

伊那地域定住自立圏における行政区域間縦断バス路線(案)に対する意見募集の結果

番号	ご意見	ご意見に対する考え方	属性		
			市町村	年齢	性別
1	案では、北端はベルシャイン伊北店になっていますが、ベルシャイン伊北店は大出です。さらに北部の沢の住民は、大出まで歩くのはとても困難です。沢北部まで路線をのばしていただくよう、切にお願いいたしたく思います。できれば沢上北信号機あたり。アルプス信金伊北店まで延長していただくと利用者の便ももっと良くなると思います。		箕輪町	60代	女性
2	現在の所は自分で車を運転しており当面は必要性はあまり感じておりませんがこの先免許証を返した折には毎日利用しなくてはならず、バスの運行は大変有りがたく思われます。(ちなみに5、6年先には利用者がぐっと増えると思います。)尚希望を申しますと、59番が最終地点のようですが、もう少し路線をのばして戴く訳にはいきませんか。沢北の信号のあたり迄のばして戴くと辰野と箕輪の分岐点に住む者にとってはとても有りがたく助かるのですが。		箕輪町	70代	女性
3	縦断バスの停留所についてお願い申し上げます。箕輪町の北端が箕輪大出のベルシャイン伊北店となっていますが、さらに北側の辰野との境までの沢上の住民はベルシャインまでの距離が遠く歩いていくには大変です、車に乗れない高齢者が今後も増えていくことも考慮して頂き、せめて、国道ぞいの沢上の停留所と、春日街道沿いの伊北クリニックの停留所を回って頂けたらありがたく思います。来年4月からスタートということですので、是非ともご検討いただけますようお願いいたします。		箕輪町	60代	女性
4	「路線延伸のお願い」バス利用の趣旨より、原案は北端がベルシャイン伊北店となっておりますが少なくとも、沢区沢上のアルプス信用金庫「いほく支店」のエリア辺りまで延伸をお願いしたい。沢区の中心エリアでもあり、沢区の人口約4,500人が利用できるように願いたい。	今回の行政区域間縦断路線については、3市町村それぞれの中心地と居住地を短時間で結ぶ基幹路線として想定しており、キールート本線から迂回しての延伸は難しいことや、ベルシャイン伊北店より北方での発着点となりえる待機場所の確保が難しいことから、現時点では延伸は困難と考えます。なお、沢地区を運行しているみのちゃんバスの東コース、南東コースを含め、みのちゃんバスと行政区域間縦断路線との接続調整について検討を行います。	箕輪町	60代	男性
5	運行ルートの延長についてのごお願い 現在示されました運行ルートはベルシャイン伊北店を北端とし発着場所として伊那市赤木駅前を南端として1日10便を運行されるとの事大変嬉しいことと思えますがベルシャイン伊北店北西部に住んでいる沢上地区住民は現在さえも周辺の乗り物が不便で通院、買い物等に困っています。高齢者にとってはルートの延長が出来れば箕輪町内、伊那市、中央病院等の足として便利になると思えます。 又、中学生、高校生にとりましても便利に利用が出来ると思えます。		箕輪町	70代	女性
	ルート案 発 ベルシャイン伊北→春日街道 伊北クリニック(整形外科)→(沢上国道)伊北プラザ(高速バス停)→伊北信金前→ベルシャイン伊北→大出→大出→ベルシャイン伊北→伊北信金前→伊北プラザ→伊北クリニック→ベルシャイン伊北店 着 沢上、西、北住民の声が届きます様重ねてお願い致します。尚住民の署名が必要とあらばそれも考えております。				
6	朝、夕方1便で良いので、伊那養護学校まで運行してほしい		箕輪町	40代	女性
7	伊那養護学校への通学に合わせて、伊那養護学校付近まで登校時と下校時に迂回していただきたい。朝の登校時は8:30前後 帰りの下校時は15:30前後を希望します。	今回の行政区域間縦断路線は、3市町村の中心地を短時間で結ぶ基幹路線として想定しており、既存のバス路線との接続を図りながら、交通網全体としての利便性を向上させることを検討しています。現在、伊那養護学校方面には伊那バス株式会社が運行するバス路線、西箕輪線があり、行政区域間縦断路線とは伊那中央病院、伊那バス伊那営業所などで結節する予定ですので、接続について協議、検討します。	伊那市		
8	伊那バス西箕輪線と接続してほしい。特に、伊那養護学校の生徒の通学時間と合わせてほしい。		箕輪町	40代	女性
9	私の職場は西春近国道153号沿いの「アクティブエイジングプラザwee+」になります。建物の1Fにカフェが併設されたカルチャーセンターとなっており、主として平日昼間に多くのお客様にご来店頂いております。車のある方のご来店が主ですが、赤木駅から危険な国道を歩いてこられるお年寄りや高校生もたまに見受けられます。 このカルチャーセンターでは、小学生向けの英会話や書道教室、パレエ教室、そろばん教室、LEGO教育カリキュラムや、シニア向けのハンドワーク教室なども開催しております。お客様は箕輪～南箕輪～伊那～宮田～駒ヶ根と幅広いエリアよりご来店頂きます。	今回の行政区域間縦断路線については、3市町村それぞれの中心地と居住地を短時間で結ぶ基幹路線として想定しており、片道の運行時間がなるべく短くなるように経路を設定しています。そのため、既存のバス路線との接続により移動が可能な場所についてはバスの乗継ぎによる移動を、行政区域間縦断路線の停留所から徒歩圏内の場所については、徒歩で移動していただくことをそれぞれ想定しています。	伊那市	50代	男性

	<p>お客様からは、この施設は国道沿いで交通手段が車に限られてしまうので、子供に習い事をさせたくても送迎の問題があるため難しいとの声があります。縦断路線案をみると、学校そばや住宅街を経由するルートなので、最後に少し国道に降りていただくルート設定にしたいと幸いです。停車スペース(転回スペース)はご提供可能です。</p> <p>バスの周回により、子供だけでなく高齢の方も安心して有意義な時を過ごすための一助となるかと存じます。行き帰りではなく、例えば片道だけでも公共交通機関を使えれば時間の有効活用が可能と考えます。今後、本施設を使った地域交流イベントなども検討できれば、と思っております。ぜひご検討のほど、よろしくお願いたします。</p>	「アクティブエイジングプラザwee+」におかれましては、行政区域間縦断路線の経路上、「井の久保」停留所から概ね600mほどの場所に位置しており、国道に比べて交通量の少ない経路を徒歩で移動することが可能と考えております。ぜひ最寄り停留所のご利用をお願いします。	伊加甲	70代	女性
10	<p>乗り換えて、病院など一か所ですまない場合もあります。中央病院、北殿駅付近など電車など乗りつぎの時の時刻を少し検討していただくと良いのですが、宜しくお願致します。</p> <p>まっくんに乗っていると、皆、友達になります。村巡回だけでも、おかげだね、助かる。でも、不便な事もあったので、本線復活にとても嬉しく思います。待ち遠しい。まっくんバス、年寄り仲間よりです。</p>	各市町村が運行しているバス路線との接続については、ニーズを踏まえながら個別に検討を行い、利便性の向上を図ります。なお、JR飯田線については今回の行政区域間縦断路線と移動方向が重なる部分が多く、接続するメリットが少ないことから、接続しないことを基本としています。	南箕輪村	70代	女性
11	<p>行政区域間縦断路線(キールート)今まで行ってほしかったのでうれしいです。イーナちゃん、マックン、みのちゃんが連絡良くしてほしい。</p> <p>運行ルートを考えて下さる事とてもうれしいです。前々から願っていました。</p>	各市町村が運行しているバス路線との接続については、ニーズを踏まえながら個別に検討を行い、利便性の向上を図ります。なお、伊那市の市街地循環バスについては、行政区域間縦断路線の運行に合わせて、中心市としての利便性を向上させるために内回り便を追加運行することを予定しています。これにより、外回り便は20分間隔で運行、内回り便は40分間隔で運行することとなりますので、あまり長時間待つことなく乗り継いでいただけるものと考えています。	南箕輪村	70代	女性
12	<p>春日街道 原屋総業前にバス停がほしい。付近の住民の需要がある。</p>	今回の行政区域間縦断路線は、3市町村の中心地を短時間で結ぶ基幹交通路線として想定しており、既存のバス路線との接続を図りながら、交通網全体としての利便性を向上させることを検討しています。現在付近にはまっくんバスの停留所があり、南箕輪村役場等で行政区域間縦断路線と接続しますので、まっくんバスと行政区域間縦断路線を乗り継いでの利用をお願いします。	南箕輪村	70代	女性
13	<p>バス停付近の除雪をしっかりとる。実際にころんでケガをしている。</p>	既存のバス路線も含めて、適切なバス運行を行い、利便性の向上を図ります。	南箕輪村	70代	女性