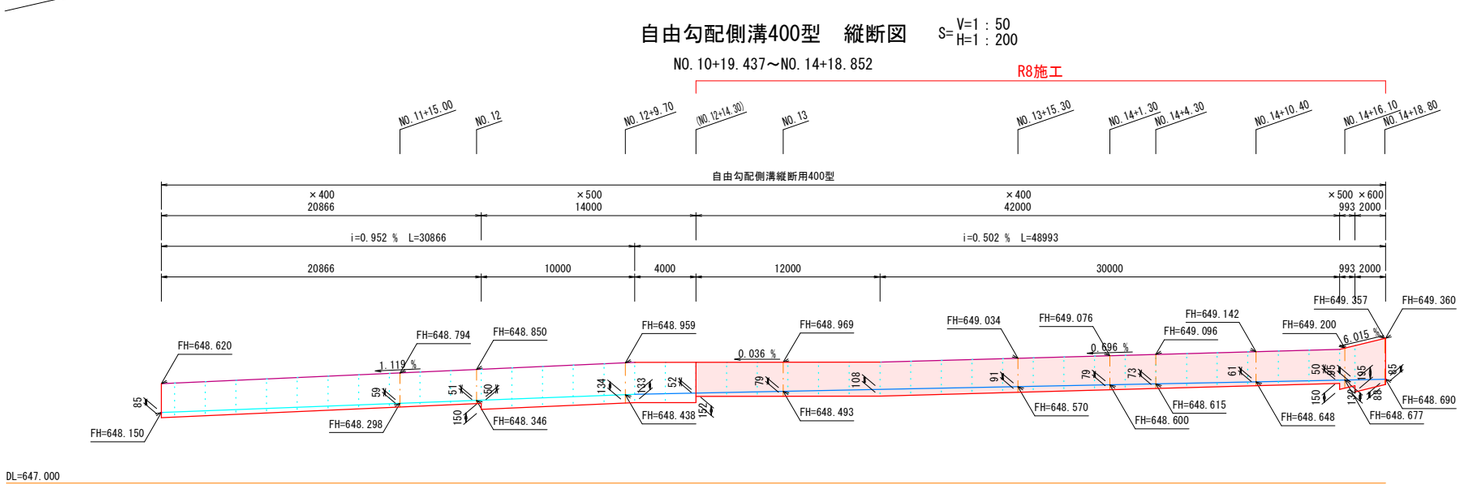
NO.3+2.729～NO.9+19.381



自由勾配側溝400型　縦断図　S=V=1:50 H=1:200

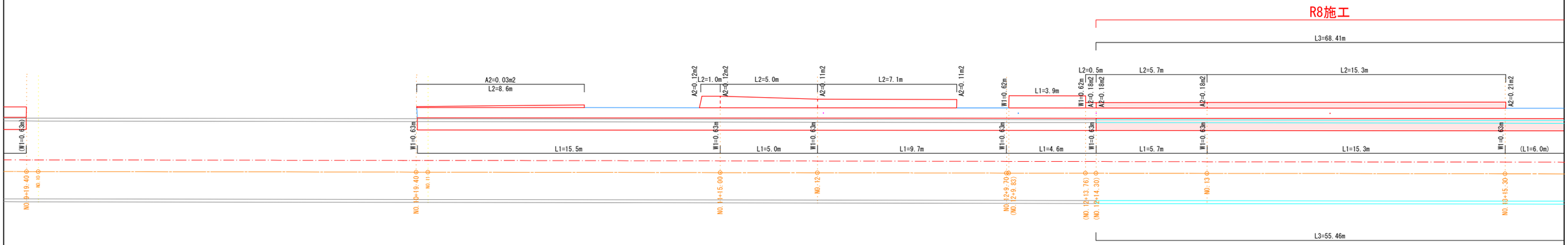
NO.10+19.437～NO.14+18.852

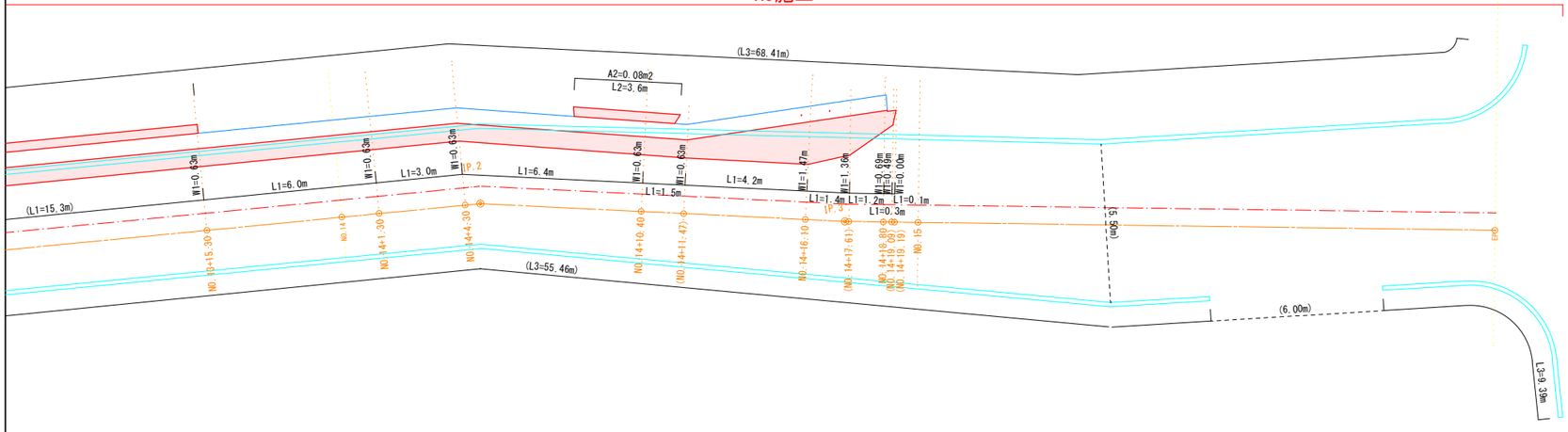
R8施工



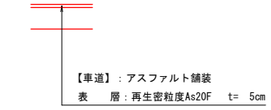
令和8年度　交通安全施設工事 市道　日影沢線			
番号	6/8	水路工詳細図	縮尺　図示
市道 日影沢線 伊那市　境			
設計会社	株式会社　北測		
測量会社	株式会社　北測		
調査会社			
伊　那　市　役　所			

舗装工・区画線工展開図　S=1:100





舗装構成図　S=1:50



凡例

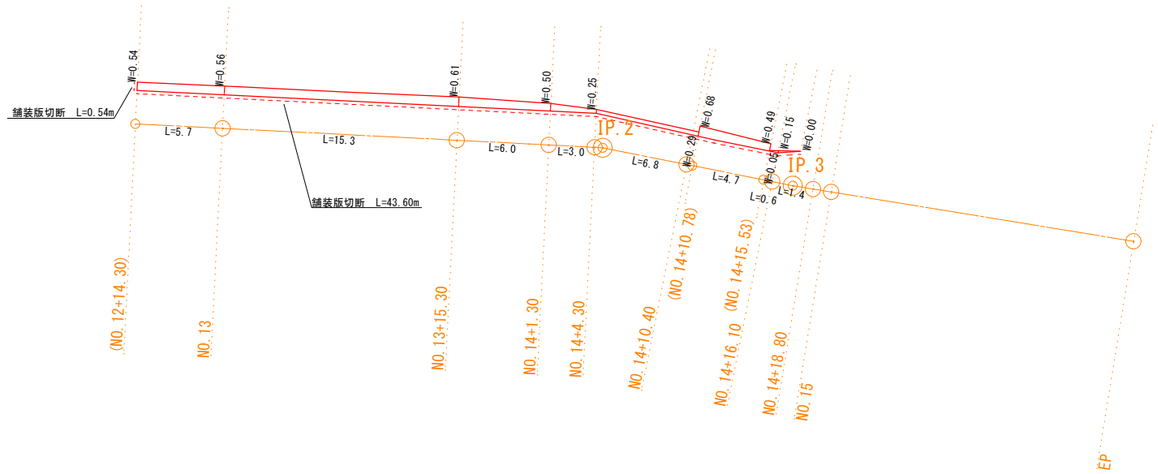
L1：アスファルト舗装　延長
W1：アスファルト舗装　幅員
A2：間詰コンクリート　断面積
L2：間詰コンクリート　延長
L3：車道外側線　実線　延長

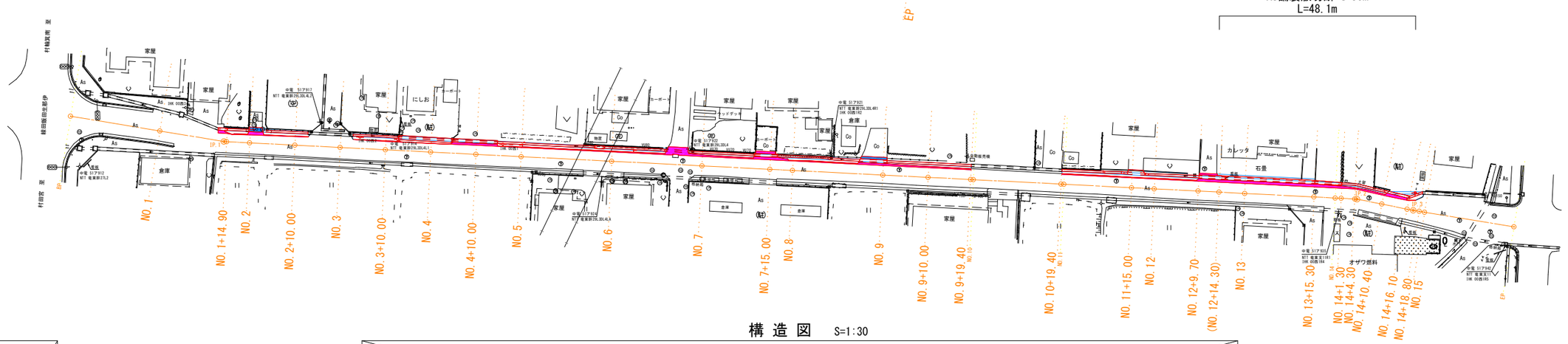
令和8年度　交通安全施設工事 市道　日影沢線			
番号	7／8	舗装工 区画線工展開図	縮尺　図示
市道　日影沢線 伊那市　境			
設計会社	株式会社　北測		
測量会社	株式会社　北測		
調査会社			
伊　那　市　役　所			

構造物撤去図

平 面 図　S=1:500

舗装版撤去展開図　S=1:200



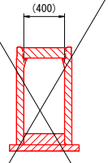


R8施工

Co構造物取壊し(無筋) 7型　L=20.8m
Co構造物取壊し(無筋) 9型　L=5.7m
Co構造物取壊し(無筋) 8型　L=5.9m
水路400×300型撤去　L=0.2m
BF400型撤去　L=9.3m
水路400×300型撤去　L=35.9m
As舗装版破砕 t=5cm　A=21.4m2
As舗装版切断 t=5cm　L=48.1m

構 造 図　S=1:30

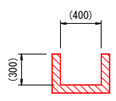
VS400型



VS400型 撤去

名　称	断面積(m2)
有筋構造物	0.18
無筋構造物	0.09

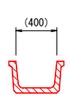
水路撤去 400×300型



400×300型 撤去

名　称	断面積(m2)
有筋構造物	0.09

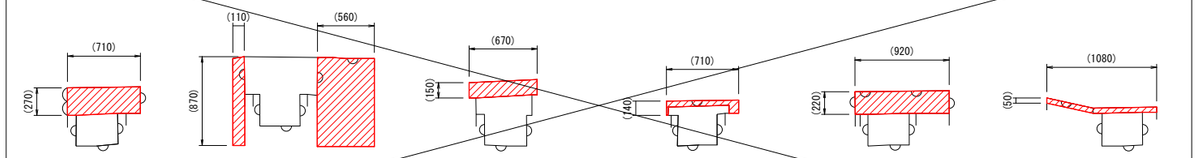
BF400型



BF400型 撤去

名　称	断面積(m2)
有筋構造物	0.05

Co構造物取壊し



Co構造物取壊し 1型

名　称	断面積(m2)
無筋構造物	0.19

Co構造物取壊し 2型

名　称	断面積(m2)
無筋構造物	0.58

Co構造物取壊し 3型

名　称	断面積(m2)
無筋構造物	0.10

Co構造物取壊し 4型

名　称	断面積(m2)
無筋構造物	0.05

Co構造物取壊し 5型

名　称	断面積(m2)
無筋構造物	0.20

Co構造物取壊し 6型

名　称	断面積(m2)
無筋構造物	0.05

Co構造物取壊し 7型

名　称	断面積(m2)
無筋構造物	0.14

Co構造物取壊し 8型

名　称	断面積(m2)
無筋構造物	0.07

Co構造物取壊し 9型

名　称	断面積(m2)
無筋構造物	0.05

令和8年度　交通安全施設工事
市道　日影沢線

番号	5/8	構造物撤去図	縮尺	図示

市道 日影沢線
伊那市　境

設計会社	株式会社　北測
測量会社	株式会社　北測
調査会社	

伊 那 市 役 所