

議 事 要 旨

会 議 名 称	伊那市地域公共交通会議・伊那市地域公共交通協議会
日 時	令和8年3月13日（金） 午後1時30分～
場 所	生涯学習センター501・502 会議室
議 事 要 旨	
進行：織井課長	
1 開 会 坂下副会長	
2 会長挨拶	
3 委員紹介 任期途中異動の委員の委嘱（略式による）	
4 会議事項	
（1）令和7年度運行状況と令和8年度運行計画について（資料1－1）（資料1－2）（資料1－3） バスの利用者は減少。タクシーの利用は増えており全体では1月末現在で1,496人増 委員・・・長谷線が大きく減少しているが原因として考えられるものは ⇒ぐるっとタクシーへの移行により通学時の路線を残し減便した。通学中心の路線のため生徒の減少により利用も減少となる。 （2）バス路線運行見直しについて（資料2） ○JR 飯田線ダイヤ改正に伴う「若宮・美原線」、「西箕輪線」のダイヤ改正 （資料2－1） ・事後報告 明日3/14から新ダイヤによる運行。 ○「若宮・美原線」停留所名の変更（資料2－2） ・企業の名称変更により停留所名を変更したい。 ○「西箕輪線」休止区間の廃止（資料2－3） ・バス更新時、低床化で運行できなくなった区間を休止していたが、普通車は問題なく通行できるため道路改良の予定がないこと、休止区間に停留所がないことから廃止としたい。 ○長谷線の変更（資料2－4） ・高遠線と長谷線の接続改良 長谷線利用者の減少により新たな利用者を見込むため、登山客が利用できるよう高遠線と長谷線が接続できるようダイヤの改正をしたい。長谷線を5分遅発させることにより、高遠線との接続はできるが、小学校の登校時間、林道バスとの接続を確保するため、乗降のない停留所を通過させたい。小学校の了解、保護者へのアンケートで了解を得ている。 ・回送便の活用 登山者が高遠へ帰るための上りの便が1便しかなく接続していなかったため、回送していた便を15：00 戸台パーク発高遠駅行の便を新設したい。（季節運行） ・停留所の廃止 「高遠小学校入口」の停留所での乗降はなく「伊那小原」の停留所では利用が少なく、「食彩館・いろは堂薬局前」停留所が近くにある。この区間は、道路幅員が狭い通学路を通過することや、冬季の凍結時や積雪時には、安全運行のため運行を見合わせている。安全上の理由	

から停留所・運行系統を廃止したい。

- ・南箕輪村まっくんバスの運行変更について（資料３）

利用実績の少ないまっくんバスの運行を見直し通学・通院に特化した支援バスとしたい。

これまでの御園北部南から駒見町入口の運行を廃止し、伊那バスターミナル、伊那北高校等へ乗り入れる。

⇒バス路線の見直しについて意見はなく承認された。

- （３）地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について（資料４）
修正し報告

- （４）その他

5 その他

6 閉会

【以上】